

NOVI ESI PAKETI 2022.

ADAM MATEFY (AA/SMS18-EU)

Novi ESI paketi 2022.

Uvod

- ▶ **Tehnološka rješenja** rezultiraju većom složenošću u autoservisima za više marki vozila
- ▶ **EU regulativa** koja pruža informacije o popravcima također je dostupna neovisnim autoservisima, ali za korištenje gomile podataka potrebne su napredne IT vještine
- ▶ **Svaki proizvođač vozila** ima svoj vlastiti način dostave usluga i pružanja informacija
- ▶ **Troškovi pristupa podacima** otežano se drže pod kontrolom
- ▶ **Poteškoće u provođenju čak jednostavnih rutinskih operacija**, kao što je isključivanje radnog svjetla, mogu biti komplicirane zbog primjene sigurnosnih sustava (**sigurnosno posredno računalo**)

Poslovanje autoservisa za više marki vozila može biti rizično bez odgovarajućih računalnih alata i bez nužnih informacija.



ESI novosti

Uvod

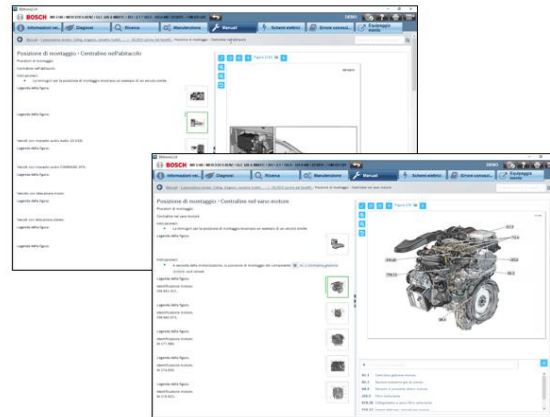


► To je razlogom zašto je Bosch razvio ESI:

1. **Siguran dijagnostički pristup (SDA)**, funkcija: Pojednostavljen pristup složenim dijagnostikama, sa sigurnim pristupom
2. **OE informacije o popravcima i održavanju**: Integrirani pristup originalnim podacima proizvođača vozila (SIS)
3. **Novi ESI paketi**: Transparentnost, učinkovitost, pojednostavljenje ponude



SDA



OE informacije o popravcima i održavanju

DIAGNOSTICS	ADVANCED	ADVANCED + M	ADVANCED + P	MASTER
A SD SDA TSB EBR	A SD SDA TSB EBR SIS	A SD SDA TSB EBR SIS M	A SD SDA TSB EBR SIS P	A SD SDA TSB EBR SIS M P
	Core	Core	Core	Core
STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M

Novi ESI paketi

ESI NOVOSTI

1. SDA

ESI novosti - SDA

Što je to SDA?



Siguran dijagnostički pristup (SDA)

je standardizirano rješenje Boscha za pristup zaštićenim dijagnostičkim funkcijama
(Deblokirano sigurnosno posredno računalo)
integrirano u ESI [tronic] 2.0



ESI[tronic] 2.0
Online



Siguran dijagnostički pristup

Zašto je potreban?

- ▶ Za zaštitu elektronike vozila, proizvođača vozila, čiji su novi modeli vozila opremljeni s dodatnim sigurnosnim funkcijama.
- ▶ Za izbjegavanje manipulacije i napada hakera.

To znači da sve dijagnostičke funkcije nisu dostupne bez dopuštenog pristupa.

- ▶ UN regulative N°155, 156 i 157 koje je sastavila **UNECE** radna grupa svjetskog foruma za usklađivanje regulative za motorna vozila (WP.29)

→ **Najkasnije u srpnju 2024. biti će važeća za sva novo proizvedena vozila**

[UNECE WP.29 – Kibernetaska sigurnost biti će regulirana diljem svijeta \(g-perior.com\)](https://www.g-perior.com)

Siguran dijagnostički pristup

Koje su posljedice?

- ▶ To znači da potpuna dijagnostika nije moguća bez autorizacije

Obično je zaštićeno:

Aktivne dijagnostičke aktivnosti kao što je prilagodba ili brisanje, npr. baždarenje sustava asistencije vozačima, resetiranje servisa.



