



Машина за баланс на гуми EVERTBP67-2

- Използваните италиански технологии и софтуер осигуряват точна и стабилна работа, както и повтарящи се резултати от измерването
- Енергоспестяващ DC двигател с ниско напрежение с консумация на мощност 90W
- Сглобени с висококачествени електронни компоненти
- Функция за динамично и статично балансиране
- 7 ALU режима
- Програма за скриване на тежестта зад рамото на ALU джантата
- MOT режим за измерване на колелата на мотоциклети (необходим е допълнителен адаптер)
- SUV режим за измерване на колелата на OFF-ROAD превозни средства
- Възможност за калибриране и диагностика на устройството от потребителя
- Избор на дисплейни единици: инчове/ милиметри, грамове/ унции
- Функцията за оптимизиране на колелото, т.е. намиране на оптималната позиция на гумата спрямо джантата
- Енергоспестяващ - режим на заспиване след 5 минути бездействие
- SMD LED лампа, която подобрява видимостта вътре в балансираното колело
- Крачна спирачка

Технически данни:

Предназначение:	пътнически
Тип:	полуавтоматичен
Автоматично измерване на разстоянието на колелата:	ДА
Автоматично измерване на диаметъра на колелото:	ДА
Автоматично измерване на ширината на джантата:	НЕ
Тип дисплей:	LED
Диаметър на джантата:	1-28"
Максимален диаметър на колелото:	1100 мм
Ширина на джантата:	1,5" - 20"
Скорост на въртене:	140 rpm
Захранване:	230V / 1 фаза
Мощност на двигателя:	90W (DC)
Време на едно измерване:	7s
Точност на измерване:	1g
Максимално тегло на колелото:	70 кг
Точност на второто измерване:	≤ 5g
Цвят:	RAL 7021





Обем на доставка:

- Висококачествен захват HAWEKA
- Закаленият вал повишава точността на измерванията
- 3 пътнически конуса + конус за Toyota SUV
- Клеци за тежести и ALU скрепер за тежести
- Стикери с грамаж, повишаващи комфорта на работа
- Компас за измерване на ширината на джантата

