

H2 BLASTER

**ВЪЗСТАНОВЕТЕ ОПТИМАЛНАТА
РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ**



Сертифицирано Качество TEXA

За надеждно и безопасно използване

H2 BLASTER е иновативно решение, което прилага предимствата на авангардната технология и сертифицираното TEXA качество в устройствата, предназначени за декарбонизация на двигатели с вътрешно горене. Качество "Произведено в Италия", гарантирано от производство на най-съвременни поточни линии, чиято производствена прецизност е потвърдена от сертификати IATF 16949, ISO 9001, ISO / IEC27001, TISAX и VDA 6.3.

Подобрява ефективността на двигателя, намалява разхода на гориво и емисиите на вредни изгорели газове.

Въглеродните отлагания, натрупващи се с течение на времето, в резултат на изгарянето на горива, използвани за захранване на двигатели с вътрешно горене (бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, метан), замърсяват критични компоненти на двигателя като бутала, клапани, инжектори, филтър за твърди частици и каталитичен конвертор. Тези отлагания неизбежно водят до прогресивно влошаване на работата на двигателя.

Това води до по-ниска производителност, по-висок разход на гориво, по-голямо замърсяване и възможни допълнителни разходи, свързани с неочаквани ремонти.

Решението **eH2 BLASTER**, ново устройство, разработено от TEXA, което, използвайки комбинираната мощност на водород и кислород, почиства цялостно частите, участващи в процеса на вътрешно горене и възстановява оптималната работа на двигателя, като същевременно намалява разхода на гориво и емисиите на вредни компоненти на отработените газове.

Възникващи ползи

от използването на устройството:

H2 BLASTER



Възстановяване на първоначалната мощност и подобро ускорение



Стабилна минимална скорост и ниско ниво на шума



Икономия на гориво



Намаляване на вредните емисии от отработените газове



Почистване на DPF, EGR и турбината



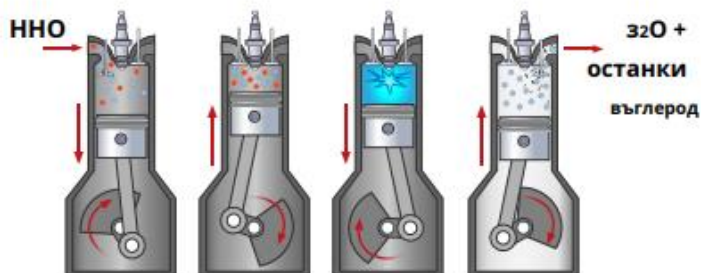
Неинвазивно почистване на вътрешните части на двигателя

Изключително техническо оборудване за цялостна услуга



H2 BLASTER в действие ефективен, силен, максимална ефективност

H2 BLASTER използва процеса на електролиза на водата, за да произведе смес от водород и кислород. Сместа се впръсква чрез специална сервисна линия, свързана с всмукателния колектор, и накрая достига до горивната камера. Предизвикан от високата температура, газът реагира, като се превръща във водна пара под високо налягане.



Така започва процесът на декарбонизация: парата прониква в нагара, като премахва отлаганията му по буталата, клапаните и накрайниците на инжекторите и други компоненти, разположени между горивната камера и изпускателната тръба. Продължителността на процеса е приблизително един час, като може да бъде и по-дълга в зависимост от степента на замърсяване на двигателя.



Преди и след използване на H2 BLASTER

Напълно автоматична процедура

Специален алгоритъм, разработен от ТЕХА, въз основа на обема на двигателя, вида на горивото и изминатите километри, автоматично изчислява продължителността на процеса и количеството газ, което трябва да се извърши по време на процеса на пречистване. Всички фази се наблюдават от NOS (ОБД услуга НАВИГАТОР), който, свързан към диагностичната буска на автомобила, следи дали процедурата е извършена безопасно.



Корона на буталото



Свещи



Инжектори



Ламбда сонда

БЕЗ ДОПЪЛНЕНИЯ
ХИМИЧЕСКИ,
ПРОСТО
ВИСОКО НАЛЯГАНЕ
100%
НАТУРАЛЕН
ДВОЙКА





Къде работи H2 BLASTER?

Засегнатите елементи от процеса на декарбонизация са:

- горивна камера (долна част на буталото, стебла на клапани, накрайници на инжектори),
- EGR клапан
- турбина с променлива геометрия
- филтър за твърди частици
- ламбда сонда
- катализатор
- всички компоненти на изпускателния колектор.