Obično je još dostupno:

Pasivne dijagnostičke aktivnosti kao što je očitavanje kodova smetnji u radu



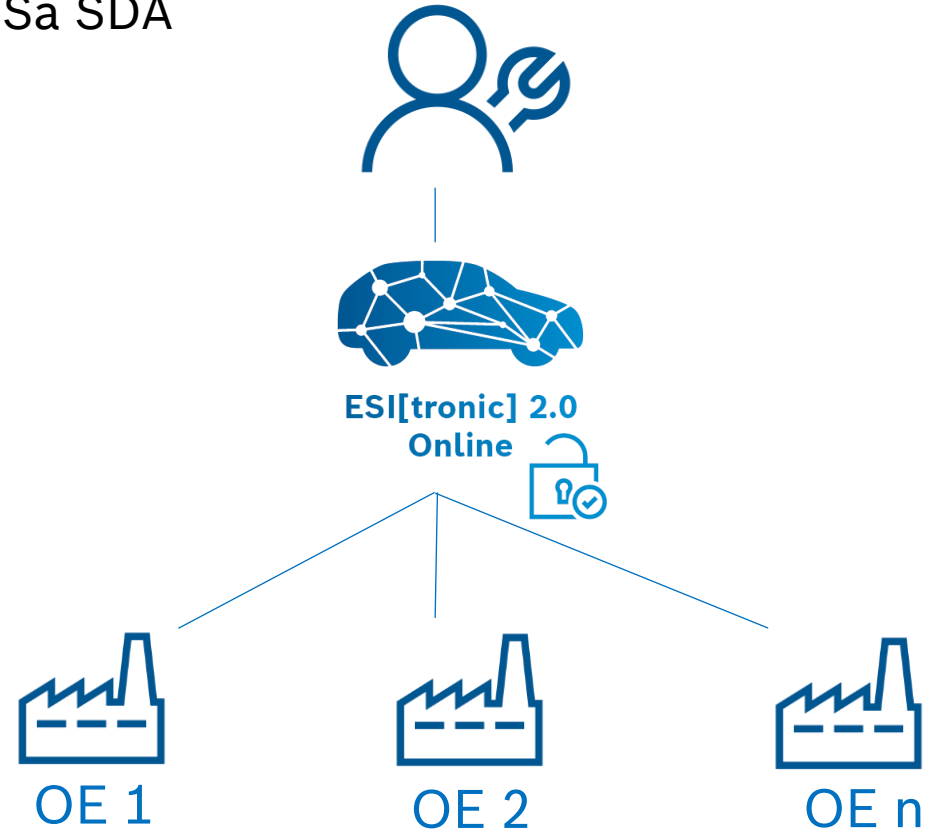
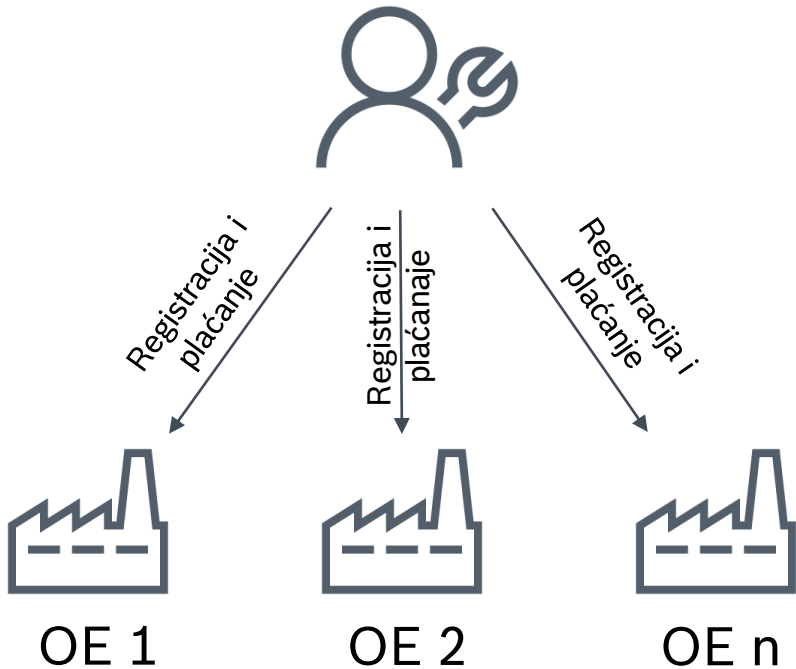
- ▶ OEM je počeo s primjenom svojih **vlastitih** koncepcija sigurnosti.
- ▶ Rezultat toga: različita rješenja, preduvjeti i uvjeti plaćanja.
- ▶ **A to je razlogom zašto je SDA potreban!**

ESI novosti - SDA

Prednosti SDA funkcije

► Aktualna situacija s individualnim rješenjima (npr. FCA, Renault)

► Sa SDA



Siguran dijagnostički pristup

Prednosti SDA

- ▶ SDA sažima sva pojedinačna rješenja:
 - ▶ ESI[tronic] kao centralna platforma za pristup
 - ▶ Nije potrebna registracija za pojedinačne marke vozila
 - ▶ Nema zasebnog plaćanja

- ▶ Za autoservise SDA znači:
 - ▶ Sigurno poslovanje
 - ▶ Standardizaciju
 - ▶ Uštedu na vremenu
 - ▶ **Uštedu na troškovima**

