



PROCEDURA CZYSZCZENIA UKŁADU PALIWOWEGO

BEZPIECZEŃSTWO

Zawsze pracuj w ochronnych okularach i rękawiczkach.

PRZYGOTOWANIE

1. Rozgrzej silnik i podłącz urządzenie Forté Power-Clean do akumulatora pojazdu i wybierz program „Układ paliwowy” (czerwony przycisk).
2. Podłącz przewody do pojazdu (CZERWONY:przewód zasilający paliwa / NIEBIESKI:przewód powrotny paliwa).

Zapoznaj się z kartą charakterystyki danego produktu przed każdym jego użyciem.

Wietrz pomieszczenie do którego trafiają gazy spalinowe pojazdu.

3. Wykonaj pętlę, łącząc ze sobą pozostałe otwarte przewody zasilające i powrotne paliwa, jeśli pojazd jest wyposażony w dodatkową pompę wspomagającą.

W przypadku systemów z pojedynczym zasilaniem wyjmij bezpiecznik pompy paliwa, aby odłączyć pompę.



4. Dodaj 1 l Forté Power-Clean Petrol Injection Cleaner lub Power-Clean Diesel Injector and Turbo Cleaner, w zależności od typu silnika (benzynowy lub wysokoprężny), do odpowiedniego zbiornika.

OBSŁUGA

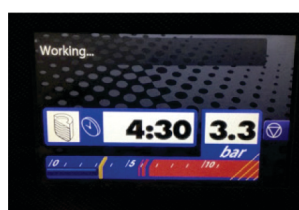
1. Wybierz czas trwania programu (szybki, intensywny lub indywidualny), obracając czarny przycisk. Naciśnij przycisk, aby wybrać.



2. Ustaw ciśnienie robocze zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu



3. Naciśnij przycisk START i uruchom silnik.



4. W trakcie wykonywania procedury jak najczęściej podwyższaj obroty silnika od 1000 obr/min do 2500 obr/min, aby produkt osiągnął pełną skuteczność czyszczenia.

5. Po zakończeniu procedury urządzenie wyemituje sygnał dźwiękowy.

6. Wyłącz silnik i odłącz urządzenie Power-Clean od samochodu.

7. Podłącz przewody paliwowe tak, jak były pierwotnie zamontowane

8. Po odłączeniu urządzenia umieść jego przewód zasilający w odpowiednim pojemniku na odpady. Opróżnij urządzenie naciskając przycisk „START” przez 3 sekundy.

9. Koniec czyszczenia. Procedura zakończona.





PROCEDURA CZYSZCZENIA TURBOSPREŻARKI

BEZPIECZEŃSTWO

Zawsze pracuj w ochronnych okularach i rękawiczkach.

PRZYGOTOWANIE

1. Rozgrzej silnik i podłącz urządzenie Forté Power-Clean do akumulatora pojazdu i wybierz program "Turbo" (niebieski przycisk).
2. Podłącz przewody do pojazdu (CZERWONY:przewód zasilający paliwa / NIEBIESKI:przewód powrotny paliwa).

Zapoznaj się z kartą charakterystyki danego produktu przed każdym jego użyciem.

Wietrz pomieszczenie do którego trafiają gazy spalinowe pojazdu.

3. Wykonaj pętlę, łącząc ze sobą pozostałe otwarte przewody zasilające i powrotne paliwa, jeśli pojazd jest wyposażony w dodatkową pompę wspomagającą.
W przypadku systemów z pojedynczym zasilaniem wyjmij bezpiecznik pompy paliwa, aby odłączyć pompę.



4. Dodaj 1l Forté Power-Clean Diesel Injector and Turbo Cleaner do odpowiedniego zbiornika.

OBSŁUGA

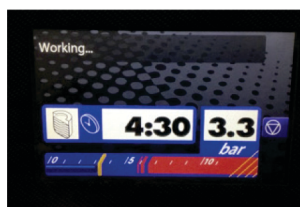
1. Wybierz czas trwania programu (szybki, intensywny lub indywidualny), obracając czarny przycisk. Naciśnij przycisk, aby wybrać.



2. Ustaw ciśnienie robocze zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu



3. Naciśnij przycisk START i uruchom silnik.



4. W trakcie wykonywania procedury jak najczęściej podwyższaj obroty silnika od 1000 obr/min do 2500 obr/min, aby produkt osiągnął pełną skuteczność czyszczenia.

5. Po zakończeniu procedury urządzenie wyemituje sygnał dźwiękowy.

6. Wyłącz silnik i odłącz urządzenie Power-Clean od samochodu.

7. Podłącz przewody paliwowe tak, jak były pierwotnie zamontowane

8. Po odłączeniu urządzenia umieść jego przewód zasilający w odpowiednim pojemniku na odpady. Opróżnij urządzenie naciskając przycisk „START” przez 3 sekundy.

9. Koniec czyszczenia. Procedura zakończona.





PROCEDURA CZYSZCZENIA UKŁADU DOLOTOWEGO

BEZPIECZEŃSTWO

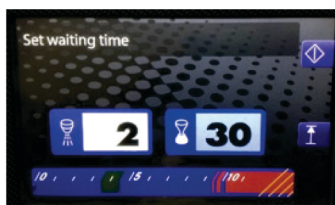
Zawsze pracuj w ochronnych okularach i rękawiczkach.

PRZYGOTOWANIE

1. Zabezpiecz karoserię tak, aby produkt nie miał kontaktu z lakierem. Jeśli dojdzie do kontaktu, natychmiast zmyj produkt wodą
2. Rozgrzej silnik i podłącz urządzenie Forté Power-Clean do akumulatora pojazdu i wybierz program „Układ dolotowy” (zielony przycisk).

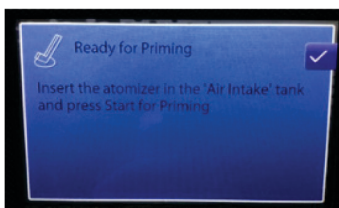
OBSŁUGA

1. Włóż stożek rozpylacza do zbiornika „wlotowego” urządzenia Power-Clean.
2. Wybierz interwał każdego rozpylania (1 lub 2 sekundy), obracając czarny przycisk. Naciśnij przycisk, aby wybrać. 1 sekunda = procedura 75-90-minutowa, 2 sekundy = procedura 60- minutowa.



Ustaw czas pomiędzy pulsacjami od 15 do 30 sekund. Jeśli zajdzie taka potrzeba, można to również dostosować w trakcie czyszczenia.

3. Naciśnij „START”, aby naładować rozpylacz i postępuj zgodnie z instrukcją wyświetlaną na ekranie.



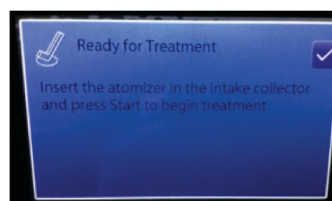
Wietrz pomieszczenie do którego trafiają gazy spalinowe pojazdu.

Zapoznaj się z kartą charakterystyki danego produktu przed każdym jego użyciem.

3. Dodaj 1L Forté Power-Clean Diesel & Petrol Intake Cleaner do odpowiedniego zbiornika.



4. Gotowy do czyszczenia. Odłącz czujnik MAF i włóż stożek rozpylacza do otworu dolotowego za turbo sprężarką i intercoolerem.

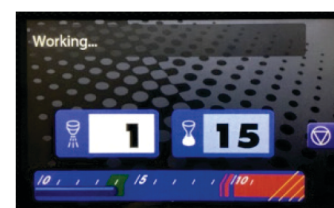


Uwaga: W przypadku pojazdów o dużym przebiegu lub w przypadku gęstego osadu oleju w dolocie należy zmniejszyć natężenie przepływu dostosowując stożek rozpylacza (z 1 do 3 otworów) lub wydłużając trajektorię zasysania.

5. Zwiększ obroty silnika do 1500 w celu wykonania czyszczenia. W trakcie trwania procedury NIE podwyższaj obrotów silnika.
6. Naciśnij przycisk "START".



Uwaga - Zwiększone dymienie z wydechu jest zjawiskiem normalnym podczas czyszczenia. W przypadku nieprawidłowej pracy silnika podczas czyszczenia należy przerwać procedurę i pozwolić pojazdowi pracować na biegu jałowym przez 10 minut. Następnie ponownie rozpocznij procedurę.



7. Po zakończeniu procedury maszyna wyemituje sygnał dźwiękowy.
8. NIE jedź pojazdem. Utrzymaj silnik pracujący na biegu jałowym przez co najmniej 5 minut.
9. Odłącz stożek rozpylacza od samochodu.
10. Wyłącz silnik.
11. Podłącz ponownie czujnik MAF i przywróć oryginalną konfigurację układu dolotowego.
12. Koniec czyszczenia. Procedura zakończona.