Мултитъч дисплей и специален софтуер H2 BLASTER не оставя място за грешки

H2 BLASTER е оборудван **с десетинчов сензорен дисплей**, предоставяйки на оператора динамичен и ясен образ и отлична прецизност на работа. Разработен е иновативен графичен интерфейс **да се осигури много интуитивно използване на софтуера** и незабавно четене на информацията, генерирана от устройството. Друго голямо предимство на дисплея е неговата **glove-touch** технология, която позволява прецизна работа с устройството дори при носене на различни видове работни ръкавици.

Насочвано или ръчно обслужване

Операторът може да избере предпочитания от него режим на работа – между работаръководен **срещу ръчен**. В първия случай просто изберете типа двигател (бензин, дизел, LPG/CNG), работен обем, пробег и специфична употреба. На тази база **H2 BLASTER** автоматично **изчислява продължителността на процеса и количеството газ** необходимо за извършването му. Когато избирате ръчен режим, трябва ръчно да въведете параметрите на работната мощност и продължителността на процеса.



Обслужване стъпка по стъпка. Всеки избор ви позволява да персонализирате вашето изживяване.



Примерът илюстрира режима на насочено обслужване. По време на процеса, в допълнение към избраните параметри на автомобила, се предоставя много полезна информация - включително: продължителност, оставащо време до края на услугата, количество използван водород и др.

Безопасността е на първо място благодарение на изключителни технически решения

Водородът е запалим и експлозивен газ. На пазара се предлагат много непрофесионални устройства за декарбонизация, които са потенциално опасни, тъй като нямат подходящи системи за безопасност и достатъчно гаранции за качество на изработката и сертифициране.

Въпреки това, H2 BLASTER е оборудван с редица функционални решения, гарантиращи безопасността на оператора.

Наблюдава непрекъснато всички аномалии, като същевременно се гарантира максимална ефективност:

- автоматична първоначална проверка компоненти и сензори
- сензор **МИНИМАЛНО НИВО** електролитна течност **в резервоара.**
- сензор **изтичане на водород.**
- сензор **налягане и температура** **в линка.**
- **патентован предпазен клапан** **с прекъсване на пламъците**.
- **NOS, OBD** диагностичен интерфейс за проверка на състоянието на двигателя **по време на службата.**
- автоматично хидравлично управление **изтичане** **при всяко запалване.**
- автоматичен контрол на производителността **електролитна клетка**
- **механична клапа за** изпускане на **свръхналягане в резервоара** **за електролит**



Използвайки NOS

Всички фази се наблюдават постоянно

За да управлява ефективно всички фази на услугата, TEXA разработи устройство **НОС-НАВИГАТОР OBD Сервис**, **диагностично устройство** способно да комуникира с различните електронни блокове за управление на превозното средство и да чете параметрите, необходими за извършване **декарбонизация с абсолютна прецизност и безопасност**.

Фаза 1 - Контрол на оборотите и температурата на двигателя

НОС **постоянно следи оборотите и температурата на двигателя** за да предотврати H2 BLASTER да продължи да произвежда газ в случай на спиране на двигателя или прегряване.



Фаза 2 - Пътен тест със специално приложение.

След декарбонизация, омекотени и отделени остатъци от прахови частици трябва да бъдат отстранени, за да не се натрупват във филтъра за твърди частици, каталитичния конвертор или изпускателната тръба. Поради тази причина е важно да го тествате.

Използването на "NAVIGATOR OBD SERVIS" е важно в тази фаза, тъй като по време на шофиране параметрите на оборотите и температурата на двигателя все още се четат в реално време от **H2 BLASTER от TEXA приложение***, който може да бъде изтеглен на смартфон с iOS или Android.

По време на тестовото шофиране приложението моли оператора да измине 6 километра при високи обороти на двигателя, за да улесни отстраняването на неизгорелите остатъци. Чрез звуково известие приложението ви информира кога можете да завършите пробното шофиране.

при завършване на процеса на декарбонизация се генерира H2 BLASTER **подробен отчет**, който може да бъде предоставен на клиента като потвърждение на услугата. Всички генерирани отчети се събират на портала myTEXA.