- ▶ **U budućnosti bez SDA neće niti moguće profesionalne, sveobuhvatne i učinkovite dijagnostičke sesije!**

ESI novosti - SDA

Preduvjeti za korištenje SDA na ESI [tronic] 2.0



▶ SD licencija

- ▶ SDA će biti dostupan samo ako klijent ima važeću **SD licenciju**
- ▶ SDA će biti dostupan unutar svih postojećih i **novih SD ugovora**
- ▶ Nema novih dodatnih raspodjela kodova
- ▶ SDA **neće biti dio** OTP



▶ Sa ESI[tronic] online ili offline, ali internetska veza je potrebna

- ▶ Za deblokiranje postupka: ako je vozilo deblokirano, u nekim okolnostima dijagnostička sesija je moguća bez internetske veze, npr. deblokiranje VW traje do 90 minuta, Mercedesa sve dok korisnik izađe iz ECU unutar ESI[tronic] (aktualno stanje!)



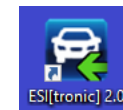
▶ Nova generacija KTS (KTS 350, 560, 590 i 250)

- ▶ Rješenja zahtijevaju novije tehničke standarde, kao što je paralelna komunikacija



▶ Što je potrebno:

- ▶ Važeća SD licencija
- ▶ Internetska veza
- ▶ Najnovija generacija KTS uređaja (KTS 350, 560, 590 i 250)

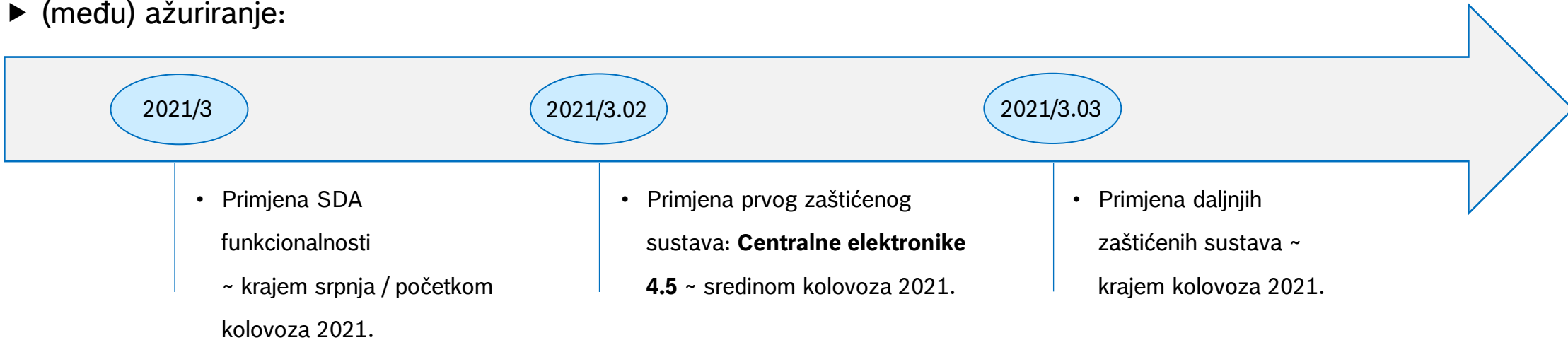


Siguran dijagnostički pristup

Prvi OEs kao dio SDA

▶ Prvi OEs biti će: VW, Audi, Seat, Škoda

▶ (među) ažuriranje:



▶ U prvom koraku SDA funkcionalnost, a gore navedeni sustav važeći je za **140** različitih RB Key. Kasnije i veći broj.

ESI NOVOSTI

2. SIS OE

ESI novosti – OE informacije o popravcima

Informacije o popravcima (SIS) proizvođača vozila (OE)



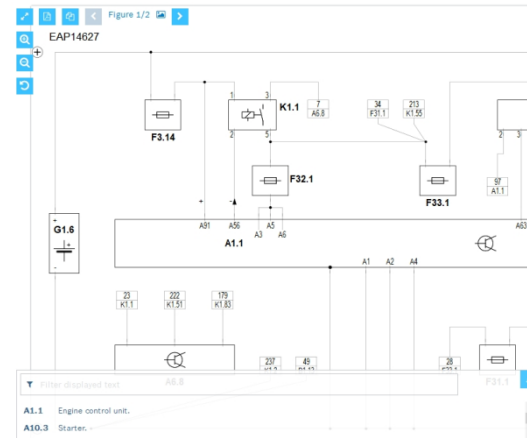
- Informacije o popravcima i održavanju (planovi održavanja, električne spojne sheme i upute za pronalaženje i otklanjanje smetnji u radu.

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes

Maintenance > Service Schedules > Service Booklet > Service schedules (Stelvio (17-) D4)

Please select a maintenance schedule ...

