



## Preporuke za korištenje i održavanje startera/booster-a

Slijedite upute za upotrebu kako biste osigurali optimalne performanse pokretanja, bez obzira na vrstu startera...

Nepravilno rukovanje može smanjiti performanse ili čak oštetiti uređaj. Slijedite naše preporuke kako biste optimizirali učinkovitost svog startera i produžili njegov vijek trajanja.

**Kako bi se osigurale dosljedne i pouzdane performanse pokretanja, redovito održavanje startera je ključno.**

Čak i tijekom duljih razdoblja nekorištenja, obavezno pohranite svoj starter na prikladno mjesto, redovito ga puniti i provodite rutinske provjere. Ove jednostavne mjere održat će uređaj u savršenom radnom stanju i spriječiti kvarove i oštećenja.

### STARTERI SA OLOVNIM BATERIJAMA

#### Uvijek

- Uvijek puniti booster pomoću priloženog punjača.
- Booster čuvajte na hladnom i suhom mjestu, idealno na temperaturama između 10°C i 25°C.

#### Povremeno

- Očistite kleme
- Testirajte booster ako ga niste koristili duže vremena.

#### Prije pokretanja

- Provjerite razinu napunjenosti unutarnje baterije.
- Provjerite ispravan polaritet
- Provjerite odgovara li odabrani napon naponu akumulatora vozila.

#### Poslije pokretanja

- Napunite booster odmah nakon svake upotrebe priloženim punjačem. Provjerite je li potpuno napunjen i držite ga napunjenim cijelo vrijeme.
- Ne pokušavajte više uzastopnih pokretanja. Kapacitet olovne baterije nije dovoljan za više uzastopnih pokretanja.

### STARTERI SA LITIJSKIM BATERIJAMA

#### Povremeno

- Ako uređaj ne koristite dulje vrijeme, povremeno ga puniti: 1 do 2 puta godišnje. Idealna razina napunjenosti je između 50% i 75%.
- Booster čuvajte na hladnom i suhom mjestu, idealno između 10°C i 25°C. Apsolutno izbjegavajte ekstremne temperature (> 45°C).

- Očistite kleme
- Testirajte booster ako ga niste koristili dulje vrijeme.

### Prije pokretanja

- Napunite booster do 100% prije upotrebe kako biste povećali šanse za uspješno paljenje i izbjegli duboka pražnjenja koja mogu oštetiti ćelije.
- Provjerite ispravan polaritet
- Provjerite odgovara li odabrani napon naponu akumulatora vozila.

### Poslije pokretanja

- Odmah nakon svake upotrebe napunite booster priloženim punjačem. Uvijek koristite punjač sa ispravnim naponom i amperažom.
- Ne pokušavajte više uzastopnih pokretanja. Kapacitet litijeve baterije nije dovoljan za izvođenje više uzastopnih pokretanja.

## STARTERI SA SUPERKONDENZATORIMA

### Uvijek

- Nije potrebno održavanje: Superkondenzatori se mogu skladištiti ispražnjeni bez utjecaja na njihove performanse. Starter ostaje funkcionalan čak i nakon nekoliko godina skladištenja u svim uvjetima.
- Za dulja razdoblja nekorištenja, nije potrebno držati booster pod opterećenjem ili ga puniti do 100% prije skladištenja. Prirodno samopražnjenje superkondenzatora dovest će do potpunog pražnjenja u roku od nekoliko dana.

### Prije pokretanja

- Spojite starter na akumulator vozila u kvaru. Puni se za nekoliko sekundi koristeći preostali napon akumulatora vozila.
- Ako je akumulator vozila preslab, starter ne može puniti svoje superkondenzatore. Ovisno o modelu, dostupne su i druge metode punjenja: putem uključenog motora, utičnice za upaljač, prikladnog punjača ili ugrađene litijeve baterije.

### Poslije pokretanja

- Ako je potrebno drugo pokretanje, ostavite starter spojen na automobil sa upaljenim motorom nekoliko sekundi kako bi se napunio, a zatim izvršite novi postupak pokretanja.
- Ako nije potrebno daljnje pokretanje, spremite booster bez ponovnog punjenja.