



NOVO

TEROSON BOND 120

Sigurno za vožnju nakon 2 sata

**Savršen SDAT – omogućuje dovoljno vremena za druge stvari**

Vozači i njihovi putnici vaš su najvažniji zadatak. A kad se odvezu nakon popravka, **sigurnosti nikad nije previše**. TEROSON BOND 120 je visokoučinkovito ljeplilo za vjetrobransko staklo kod kojeg je ponovna sigurna vožnja (SDAT – safe drive-away time) moguća za svega dva sata. Naš novi proizvod savršeno je prilagođen primjenama u kojima je kvaliteta ključna, a kratak SDAT nije nužan. Koristi se u hladnom stanju i pruža dobre karakteristike obrade. Zahvaljujući cijelovitom sustavu prethodne obrade i nanošenja, obrada je jednostavna, čista i brza.

Prednosti

- Vrijeme do ponovne sigurne vožnje (SDAT) je dva sata** (sa zračnim jastucima) što je u skladu sa standardom FMVSS 212/208 i novim standardom testa sudara tvrtke Henkel.
- Kompatibilan s ADAS senzorima** zahvaljujući niskoj vodljivosti.
- Jednostavna i čista obrada.**
- Pozicioniranje** – blago ulegnuće.
- Veći modul smicanja**, čime se podržava čvrstoća karoserije automobila u slučaju sudara.

**MI testiramo kao vi ne bi morali**

Njemački inženjeri u najboljem izdanju. Zato što dobro nije dovoljno dobro. Zajedno s partnerima, proizvođačima originalne opreme, stalno poboljšavamo svojstva proizvoda i održavamo standarde ispitivanja sudara koji su zahtjevniji u odnosu na industrijske norme. Zašto? Jednostavno zato jer ništa ne može biti previše dobro.



Ispitano u slučaju sudara
(simulacija ispitivanja Sled)
u poduzeću DEKRA Klettwitz
u skladu s dolje navedenim
standardima.

Kako bismo osigurali naš daljnji razvoj, poput automobilske industrije, svoje proizvode testiramo na način koji može izdržati stvarne sudare.

Naš novi standard za ispitivanje sudara tvrtke Henkel ispituje usporedive i uobičajene urbane scenarije sudara pri velikim brzinama: **64 km/h, 40 % preklapanja**.

Također ispitujemo i u skladu s industrijskim standardom
FMVSS 212/208: 48 km/h i 100 % s frontalnim sudarom.

Provjerite kada je sigurna vožnja ponovno moguća

Vrijeme do sigurne ponovne vožnje (SDAT – safe drive-away time) minimalno je vrijeme čekanja nakon zamjene u uobičajenim klimatskim uvjetima (23 °C, 50 % relativne vlažnosti) prije nego što korisnici mogu napustiti radionicu. TEROSON BOND 120 jednokomponentni je poliuretan i stoga SDAT može varirati ovisno o omjeru vlage i temperature. Provjerite donju tablicu kako biste saznali i razmotrili vrijeme kada je sigurna vožnja ponovno moguća.

-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C
30%	30%	30%	30%	30%	30%
50%	50%	50%	50%	50%	50%
80%	80%	80%	80%	80%	80%
4 sata	3 sata	2 sata	2 sata	1,5 sata	60 minuta

Sažetak informacija o proizvodu

Područje primjene

Lijepljenje i brtljenje prednjih, stražnjih i bočnih vjetrobranskih stakala. Vrste vozila: osobni automobili, komunalna i posebna vozila te vlakovi.

Tehnologija	Boja	Uvjeti korištenja	Vrijeme ostakljenja	Radna temperatura	Vijek trajanja na 23°C / 50% relativne vlažnosti	Temperatura skladištenja
Jednokomponentni poliuretan	Crna	Hladno nanošenje	25 minuta	od -10 °C do 45 °C	12 mjeseci za kartušu i paket folije	od 15 °C do 25 °C

Odaberite svoju veličinu pakiranja

Veličina pakiranja	Kartuša 310 ml	Pakiranje folije 400 ml	Komplet s kartušom 310 ml	Pakiranje folija 600 ml	Komplet s pakiranjem folije 400 ml
Br. IDH	2644498	2647772	2669222	2647773	-

www.henkel-adhesives.com/windscreenadhesives