Description	km	Months
<input type="radio"/> Engine oil change indicator(s) on or every 12 months		12
<input type="radio"/> 15000 km / 12 Months	15000	12
<input type="radio"/> 30000 km / 24 Months	30000	24
<input type="radio"/> 45000 km / 36 Months	45000	36
<input type="radio"/> 60000 km / 48 Months	60000	48
<input type="radio"/> 75000 km / 60 Months	75000	60
<input type="radio"/> 90000 km / 72 Months	90000	72
<input type="radio"/> 105000 km / 84 Months	105000	84
<input type="radio"/> 120000 km / 96 Months	120000	96
<input type="radio"/> 135000 km / 108 Months	135000	108
<input type="radio"/> 150000 km / 120 Months	150000	120
<input type="radio"/> 165000 km / 132 Months	165000	132



Manuals > Engine management: Marelli-10JA UDS / Only applicable to vehicles with automatic

General troubleshooting - Fuel consumption too high

Fuel consumption too high

- Self-diagnosis : [Open instruction](#)
- System power supply : [Open instruction](#)
- Radiator/fan control : [Open instruction](#)
- Intake manifold press./temperat. sensor : [Open instruction](#)
- Lambda control : [Open instruction](#)
- Fuel low-pressure circuit : [Open instruction](#)
- Fuel high-pressure circuit : [Open instruction](#)

Other possible faults:

- Poor fuel quality or contamination.
- Fuel system leaking.
- Engine mechanical component settings and condition not OK.
E.g.: Valve timing, inlet/exhaust valves, compression, cylinder head gasket.
- Impermissible tyre or transmission combination.
- Tuning work (e.g. chip tuning, camshaft).
- Inflation pressure too low.
- Engine rarely reaches operating temperature on account of short journeys.

- U prvoj fazi provest će se raspodjela podataka "Manual" (upute) i "Circuit Diagrams" (spojne sheme)

BOSCH ALF 635 / ALFA ROMEO / Stelvio 2.0 Turbo Q4 / 2.0 / 147.0 kW / 11/2016 - / 55273835

Vehicle info | Diagnosis | Search | Maintenance | **Manuals** | **Circuit diagrams** | Known Fixes | Equipment

DEMO

ESI novosti – OE informacije o popravcima

Primjer primjene novog SIS



BOSCH FOR 5482 / FORD / Kuga 2.0 TDCI 4x4 / DM2 / 2.0 / 120.0 - 123.0 kW / 042910 - 112012 / TKDA

Vehicle Info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes | Equipment

Manually > 1 Vehicle overview: Diag. connection, fuse boxes, ... > Description of removal/installation - A-pillar trim

Description of removal/installation

A-pillar trim

Notes:

- The removal/installation of the following components is mirrorimage identical on the left and right.
- J6.611 Driver's side A-pillar trim.
- J6.622 Passenger's side A-pillar trim.

Testers and tools:

- Plastic wedges: [Open instruction](#)

Removal:

- Unfasten the component [J6.350 Door seal](#) in the area of the component [J6.611 Driver's side A-pillar trim](#).
- Use a plastic wedge to carefully unclip the component [J6.611 Driver's side A-pillar trim](#) from the fixing clips (1).
- Pull the component [J6.611 Driver's side A-pillar trim](#) carefully out of the guides (2) and remove.
- Remove the component [J6.611 Driver's side A-pillar trim](#).

Installation:

- Install analogously in reverse order.

Did you find this information helpful?

Yes No

8 Ford Motor Co., Ltd. - provided under license from Ford Motor Company Limited.

Figure 1/1

1 Fixing clips.

2 Guides.

J6.350 Door seal.

J6.611 Driver's side A-pillar trim.

8819007

Caption:

Engine code:

- M63 9448 ([Engine control unit 1](#)).

Caption:

Engine code:

- M63 9448 ([Engine control unit 2](#)).

Caption:

Engine code:

- N20 820A.

Caption:

Engine code:

- N55 830A.

Caption:

Engine code:

- S47 0206.
- N47 0200.
- N57 030A.
- N57 030B.
- N57 030C.
- N57 030D.
- N57 030E.

Caption:

BOSCH MB 6340 / MERCEDES-BENZ / GLK 220 4MATIC / GLC 220 4MATIC / 253 / 2.1 / 191.0 - 125.0 kW / 072015 - 08101301

Vehicle Info | Diagnosis | Search | Maintenance | Manuals | Circuit diagrams | Known Fixes | Equipment

Manually > 2 Vehicle overview: Diag. connection, fuse boxes, ... > Installation position - Control units in the luggage compartment

Installation position - Control units in the luggage compartment

Control units in the luggage compartment

Notes:

- The illustrations may show the installation positions using a similar vehicle as an example.

