



NAGRZEWNICA NA OLEJ UNIWERSALNY

Jako paliwa można użyć następujące oleje:

- Uniwersalny olej opałowy
- Olej rzepakowy
- Mix olei - olej opałowy z olejem rzepakowym lub olejem smarnym

- Rolnictwo
- Garaże
- Warsztaty
- Magazyny

OPIS DZIAŁANIA

Rozgrzana płonącymi oparami oleju komora spalania oddaje ciepło do otoczenia. Jest to wspomagane pracą wentylatora, który umieszczony jest powyżej komory spalania.

Opary tworzą się w momencie, gdy paliwo trafia na rozgrzane palenisko. Nagrzewnicę uruchamia się ręcznie przy użyciu niewielkiej ilości oleju i rozpalonego papieru. Olej dostarczany jest do komory spalania za pomocą pompy zębatej.

Bezpieczna praca pieca zapewniona jest dzięki zastosowaniu zestawu termostatów. Gdy zostanie osiągnięta odpowiednia temperatura, termostat uruchomi wentylator i włączy pompę. Natomiast, gdy temperatura powietrza będzie zbyt wysoka termostat przegrzania wyłączy pompę. Jeżeli w komorze spalania jest zbyt dużo oleju to jego nadmiar spłynie do układu przelewowego i wyłączy pompę.

Piec posiada płynną regulację mocy.

**Zalety:**

- Tanie paliwo
- Wysoka efektywność pracy
- Wewnętrzne palenisko
- Płynna regulacja mocy
- Ręczny system zapłonowy
- Wbudowany zbiornik paliwa
- Palenisko, komora spalania oraz regulator ciągu wykonane są ze stali nierdzewnej



PARAMETRY		min	max
Moc grzewcza	kW	17	33
Przepływ powietrza	m ³ /h	1 000	
Paliwo		Diesel / olej uniwersalny / mix olejów	
Zużycie paliwa	kg/h	1,5	2,8
Zasilanie	V/Hz	230/50	
Prąd znamionowy	A	0,8	
Czas pracy	H	33	17
Hałas	dB(A)	70	
Pojemność zbiornika	l	50	
Wymiary (dł x sz x wys)	mm	1315 x 775 x 1190	
Waga netto	kg	82	