



Egy eszköz az autó geometriájának mérésére
Uni-Trol VISIONLITH



Eszköz geometria mérésére személygépkocsikban és kisteherautókban 3,5 tonnáig **Uni-Trol A Visionlith egy modern megoldás** beépített nagyfelbontású kamerákon alapul 3D technológia. Ez a technológia garantálja a jármű geometriájának gyors és pontos mérését. Számos olyan eljárást kínál, amelyek infravörös (CCD) eszközökben nem érhetők el. A kamerák változtatható magasságának köszönhetően a készülék mérőállomásnak is alkalmas a csatornán éppúgy, mint az ollón vagy négyoszlopos emelőkön. Egy másik előny **Visionlith** van egy automatikus célkövető rendszer. Amikor felemeli az autót az emelőben a kamerák automatikusan követik az emelt kocsit. **Visionlith** szállított mobilplatformon van, lehetővé teszi a szabad mozgást mérőállomások és az alkalmazott 3D technológiának köszönhetően nincs szükség kalibrálásra eszközöket.



Műszaki adatok

- kamerák száma: 2,
- konvergencia tartomány: $\pm 20^\circ$,
- származási tartomány Kerekek: $\pm 10^\circ$,
- a kormánycsap előretolásának szögtartománya: $\pm 20^\circ$,
- tápellátás: 230V, 50Hz,
- fejtartók: 10 - 24 ".

Általános információ

- **3D technológia** - nagyfelbontású kamerákat használ, amelyek valós időben működnek fotókat a "célpontokról", és ez alapján a rendszer kiszámítja az egyes szögeket a jármű felfüggesztésében.



- **Passzív tükröződés** - köznyelven "célpontok" a fehér pöttyös műanyag képernyők alumínium keréktartókra rögzítve. A geometriai rendszer a kamerás fényképeken keresztül képes nagyon gyorsan kiszámítja az egyes kerekek dőlését. Nagy előnyük a korábbi technológia az elektronikus alkatrészek hiánya, így szükségtelessé válik az akkumulátor töltése és az összekuszálódott tápkábelek.

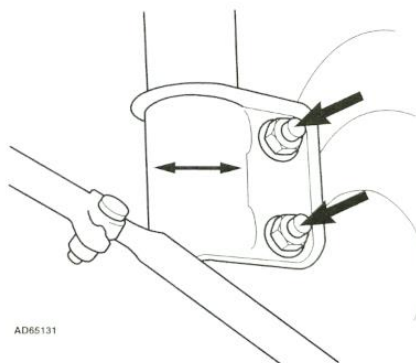
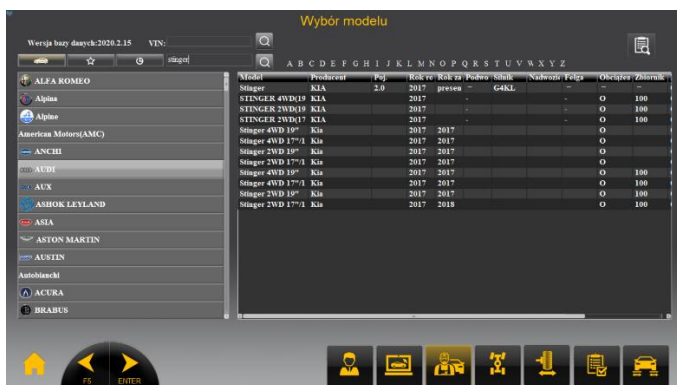


- **Automatikus kamera magasságállítás** - a rendszer követi a "célokat" emelés/leengedés közben a kameraemelők automatikusan beállítják a magasságukat



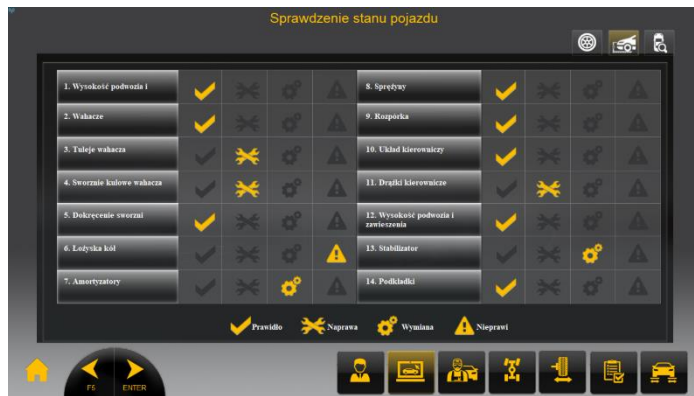
- **Autodata adatbázis vezérlőpont diagramokkal** - a készülék szíve

A Visionlith az Autodata által biztosított mérési adatbázis. A könnyebb használat érdekében rendelet, a szabályozási pontok diagramjait tartalmazza.