Caption:

Notes:

- The component [tuner amplifier unit](#) is located beneath the component [Luggage compartment floor](#).

Caption:

Notes:

- The component [Running gear control unit 2](#) is located on the left side of the luggage compartment.

Caption:

Notes:

- The component [Running gear control unit 2](#) is located beneath the component [Luggage compartment floor](#).

Caption:

Notes:

- The component [Differential lock control unit](#) is located beneath the component [Luggage compartment floor](#).

Figure 4/10

8810006

Figure 4/10

A3.44

Caption:

A3.44 Differential lock control unit.

Figure 5/6

Figure 5/6

1 Plug in frame of component >Main relay.

A1.1 Engine control unit.

K1.1 Main relay.

X1.1-A Engine control unit plug connection A.

X1.1-B Engine control unit plug connection B.

Primjer:

Neki RBKey gdje je informacija već dostupna, počevši od ažuriranja 2021/2:

FORD Kuga: FOR0005482

Mercedes GLK 320: MB0004630

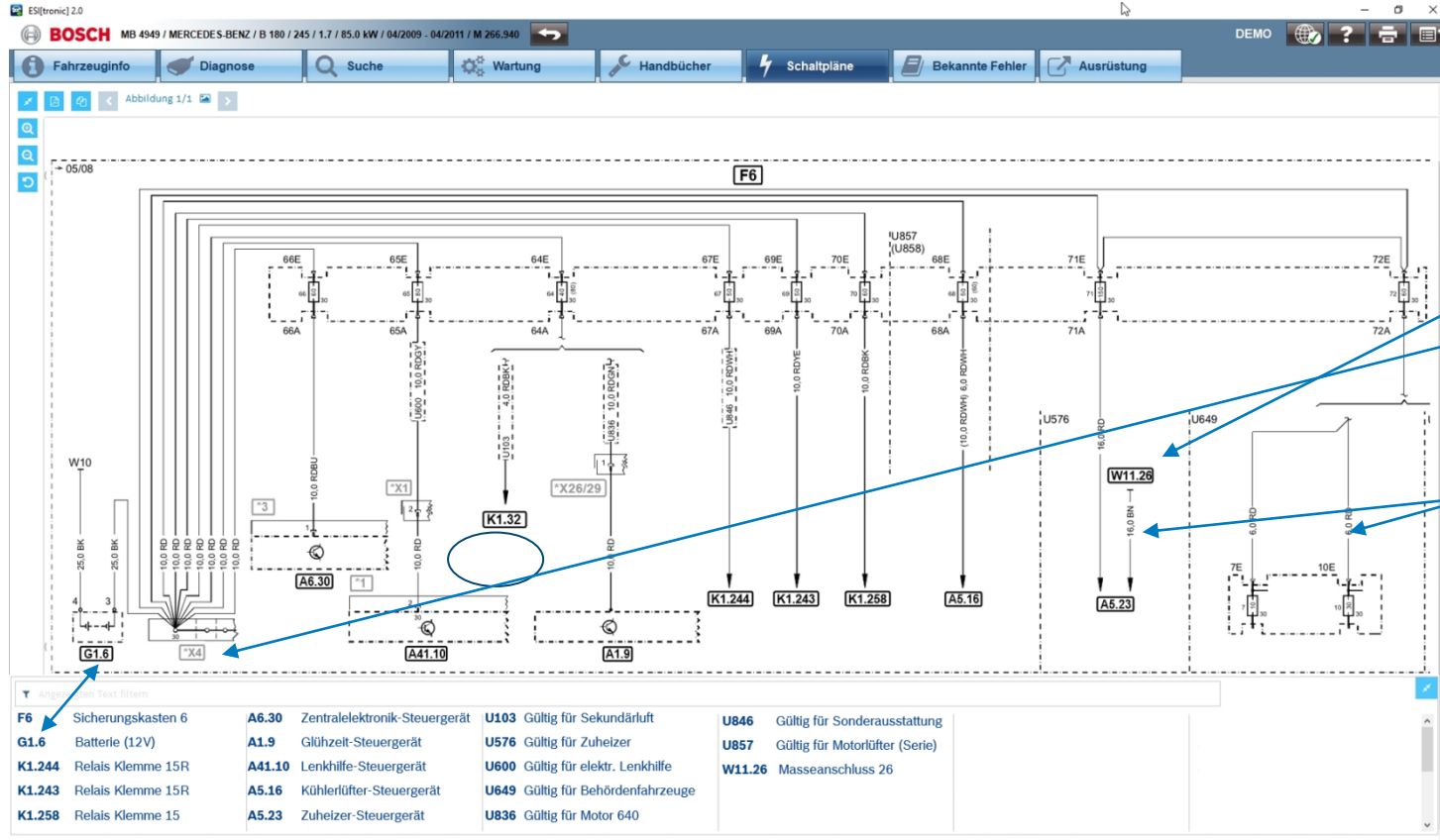
BMW X 5 [E 70]: BMW1453

FIAT Seicento [187]: FIA0001239

BMW, Mercedes, Smart, Ford, Honda..