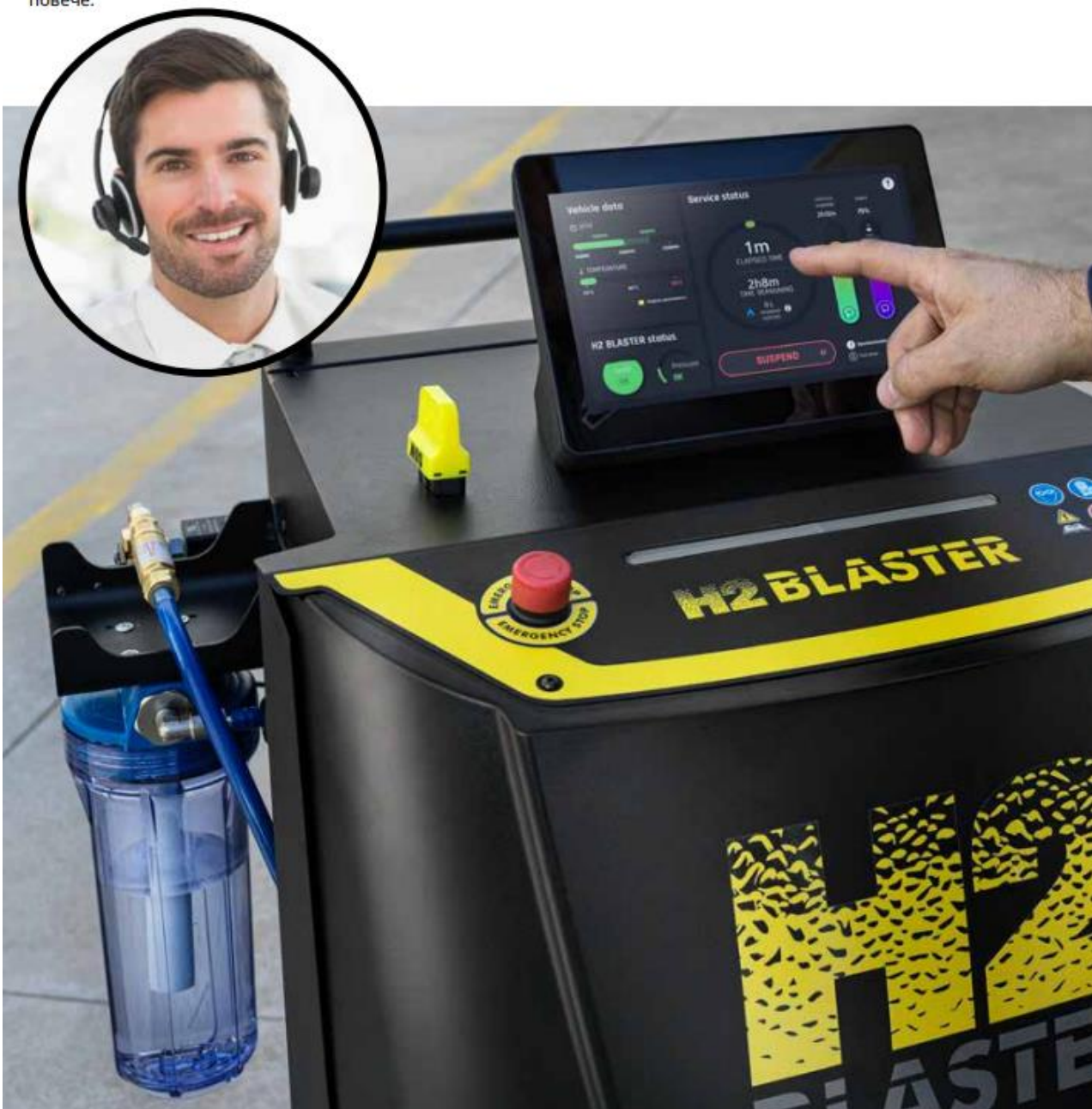


За да свържете вашия смартфон към NOS и да използвате приложението H2 BLASTER by TEXA, е необходимо да сканирате QR кода, който се вижда на дисплея на устройството.



Онлайн техническа поддръжка Винаги на разположение специализиран оператор

H2 BLASTER, свързан с интернет чрез Wi-Fi мрежата на работилницата, също ви позволява да се възползвате от много полезна следпродажбена услуга за техническа поддръжка. За да го използвате, просто отидете на страницата с приложения на софтуерния интерфейс и изберете елемента Отдалечена помощ. На това място **можете да поискате помощ от специализиран техник, който дистанционно ще поеме управлението на H2 BLASTER** за извършване на дейности по поддръжка в подкрепа на оператора, присъстващ в сервиса. Например, техник може да активира станцията, да провери текущото работно състояние, да прочете всички грешки, които може да са генерирани и много повече.



Свързано решение

Сервизни отчети и достъп до портала myTEXA

Дизайнерските решения, използвани от TEXA при създаването на H2 BLASTER, го правят изключително иновативно оборудване за работилници благодарение на неговата двойна функционалност. Всъщност услугата за декарбонизация може да се контролира чрез дисплея или с помощта на компютър в сервиза (свързан чрез Wi-Fi).

