

H2 BLASTER je inovatívne riešenie, ktoré implementuje výhody pokročilej technológie a certifikovanej kvality TEXA do zariadení určených na dekarbonizáciu spaľovacích motorov. Využívajúc kombinovanú silu vodíka a kyslíka, úplne čistí súčasti zapojené do procesu vnútorného spaľovania a obnovuje optimálny výkon motora, pričom zároveň znižuje spotrebu paliva a emisie škodlivých látok. H2 BLASTER je vybavený radom kontrolných zariadení zaisťujúcich bezpečnosť obsluhy, ktoré garantujú vysokú účinnosť.



Zvyšuje výkon motora, znižuje spotrebu paliva a škodlivé emisie, stabilizuje chod motora na voľnobehu.

Nahromadené uhlíkové usadeniny, ktoré sa časom vytvárajú v dôsledku spaľovania palív používaných na pohon spaľovacích motorov (benzín, nafta, LPG, metán), znečisťujú kritické časti motora, ako sú piesty, ventily, vstrekovače, filter pevných častíc, katalyzátor. Tieto usadeniny nevyhnutne vedú k postupnému zhoršovaniu výkonu motora. To má za následok nižší výkon, vyššiu spotrebu paliva, väčšie znečistenie a potenciálne dodatočné náklady spojené s neočakávanými opravami.

KDE FUNGUJE H2 BLASTER?

PRVKY PROCESU DEKARBONIZÁCIE SÚ:

- SPAĽOVACIA KOMORA
- VENTIL EGR
- TURBÍNA S VARIABILNOU GEOMETRIOU
- FILTER PEVNÝCH ČASTÍC
- LAMBDA SONDÁ
- KATALYZÁTOR
- VŠETKY PRVKY VÝFUKOVÉHO POTRUBIA.

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:


- Displej: 10" dotykový
- Napájanie plynom HHO: 460 l/h max
- Maximálny odber energie: 1400 W
- Nádrž: 8 litrov max
- Napätie: 90 – 264 VAC
- Rozmery a hmotnosť: 730x700x1200 mm
- Hmotnosť: 80 kg
- Záruka: 2 roky




Obrazovka: 10"




Úspora paliva




Redukcia emisií



Generovanie reportu



Maximálne efektívny



Kontrolovaný proces