ESI novosti – OE informacije o popravcima

OE primjer primjene spojne sheme



OEM specifični raspored

- Spojna shema biti će prikazana u pripadajućem rasporedu svakog proizvođača vozila, ali će biti prilagođena specifičnom opisu BOSCH-a: **Bosch specifične oznake dijelova**
- OEM reference koje se ne pojavljuju u legendi pokazat će se kao sive
- Spojna shema može izgledati različito za svaku marku/vozilo
- Oznake kablova bojama su na engleskom jeziku

Kliknuti funkciju na komponenti

- **Hypertext link:** link za dokument dostupan je u legendi i u spojnoj shemi
- Klikom funkcije na komponenti biti će dostupna spojna shema

ESI novosti – OE informacije o popravcima

Abbildung 1/3

Legende:

A1.20	Relais Klemme 15R	B3.25	Relais Klemme 15R
A1.21	Zuhalzer-Steuergerät	B4.25	Batterie (12V)
A2.15	ESP-Steuergerät	E19.1	Glühzeit-Steuergerät
A3.45	Relais Klemme 15	E19.2	Lenkhilfe-Steuergerät
A4.32	Zentralelektronik-Steuergerät	E19.3	Kühlerlüfter-Steuergerät

OEM spezifischer Raspeord

- Spojna shema biti će prikazana u pripadajućem rasporedu svakog proizvođača vozila, **ali kodna oznaka biti će specifična za BOSCH: Bosch specifične oznake dijelova.**
- OEM reference koje se ne pojavljuju u legendi, pokazat će se kao sive
- Spojna shema može izgledati različito za svaku marku/vozilo
- Pojedinačni opisi na stranom jeziku (uglavnom engleskom)

Kliknuti funkciju na komponenti

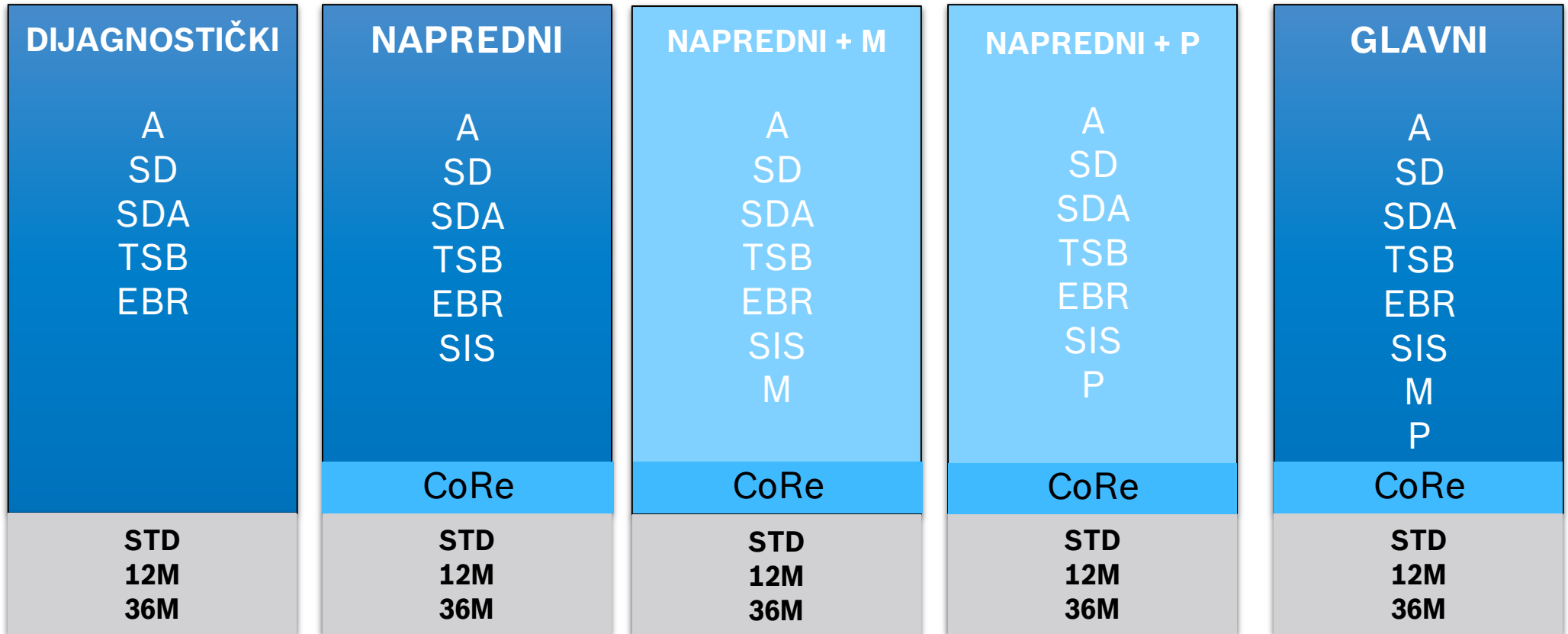
- **Hypertext link:** link za dokument dostupan je u legendi i u spojnoj shemi
- Klikom funkcije na komponenti biti će dostupna spojna shema