Обслужване по график

Връзката между myTEXA и H2 BLASTER дава възможност за синхронизиране на устройството със сервизния портал, като по този начин записаните данни за автомобила на клиента се изпращат към H2 BLASTER. По този начин не е необходимо операторът да въвежда данните ръчно, а само да активира услугата чрез дисплея. H2 BLASTER генерира отчет в края на цикъла на обслужване, който се изпраща в портала myTEXA за архивиране. Отчетът съдържа обобщение на услугата, т.е. информация за времето, параметрите на процеса и всички аномалии. Отчетът може да бъде прегледан, разпечатан и изпратен на клиентите на по-късна дата.

Порталът myTEXA винаги предоставя информация за състоянието на машината, износването на компонентите, планираното техническо обслужване и всички тестове на производителността, като също така предоставя информация за износването на електролитните клетки и кога се очаква да бъдат подменени.



H2 БЛАСТЕР **TEXAEDU обучение**

P11

P11: Почистване на двигателя с водород

Продължителност: 4 часа (онлайн и стационарно)

Курсът е посветен на собствениците на H2 BLASTER, които искат да научат повече за процесите на декарбонизация в двигателите с вътрешно горене. По време на теоретичната част беше обяснено как се образуват въглеродните отлагания, кои части са най-изложени, как се произвежда водород и как работи. Практическата част се фокусира върху идентифицирането на въглеродни отлагания в основните компоненти, върху газовия анализ, върху работата с H2 BLASTER, върху разглобяването и проверката на компонентите за проверка на чистотата. Част от курса е посветена и на това как да се предложи на водача услуга за декарбонизация, когато той идва в сервиза за проверка или когато идва в сервиза поради активиране на предупредителни светлини за неизправност и проблеми с автомобила.

Продукт, който ви позволява да предлагате нови услуги

Инвестиция с гарантирана възвращаемост

H2 BLASTER е инструмент за работилница, който осигурява икономически изгодна инвестиция: всъщност **изплаща се след кратък период на употреба.**

H2 BLASTER се превръща във важен източник на приходи с минимално въздействие върху разходите за труд. Голяма част от почистването на двигателя се извършва от машината автоматично, без намесата на оператор.

Допълнително предимство е възможността за използване на предложенията на TEXA срещу малка допълнителна такса **специализирани рекламни и информационни материали**, много полезно за представяне на потенциалните клиенти възможно най-широко на всички предимства на услугата декарбонизация, извършвана с помощта на технологично усъвършенствано и безопасно устройство, като H2 BLASTER.



Рекламен банер (PVC) за излагане в цеха, в чакалнята



100 стикера



100 листовки

Допълнителни аксесоари

За да допълни офертата на H2 BLASTER, TEXA предлага следните допълнителни аксесоари:

- Заклучване на педала
- покритие



ННО газово захранване	460 л/ч макс
Максимална консумация на енергия	1400 W
резервоар	8 литра макс
напрежение	90 - 264VAC
Размери и Тегло	730x700x1200 мм, 80 кг
Дисплей	10" сензорен

Възникващи ползи

от използването на устройството:

H2 BLASTER

- ✓ Възстановена стартова мощност и подобро ускорение
- ✓ Стабилна минимална скорост и ниско ниво на шум
- ✓ Икономия на гориво
- ✓ Намаляване на вредните изгорели газове
- ✓ Почистване на DPF, EGR и турбина
- ✓ Неинвазивно почистване на вътрешните части на двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Търговските марки и марките на производителите на превозни средства, които се появяват в тази публикация, имат за цел единствено да информират читателя за потенциалната пригодност на изброените продукти на TEXA за използване в превозни средства от горесловенатите марки. Имената на марката, модела и електронната система, използвани в тази брошура, са само за информационни цели. Продуктите и софтуерът на TEXA подлежат на непрекъснато развитие и актуализации, което означава, че в даден момент може да не са в състояние да диагностицират всички модели и електронни системи на всеки производител. Снимките и скулптурите на превозни средства, използвани в тази публикация, са предназначени само за улесняване на намирането на категорията превозно средство (лека кола, камион, мотоциклет и т.н.), за която е предназначен продуктът и/или софтуерът на TEXA. **Информацията, описанията и илюстрациите може да се различават от представените в тази публикация. TEXA SpA си запазва правото да прави промени в продуктите без предизвестие.**



Вижте огромното покритие на TEXA на:
www.texa.com/coverage

Информация за съответствие с ISCS и минимални изисквания:
www.texa.com/system

Марка Bluetooth е собственост на Bluetooth SIG, Inc., USA и използва се по лиценз от TEXA SpA Android е търговска марка на Google Inc.

 facebook.com/texacom

 linkedin.com/company/texa

 instagram.com/texacom

 youtube.com/texacom

Авторско право TEXA SpA
телефон 8001030
01/2022 - Polacco - V1