

## ZAMJENA VJETROBRANSKOG STAKLA

### UPUTE ZA RAD - KORAK PO KORAK **TEROSON BOND 120**



1



#### Očistite novo vjetrobransko staklo

Raspakirajte novo vjetrobransko staklo. Kako biste uklonili prašinu i nečistoće, očistite staklo s obje strane profesionalnim sredstvom za čišćenje, kao što je TEROSON BOND Glass Cleaner.

2



#### Provjerite vjetrobransko staklo

Provjerite ima li na vjetrobranskom staklu oštećenja ili ogrebotina te odgovara li veličina.

3



#### Pripremite liniju za lijepljenje

Liniju gdje će se nanositi ljepilo obradite navlaženom spužvom TEROSON BOND ili abrazivnom spužvom.

4



#### Očistite liniju za lijepljenje

Ponovno nanesite sredstvo za čišćenje stakla TEROSON BOND Glass Cleaner i osušite površinu lijepljenja u jednom smjeru krpom koja ne ostavlja vlakna.

5



#### Uklonite staro vjetrobransko staklo

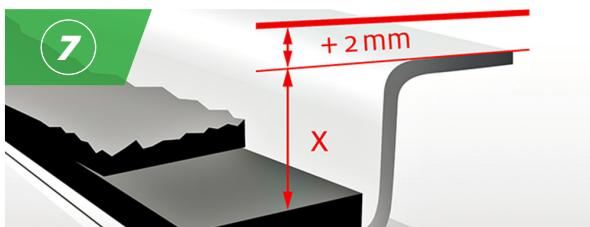
Uklonite dijelove automobila koji se nalaze na ili pored stakla, i izrežite vjetrobransko staklo. TEROSON BOND Easy Cut čini to posebno jednostavnim.

6



#### Pripremite ljepilo na karoseriji

Uklonite svu nečistoću s okvira sredstvom za čišćenje stakla TEROSON BOND i krpom koja ne ostavlja vlakna. Zatim ravnomjerno obrezite ostatke starog ljepila. Po potrebi oštećenja na karoseriji zaštite temeljnim premazom.



## Odredite visinu nanosa ljepila

Odredite visinu nanosa ljepila u području krova. Ako je krov iste visine kao i staklo, podesite sapnicu aplikatora na točnu visinu: konačna visina nanosa = visina prirubnice (x) plus 2 mm.



## Pripremite kartuš za aplikaciju

Uklonite donji poklopac i probušite gornju membranu kako biste otvorili kartuš prije uporabe. Umetnute u pištolj za nanošenje.



## Ugradite novo vjetrobransko staklo

Pažljivo umetnute novo vjetrobransko staklo u okvir. Koristite ljepljivu traku za popravke TEROSON VR 5080 kako biste privremeno osigurali ispravno pozicioniranje. Vratite i spojite dijelove koje ste uklonili prilikom demontaže.



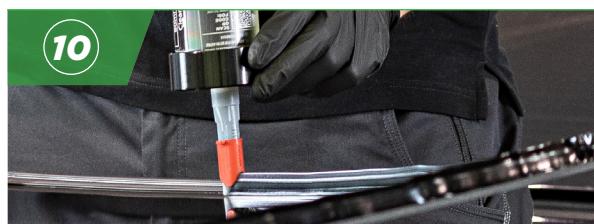
## Izvršite kalibriranje senzora

Provjerite jesu li svi sustavi pomoći u vožnji kalibrirani. Slijedite upute proizvođača automobila za ponovnu kalibraciju sigurnosnih sustava.



## Nanelite temeljni premaz

Prije otvaranja dobro protresite bocu s temeljnim premazom (najmanje 1 minuta). Nanelite temeljni premaz vunenim štapićem u jednom nanošenju na liniju spoja (ostavite 2 minute za sušenje).



## Nanelite ljepilo

Za najbolje rezultate pomičite sapnicu pod pravim kutom na vodoravno postavljenou staklo. Preporučuje se da se sadržaj kartuše istiskuje ravnomjerno u jednom nanošenju.



## Pratite vrijeme siguren vožnje

Obavezno pripazite na vrijeme sigurne vožnje. Ono iznosi 2 sata za TEROSON BOND 120. Nakon toga osigurano je da vozilo zadovoljava uvjete FMVSS-a, kao i novi Henkelov standard za ispitivanje sudara.

## INFO

TEROSON BOND 120 dizajniran je tako da zadovolji ne samo uvjete FMVSS standarda za sudare (212/208), već i znatno strože uvjete tvrtke Henkel. Time je zajemčena sigurnost zaljepljenog vjetrobranskog stakla za karoseriju čak i pri sudaru s preklapanjem od 40 % pri brzini od 64 km/h.

Za više informacija o proizvodu pročitajte list s tehničkim podatcima i list sa sigurnosnim podatcima. Posjetite [www.henkel-adhesives.com/windscreenadhesives](http://www.henkel-adhesives.com/windscreenadhesives)