

Канален крик WWr – 10 T

Серия WWr - хидравличен канален крик

Приложение

Каналният подежник за работен канал, който се движи по краищата му, се използва широко в сервизните и ремонтните дейности на автомобили благодарение на лесната си хоризонтална (сравнително ниско тегло) и вертикална маневреност.

Подежникът е предназначен за работа с работни канали по време на монтаж на тежки компоненти на автомобили и други превозни средства.

Приложение:

- повдигане на предния и задния мост, за да се постави автомобилът на стойки,
- монтаж и демонтаж на задния и предния мост,
- монтаж и демонтаж на скоростната кутия,
- повдигане на каросерията при монтаж и демонтаж на окачването,
- друга работа по шасито, изискваща повдигане на една част от автомобила.

Подежникът се състои от три модула:

- хидравличен цилиндър;
- дълга количка;
- напречна количка.

Технически изисквания на работния канал

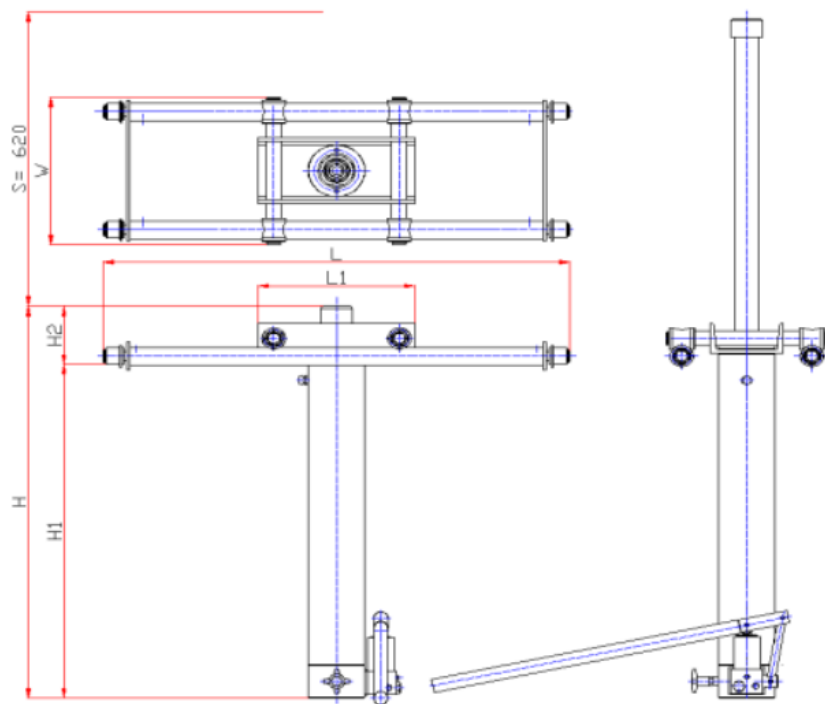
Ръбовете на работния канал, върху които може да се работи с повдигащото устройство, трябва да могат безопасно да поддържат общото натоварване, приложено към единия ръб, посредством две колела.

Напречна количка

Корпусът на количката от плътен материал е заварена конструкция с отвори за поставяне на колоната на задвижващия механизъм и осите на задвижващите колела. Елементите на количката са поцинковани и боядисани.

Основни размери на повдигащото устройство WWr – 10 T

Размери	Дължина L* L1м 350 мм	
	Височина H	840 мм	
	Ширина W	390 мм	
Диаметър на хидравличното бутало		15 мм	
Максимален ход на хидравличното бутало		55 мм	
Капацитет на хидравличната система		5 l	
Тегло на каналния крик без количка (тегло на количката 80-120% от теглото на каналния крик в зависимост от ширината на канала)		~78 кг	
Ход на буталото		620 мм	
Диаметър на буталото	Dn	70 мм	
Вертикална работна зона (от повърхността на ходовите релси)	Min. H2	150 мм	
	Max. H1	690 мм	
Хидравлично масло		HL 46	
Работни параметри на повдигащото устройство WWr-10 T**			
Номинална товароносимост		10 T	
Време за повдигане	при натоварване	~145 сек	
Време за понижаване	~40 сек		
Брой ходове	245		



* „подвижен“ размер, коригиран спрямо ширината на работния канал на клиента.

** Параметърът зависи от скоростта на движение на лоста на ръчната помпа.

Надлъжна количка

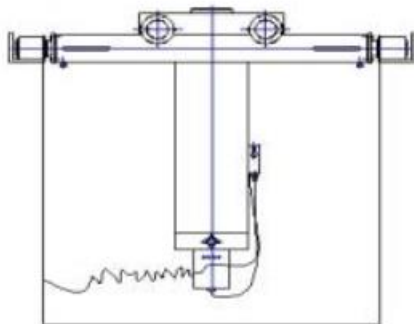
Количката е изработена от плътен материал, носеща рамка с дистанционни втулки за регулиране на ширината, снабдени с надлъжните щифтове за движение на количката. Тази конструкция на количката осигурява достатъчна твърдост в хоризонталната равнина и гъвкавост във вертикалната равнина, което осигурява равномерно разпределение на налягането върху всяко колело, независимо от локалните извивки на ръбовете на канала.

Степента, до която щифтовете стърчат от опорните втулки, се регулира чрез удължаване на дистанционните щифтове, което позволява каретката да се регулира към ширината на канала в диапазона на ширина от L до $L + 80$ мм.

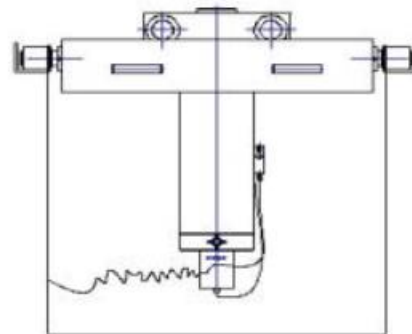
*Стойността L е равна на x мм (ширина на канала по поръчка на клиента + 80 мм корекция + 40 мм на страна). Количките се произвеждат по ширината на канала по поръчка на клиента без допълнително заплащане. Поцинковани и боядисани елементи за количка с дръжки за преместване.

*стандартна количка (фиг. 1) е включена в цената на устройството. Количка за повдигане от 2,5 до 15 тона, конструкция А - от пръти, Б - от канал. За подемен кранове от 20Т количка, изработена от С-образно сечение. Ако не се направи избор, количката ще бъде изработена по преценка на производителя.

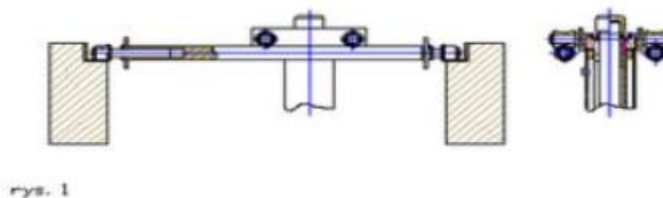
Wersja A



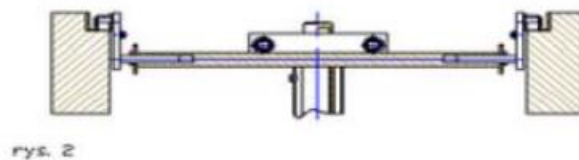
Wersja B



Възможно е да изберете вида на количката между Фиг. 1 стандартна количка (включена в цената) и Фиг. 2 снижена количка. Максимално спускане - 170 мм от оста на ролката.



rys. 1



rys. 2

Стандартният цвят на каналния подежник е червен. Можете да изберете безплатно друг от цветовете по-долу:

