



**INTER
CARS**

**ВИСОКИ СТАНДАРТИ
ВИСОКИ ОБОРОТИ**

Вдъхновяват ни

РЕШЕНИЯТА



**Ново поколение
диагностични инструменти
Bosch ESI[tronic], KTS и DCU**





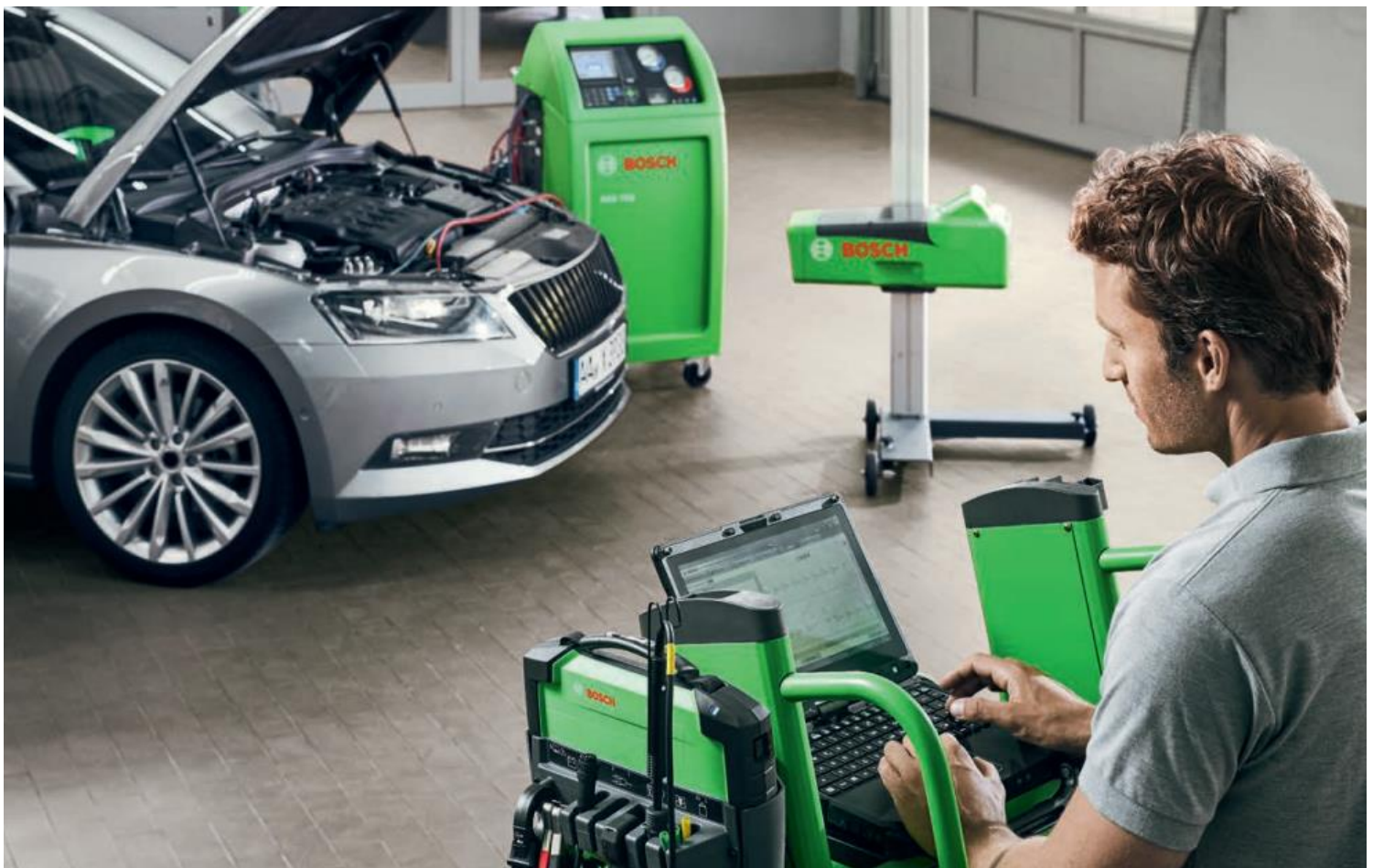
Всичко за диагностика на превозни средства

С новото поколение диагностични тестери на Bosch, като например модулите KTS 560/590 и KTS 350, е възможно да се поддържат всички използвани днес интерфейси, както и бъдещите интерфейси, базирани на Ethernet.

Професионалната диагностика става все по-важна в автосервизите, тъй като гарантира професионален ремонт и обслужване и по този начин допринася за най-високото ниво на удовлетвореност на клиентите. В по-сложни случаи можете да разчитате на нашите експерти, които могат да се свържат дистанционно с компютъра в сервиса.

6 професионални решения за всяка работилница

- ESI[tronic] 2.0: диагностичен софтуер за обслужване и ремонт, обхващащ много марки и модели автомобили
- KTS 560: безжичен диагностичен модул с вграден измервателен уред (1-канален мултиметър)
- KTS 590: безжичен диагностичен модул с вградени измервателни уреди (2-канален мултиметър и 2-канален осцилоскоп)
- KTS 350: мобилен, универсален модул за диагностика на превозни средства с широк обхват
- DCU 100plus: надежден таблет за ESI[tronic] 2.0
- DCU 220: преносим компютър и таблет в едно, за управление на диагностични системи





ESI[tronic] 2.0: многофункционалност

В днешно време можете да очаквате от софтуера на сервиза повече от обикновена диагностика на блоковете за управление - както при леките, така и при товарните автомобили. Интелигентното откриване на неизправности, подкрепата за бърз ремонт и обслужване в съответствие с препоръките на производителите на автомобили са новият стандарт в сегмента на диагностиката. Тези изисквания се изпълняват точно от програмата ESI[tronic] 2.0. Ефективната диагностика на блоковете за управление, предлагана от Bosch, ви води стъпка по стъпка до мястото на повреда и ви дава наведнъж цялата необходима информация

за ремонт или периодично обслужване на съответния автомобил. ESI[tronic] 2.0 съдържа най-новите, редовно актуализирани данни за всички популярни модели автомобили. Интегрираното решение, EBR - Ремонт, базиран на опита (на немски: Erfahrungsbasierte Reparatur), осигурява бърз достъп до познатите неизправности и предлага на механика вече доказано решение на проблема. В края на краищата само бързото и надеждно отстраняване на неизправностите е в основата на отличните резултати и изграждането на удовлетвореност на клиентите.



Основни предимства на ESI[tronic] 2.0

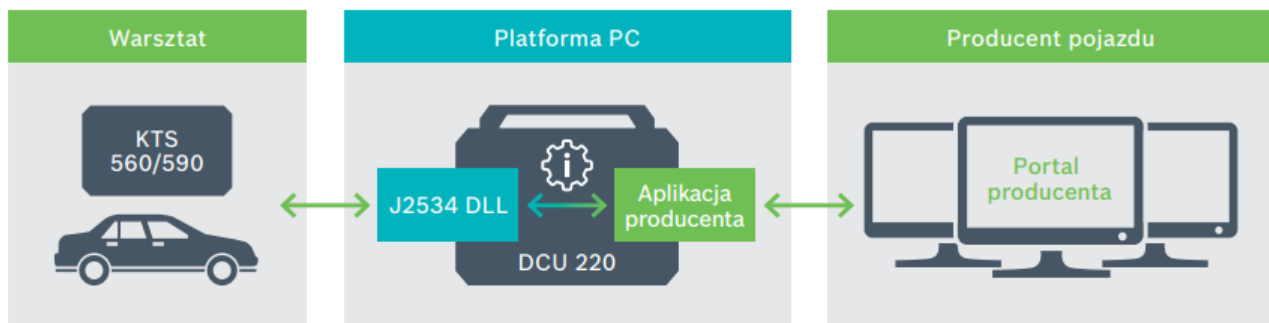
- ▶ Диагностика на контролера въз основа на най-новите данни за системи, намиращи се в леки автомобили, микробуси, камиони и еднопътни превозни средства
- ▶ Идентифициране на автомобила с помощта на ключа КВА или VIN номер
- ▶ Всички данни, необходими за бърз и безпроблемен ремонт и сервизно обслужване, въз основа на спецификациите на производителя
- ▶ Адаптиране към концепцията на Bosch за свързване на работилницата с мрежата: Свързана работилница
- ▶ Редовни онлайн актуализации, които се изтеглят във фонов режим, докато устройството работи
- ▶ Всички необходими стъпки винаги са представени по лесен за разбиране начин, включително стъпки за обслужване.
- ▶ Изчерпателната база данни за най-разпространените контролери на превозни средства позволява ефективен анализ за средно 20 секунди



Винаги в крак с оборудването на Bosch:

препрограмиране на блокове за управление в съответствие с Euro 5/6

От 2009 г. стандартът Euro 5/6 задължава производителите на превозни средства да предоставят на независими сервизи техническа документация на своите онлайн портали и да позволяват препрограмиране на контролерите. Следователно производителите трябва да предоставят данните, необходими за диагностика, обслужване, ремонт и периодични проверки. Новото поколение KTS тестери на Bosch са оборудвани с т.нар PassThru порт, използван за препрограмиране и използване на онлайн портали на производители на превозни средства. Новото поколение тестери ви позволява да използвате PassThru за обслужване на 14 марки автомобили, от Volkswagen през Mercedes-Benz до Land Rover. Bosch разчита на широко ноу-хау за тази технология. От 2009 г. нашите устройства са оборудвани с интерфейса PassThru – опит, който се е доказал в ежедневната работа на сервизите като лесно за използване plug & play решение за диагностика и като интерфейс PassThru. Bosch вече предлага PassThruSolution на сервизите. Тази оферта включва както хардуер, така и софтуер, необходими за използване на PassThru. Освен това получавате услуга, която освобождава сервиза от отнемащата време инсталация и регистрация на OEM приложения от Audi, BMW, Mercedes и Volkswagen. Освен това в сервизите се предоставя експертна помощ при конкретни случаи на ремонт. Bosch поставя стандарти не само в PassThru, но и в новата Ethernet мрежа, чието бъдеще току-що започна.



DoIP и Ethernet: комуникация на бъдещето

Все повече и повече производители оборудват превозните си средства с нов диагностичен конектор, базиран на Ethernet мрежата, известен също като DoIP (диагностика през интернет протокол). Предимството на това решение е почти 100 пъти по-бързо предаване на данни от използваните досега конектори - досега използвани главно за програмиране на контролери. Така че идва нова ера, защото е много вероятно в бъдеще повечето производители да започнат да използват Ethernet за нормална диагностика на автомобили. Най-новите тестери на Bosch вече са подготвени за предизвикателствата на бъдещето и поддържат не само стандартни диагностични конектори, но и такива, базирани на стандарта Ethernet. Ние предлагаме на семинарите интелигентно решение днес, което отговаря на изискванията на утрешния ден.





KTS 560 и 590: най-съвременна диагностика драйвери за максимална ефективност

Новите, здрави модули KTS 560 и KTS 590 са оптимално адаптирани за използване на диагностичния софтуер ESI[tronic] 2.0. Те се свързват с всички популярни интерфейси за превозни средства, както и с такива, базирани на Ethernet. В допълнение, няколко интерфейса могат да се управляват паралелно и по този начин да се използват оптимално порталите на производителя за диагностика и препрограмиране съгласно Евро 5/6. Паралелната комуникация с различни конектори в превозното средство (включително Ethernet) ще бъде необходимост за амбициозни сервиси в бъдеще. KTS 560 и KTS 590 вече са напълно съвместими с тези решения. Те не само ви позволяват да комуникирате с превозното средство, но също така извършват измервания на напрежение, съпротивление и ток бързо и лесно. В допълнение, KTS 590 включва 2-канален осцилоскоп, позволяващ както наблюдението на вълните на напрежение и ток, така и техния директен анализ. С KTS 560 и KTS 590 можете да измервате всички сигнали от сензори и изпълнителни механизми в превозни средства.



Основни предимства на KTS 560 и 590

- ▶ Работа на базата на ESI 2.0 - подобно на предишното поколение на KTS (започвайки с актуализирана версия 2016/2)
- ▶ Високопроизводителен Class 1 Bluetooth за безжична връзка с компютър
- ▶ USB 2.0 като интерфейс за кабелна връзка с компютър
- ▶ Работят с кабели "Easy connect" и други адаптери на Bosch
- ▶ Подобрена технология за измерване за подпомагане на диагностиката
- ▶ Интегрирани интерфейси на нови автомобили – адаптирани към решения, използвани в бъдеще
- ▶ Те поддържат нов Ethernet базиран интерфейс
 - DoIP = Диагностика през IP (IP = интернет протокол)
 - Първият продукт с тази функция на независим пазар за резервни части
- ▶ Възможна паралелна или едновременна диагностика:
 - ▶ Бърза комуникация между различни ECU по едно и също време чрез различни комуникационни канали
 - Отговаря на изискванията за OE диагностика
 - Пълна поддръжка за програмиране Euro 5/6
 - ▶ Проходен
 - Бърз преглед на системите
 - Бързо отчитане на действителните стойности
 - ▶ Индикация за работа на системата / състояние на комуникационната фаза, показани чрез LED светлини на корпуса
 - ▶ Защита от мръсотия и вода IP53
 - ▶ Подобрена технология за измерване:
 - KTS 560 / KTS 590
 - По-широк диапазон на измерване с мултиметър:
 - от 50 kHz до 100 kHz
 - KTS 590
 - Два канала на осцилографа са разделени /
 - Повишена честота на дискретизация:
 - от 10MS/s до 20MS/s

**KTS 350: усъвършенствана диагностична технология – в едно компактно устройство**

Всеки сервиз се нуждае от многофункционален тестер, който ще съдържа всички необходими "инструменти" за локализиране на грешки и ще направи ежедневно работата по-лесна и ефективна. Такова решение съществува: това е Bosch KTS 350. Той поддържа както всички популярни интерфейси, така и тези, базирани на Ethernet мрежата. Следователно е идеално подготвен за бъдещи изисквания за обслужване. Значително по-мощният процесор от своя предшественик, съчетан с актуалната операционна система Windows 10, гарантира бързо стартиране на програмата и по-бърза работа. Освен това KTS 350 се доставя с фабрично инсталираната диагностична програма Bosch ESI[tronic] 2.0. Устройството е универсално за употреба и е оптимално подходящо като тестер "всичко в едно", например за независими работилници, мрежи за бързо свързване на услуги и като втори тестер за мобилна употреба. С пълното си оборудване KTS 350 предлага пакет за ефективна диагностика на контролера, ремонт, обслужване и локализиране на повреди.

**Основни предимства на KTS 350**

- ▶ Мобилно, универсално устройство: за диагностика на контролери, отстраняване на проблеми, ремонт и обслужване
- ▶ Поддръжка за всички настоящи и бъдещи интерфейси, базирани на Ethernet, включително няколко ИТ мрежи, работещи паралелно
- ▶ PassThru конектор за препрограмиране на контролери през портали на производителите на превозни средства, в съответствие с Euro 5/6
- ▶ Plug and play решение с предварително инсталиран и конфигуриран софтуер ESI[tronic] 2.0 за оптимална работа
- ▶ Бързо стартиране на системата благодарение на надградения процесор и най-новата SSD
- ▶ Редовни актуализации, налични онлайн
- ▶ Операционната система Windows 10 ви позволява лесно да инсталирате допълнителни приложения



DCU 100plus: диагностична технология с бъдеще

DCU 100plus е преносим, здрав таблет с 10-инчов сензорен екран, създаден специално за работа в сервиза. Той управлява диагностичната система ESI[tronic] 2.0 в комбинация с модули от серията KTS на Bosch и е оборудван с операционна система Windows 10plus, идеално адаптирана към ежедневно работата в сервиза и вече е подготвена за утрешните изисквания.



DCU 220: новият стандарт в диагностичните технологии

DCU 220 съчетава характеристиките на лаптоп и таблет, осигурявайки гъвкавост и комфорт на работа, особено в сервиза. Той управлява диагностични системи и модули от серията KTS на Bosch, като същевременно предлага модерен дизайн. Този мощен модул е крайъгълен камък по отношение на скоростта. Не напразно се нарича първокласно диагностично устройство сред DCU на Bosch.



Основни предимства на DCU 100plus

- ▶ Предварително инсталирано приложение ESI[tronic] 2.0 за оптимална диагностика на автомобила
- ▶ Предлага се и в комплект с KTS 560
- ▶ 256GB SSD твърд диск и Windows 10 осигуряват бързо стартиране на системата
- ▶ Операционната система Windows позволява лесно интегриране в съществуващи операционни процедури
- ▶ Вградените Bluetooth и WLAN улесняват мобилната употреба

Основни предимства на DCU 220

- ▶ Лесно превключване между таблет и преносим компютър
- ▶ Мощен процесор Intel Core i5 4200U и 256 GB SSD твърд диск ви позволяват бързо да извършвате диагностични процедури
- ▶ Предлага се и в комплект с KTS 560/590
- ▶ Операционната система Windows позволява лесно интегриране в съществуващи операционни процедури
- ▶ Комбинация от две еднакви литиево-йонни батерии



Ефективността е това, което ни движи

Технологията на Bosch се използва в почти всяко превозно средство по света. Нашият приоритет са хората и осигуряването на тяхната мобилност.

Ние сме посветили повече от 125 години от нашия пионерски дух, изследвания, производство и знания на това.

Ние оставаме ангажирани с предоставянето на изключителна комбинация от резервни части, диагностика, сервизно оборудване и услуги. Предлагаме дистрибутори и сервизи:

- иновативни решения за ефективен ремонт на автомобили
- иновативно оборудване и софтуер за работилници
- най-голямата в света гама от нови и преработени резервни части
- широка дистрибуторска мрежа, осигуряваща бързи и надеждни доставки на части
- компетентна помощ чрез нашата гореща линия
- широка гама от обучения
- специфична подкрепа в маркетинговите и търговски дейности