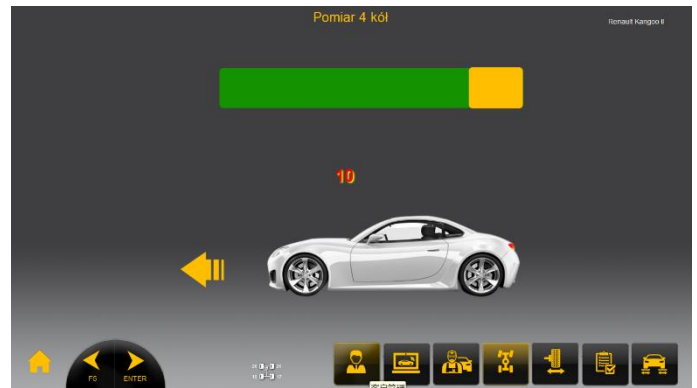
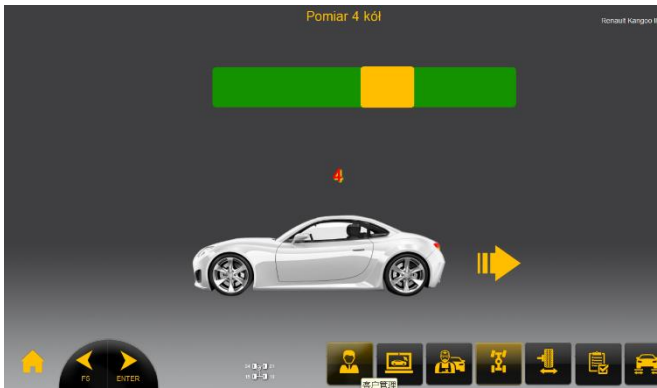
- **Gumiabroncs-, felfüggesztés- és járműállapot-ellenőrzési jegyzőkönyv** - a mérés megkezdése előtt a kezelő képes ellenőrzési jelentést készíteni az autó műszaki állapotára vonatkozó információkkal.

A jegyzőkönyv kinyomtatható az ügyfélnek





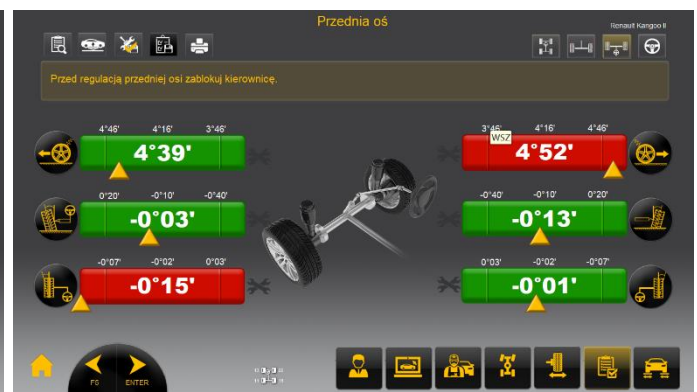
- **Gyors kerékiütés kompenzáció** - az autó előre-hátra gurításával.



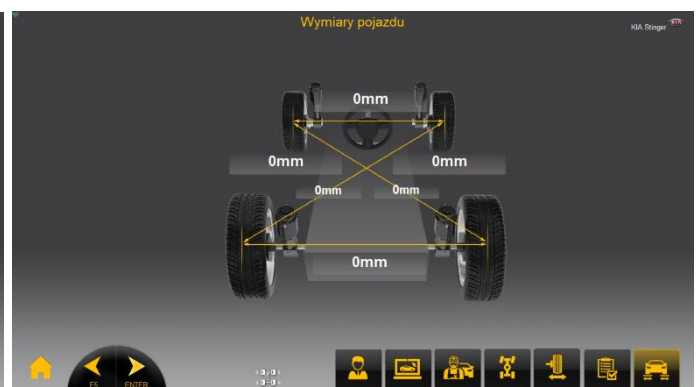
- **Kormánycsap előre mérése** - 10-kor lehet mérést végezni RÓL RÓL vagy 20 RÓL RÓL a kerekek forgása. A mérés során megmérheti a maximális kormányoszöget is.



- **Egyértelmű mérési eredmények** - a mérés befejezése után teljes eredmények jelennek meg, amelyeket a kezelő a beállítás során korlátozhat a hátsó tengely vagy az első tengely előnézetére és a kormánycsukló csap előretolására.



- **Autó hossz és átló mérés** - a szoftver lehetővé teszi a tengelyek egymáshoz viszonyított elmozdulásának szabályozását.



- **A készülék további funkciói: ról ról**

A mérések lefagyasztása felemelt felfüggesztéssel,

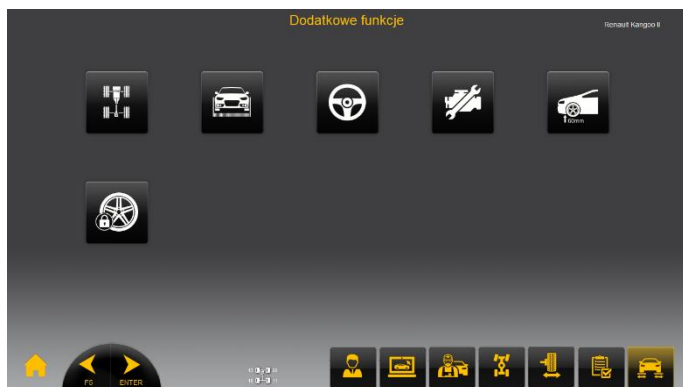
ról ról **Geometriai beállítás eltávolított kerékkal - (szükséges opcionális felszerelés),**

ról ról **A kocsi / szán motor alatti beállításának eljárása,**

ról ról **A lábujjbeállítás forgatható kerekekkel történő beállításának eljárása,**

ról ról **VW eljárás beállító sugár,**

ról ról **A kormánykerék beállítási eljárása.**



Alapfelszerelés

- 4 tükörkép (célpont)
- 4 db tartó 10-24" fejekhez, 4 pontos
- Dell PC
- billentyűzet, egér
- LCD monitor