ESI NOVOSTI

3. ESI PAKETI 2022.

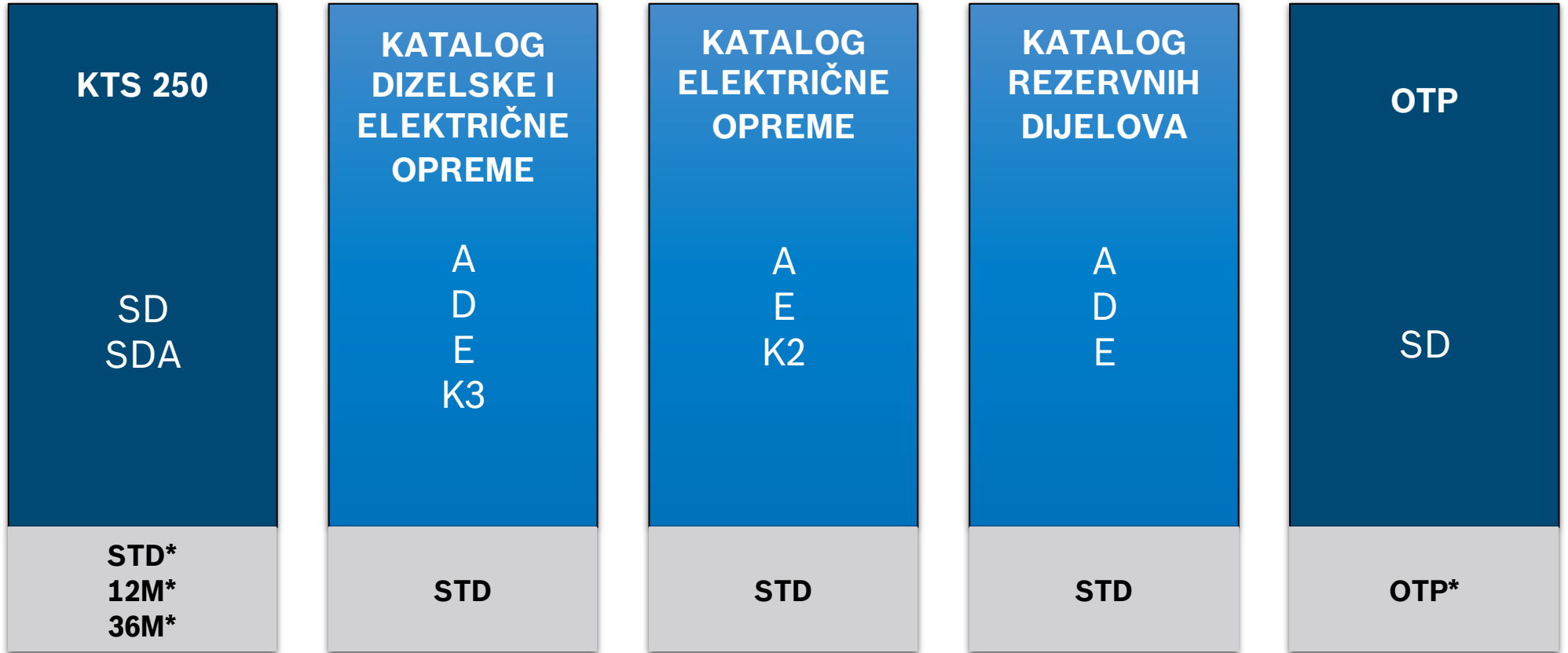
ESI novosti

ESI paketi 2022.