PROCEDURA CZYSZCZENIA DPF

BEZPIECZEŃSTWO

Zawsze pracuj w ochronnych okularach i rękawiczkach.

PRZYGOTOWANIE

1. Rozgrzej silnik i podłącz urządzenie Forté Power-Clean do akumulatora pojazdu i wybierz program "DPF" (pomarańczowy przycisk).
2. Dodaj 1l Forté Power-Clean DPF Cleaner do odpowiedniego zbiornika.
3. Wykonaj podłączenie w najbardziej dostępnym miejscu: przy czujniku

OBSŁUGA

Korzystanie z czujnika różnicy ciśnień

1. Wybierz adapter z zestawu. Podłącz złączkę i adapter do rury ciśnieniowej.
2. Odłącz czujnik MAF, aby uniknąć uruchomienia EGR.
3. Wybierz program (normalny lub intensywny), obracając czarny przycisk. Naciśnij przycisk, aby wybrać.



4. Naciśnij "Start". Urządzenie będzie podawać produkt przez 1 minutę (normalny) lub 3 minuty (intensywny).
5. Po podaniu produktu pozostaw go, by zadziałał: 5 minut normalny) lub 15 minut (intensywny). Na ekranie pojawi się odliczanie.



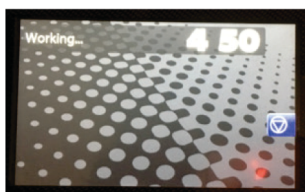
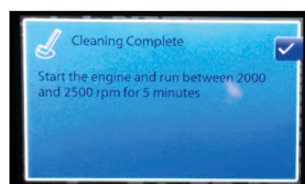
Wietrz pomieszczenie do którego trafiają gazy wydechowe pojazdu.

Zapoznaj się z kartą charakterystyki danego produktu przed każdym jego użyciem.

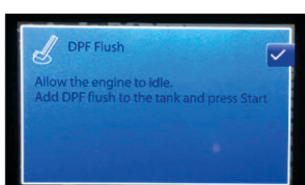
temperatury lub przy czujniku różnicy ciśnień (zalecane).

4. W przypadku korzystania z czujnika ciśnienia należy wybrać rurkę znajdującą się na wejściu do filtra DPF o strukturze plastra miodu - jest to ten przewód o największej średnicy.

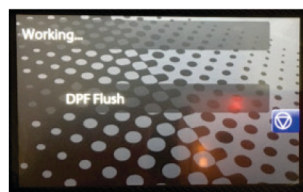
Urządzenie wyemituje sygnał dźwiękowy. Procedura została zakończona. Uruchom silnik, naciśnij przycisk "Start", aby wyświetlić odliczanie i zwiększaj obroty do 2000 - 2500 obr./min przez 5 minut.



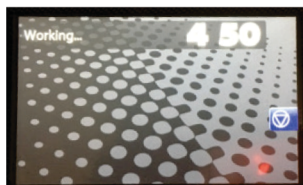
6. Po 5 minutach na ekranie pojawi się komunikat: „Płukanie DPF”.



7. Utrzymaj silnik pracujący na biegu jałowym i dodaj Forté Power-Clean DPF Flush do odpowiedniego zbiornika. Naciśnij "Start".
8. Urządzenie będzie podawać produkt do filtra DPF przez 1 minutę.



Urządzenie wyemituje sygnał dźwiękowy. Naciśnij "Start", aby rozpocząć odliczanie. Przyspieszaj silnik do 2000-2500 obr./min przez 5 minut.



9. Zatrzymaj silnik. Odłącz urządzenie Power-Clean i podłącz ponownie czujnik ciśnienia i czujnik MAF
10. Dodaj preparat Forté DPF Cleaner and Regenerator do zbiornika paliwa pojazdu.
11. Jedź z umiarkowaną prędkością przez co najmniej 15 km.

Korzystanie z czujnika temperatury

Postępuj zgodnie z tą samą procedurą, jak w przypadku czujnika ciśnienia, używając węży aplikacyjnego znajdującego się w zestawie adaptera. Uwaga: Piana wydobywająca się z układu wydechowego jest normalnym zjawiskiem w trakcie trwania procedury i po jej zakończeniu.