



**INTER
CARS**

**ВИСОКИ СТАНДАРТИ
ВИСОКИ ОБОРОТИ**

TC755LL

МАШИНА ЗА СМЯНА НА ГУМИ БЕЗ ЛОСТ





TC755LL

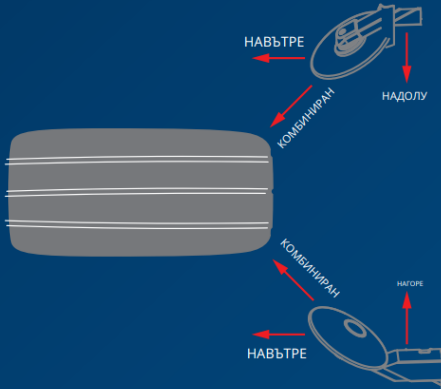
УСТРОЙСТВО ЗА СМЯНА НА ГУМИ БЕЗ ЛОСТ



410 кг	10" -30" 265 ÷ 765 мм	3" ÷ 16" 75 ÷ 405 мм	46" 1160 мм	Всички гуми	1200 кг	1500 кг / 2850 кг при цилиндър р	Стандартен			8 - 12
							MI 230V/1/50- 60 Hz	0 - 16 rpm	1,5	
							При поискване			
							MI 110V/1/60 Hz	10 / 17 rpm	1,5	
							400V/3 - 2V	7 / 14 rpm	0,9 - 1,1	
							230/3 - 2V	7 / 14 rpm	0,9 - 1,1	



ЕРГОНОМИЧНО И ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ



Контролите TC755LL позволяват да се управляват горните и долните ролки само с по един превключвател всяка, управлявайки всички движения:

- Горе-долу
- Напред и назад
- Комбиниран

LL демонтажна група (без лост - M&V патент): система с двойна опора към джантата за намаляване на огъванията и напрежението върху борда и ръба на джантата. Силно намалява физическото усилие на оператора. Бързо и безопасно заключване на колелата със система за централен стълб с регулируема височина и нова гумена повърхност, позволяваща затягането на „обратни“ джанти дори директно върху самата плоча. Пропорционален инверторен двигател със скорост на въртене 0-16 об/мин. Пропорционалната работа позволява безстепенна промяна на скоростта. Вертикално рамо с увеличена дебелина 41 мм за осигуряване на по-голяма твърдост дори с особено „твърди“ колела и оборудвани с механизъм, който намалява всяко огъване дори след продължителна употреба. Хоризонталното рамо се заключва с помощта на цилиндър. Ролката в основата на хоризонталното рамо осигурява оптимално плъзгане и тъй като е блокирана от ексцентрик, може да се използва за намаляване на хлабината, която може да се генерира при употреба. Хоризонтално рамо, 2” по-високо, позволява работа на колела до максимална ширина от 16”. Нова система за закрепване улеснява перфектното му плъзгане. Разбивач на джанти с повишена сила благодарение на увеличените диаметри на пръта и цилиндъра. Помощна група (по избор) за монтаж на UHP и Run Flat гуми с нова дръжка по-практичен, бърз и ергономичен.


















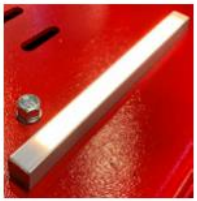
**INTER
CARS**

**ВИСОКИ СТАНДАРТИ
ВИСОКИ ОБОРОТИ**

СТАНДАРТНА КОНФИГУРАЦИЯ



ДОПЪЛНИТЕЛНИ АКСЕСОАРИ

					
Помощно рамо	Разтегателен бутач със система за издърпване	Лекотоварен конус	Лекотоварен дистанционер	Комплект с централно затворен и обратен фланец на джантата	Монтажна скоба RFT/UHP
					
Защита за самоцентриращо устройство	Монтажна защита на главата (опасната страна)	Монтажна защита на главата (отпред)	Бял протектор на джантата		
					
Специален адаптер за лекотоварни автомобили и джанти със стърчащи спици	Повдигане на колела	Ролка за чупене на борда на колелото	Лек и 230/1/50-60 захранващ комплект (фабрично сглобен)		

ГАБАРИТНИ РАЗМЕРИ