ESI novosti

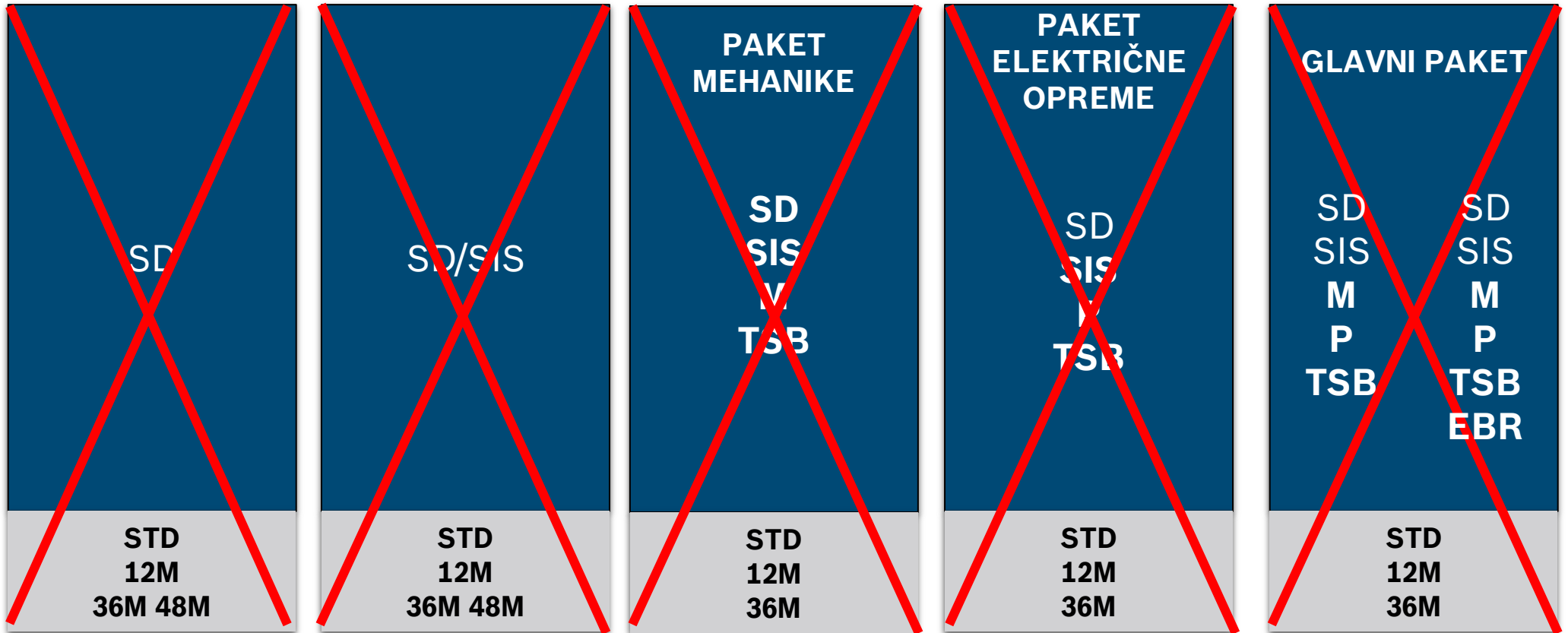
ESI paketi 2022.



* isti kataloški br. u 2021.

ESI novosti

ESI 2021. paketi koji se više ne mogu naručiti u 2022.



ESI novosti

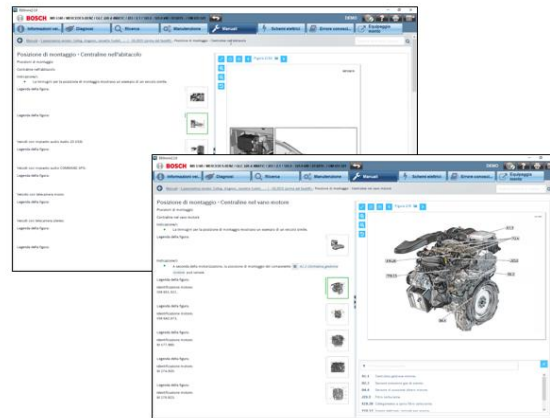
Sažetak



1. **Siguran dijagnostički pristup (SDA)** funkcija: Pojednostavljeni pristup složenoj dijagnostici sa sigurnim pristupom
2. **OE informacije o popravcima i održavanju:** Integrirani pristup originalnim podacima proizvođača vozila (SIS)
3. **Novi ESI paketi:** Transparentnost, učinkovitost, pojednostavljenje ponude



SDA



OE informacije o popravcima
i održavanju

DIAGNOSTICS	ADVANCED	ADVANCED + M	ADVANCED + P	MASTER
A SD SDA TSB EBR	A SD SDA TSB EBR SIS	A SD SDA TSB EBR SIS M	A SD SDA TSB EBR SIS P	A SD SDA TSB EBR SIS M P
Core	Core	Core	Core	Core
STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M	STD 12M 36M

Novi ESI paketi

ZAHVALJUJEMO VAM
NA POZORNOSTI

PITANJA?

ESI novosti

Komunikacijske informacije i marketinški materijal

- ▶ Nova ESI brošura
- ▶ Video
- ▶ FAQ