



## Zestaw do demontażu kół (nr febi 81525)

- ✗ bezpieczny
- ✗ oszczędzający czas
- ✗ nie obciąża kregostupa mechanika
- ✗ nie uszkadza elementów pojazdu

## Najlepsza technika w każdym szczególe

- ✗ cztery skrętne, blokowane i odporne na wysokie obciążenia kółka
- ✗ podpory koła regulowane w trzech pozycjach
- ✗ obsługa korbką możliwa od zewnątrz i od środka
- ✗ wieszak na klucz pneumatyczny
- ✗ pojemnik na śruby koła



## Znamy się również na 24 voltach

Dywizja Samochodów Ciężarowych firmy febi bilstein oferuje precyzyjnie wykonane części zamienne do wszystkich popularnych marek i modeli samochodów ciężarowych, autobusów, przyczep i naczep.

Asortyment obejmuje elementy układu kierowniczego, zawieszenia, hamulców, przez części silnikowe, mocowanie kół po układ elektryczny i pneumatyczny.

### Kluczowe cechy Dywizji Samochodów Ciężarowych febi:

- ✗ Obszerna, stale poszerzana oferta produktowa obejmująca ponad 16 000 zastosowań
- ✗ Precyzyjnie wykonane części zamienne do wszystkich popularnych samochodów ciężarowych, autobusów, przyczep i naczep
- ✗ Innowacyjne, nowe linie produktowe, na przykład elementy układu klimatyzacji
- ✗ Podstawowe kompetencje: elementy układu kierowniczego i zawieszenia o dużym pokryciu rynku

Cały asortyment dostępny jest na stronie:  
[www.trucks.febi-parts.com](http://www.trucks.febi-parts.com)

## Innowacja warsztatowa: Urządzenie firmy febi do demontażu kół

### Sposób na zapieczone koła



## Prosto, szybko, bezpiecznie

Podczas prac w warsztatach obsługujących samochody ciężarowe częstym problemem są felgi zapieczone na piaście koła. Wielu mechaników sięga po najcięższy argument: przy pomocy młota uderzają w zapieczone koło tak długo, aż zsunie się z piasty. Wymaga to dużego nakładu czasu, może powodować uszkodzenie łożysk kół, a jednocześnie wiąże się z ogromnym wysiłkiem samego mechanika.

Rozwiązaniem jest oferowany przez febi przyrząd do demontażu kół. Dzięki temu innowacyjnemu przyrządowi warsztaty mogą zaoszczędzić nie tylko czas, ale również pieniądze, ponieważ do minimum ograniczone jest ryzyko uszkodzenia pojazdu klienta, co zawsze związane jest z dodatkowymi kosztami. Oferowany przez febi przyrząd do demontażu kół ułatwia demontaż zapieczonych kół i dodatkowo nie wymaga nadmiernego wysiłku mechanika.



Wyłącznie w ofercie febi bilstein

ZGŁOSZONY PATENT

## Sprytne rozwiązanie

Oferowany przez firmę febi przyrząd do demontażu kół samochodów ciężarowych składa się z dwóch elementów – wózka transportowego i ściągarza. Obsługa jest bardzo prosta. Najpierw należy odkręcić śruby mocujące koło, unieść samochód i pod koło wsunąć wózek transportowy. Następnie na odpowiedniej wysokości przed kołem należy ustawić ściągarz, co umożliwi założenie haków na felgę. Teraz wystarczy dokręcić w kierunku piasty gwintowane wrzeciono do momentu, aż koło zostanie zsunięte.

Dzięki stabilnej konstrukcji ściągarz do kół febi umożliwia demontaż felg nawet najbardziej zapieczonych na piaście. Przy pomocy wózka transportowego ściągniętym kołem można od razu wyjechać. Również montaż koła jest szybki i wygodny dzięki wózkowi transportowemu.



**1 Ustawienie wózka**  
Łatwa zmiana pozycji sworznia umożliwia wstępne ustawienie obydwu podpór. Następnie przy pomocy korbki, którą w wąskich nadkolach można zamontować od wewnątrz, ustawiana jest dokładna szerokość.



**2 Odkręcenie śrub**  
Odkręcić śruby na szpilkach kół. Na przeciwległe szpilki koła nakręcić śruby mocujące koło. Zapobiegnie to spadnięciu koła podczas jego zsuwania.



**3 Ustawianie ściągarza kół**  
Ściągarz koła należy ustawić tak, by płyta dociskowa dolegała na środku piasty koła.

Wysokość można łatwo zmienić przy pomocy dźwigni ręcznej.



**4 Montaż łańcuchów ściągających**  
Na feldze zamontować haki ściągarza.

Dopasować długość łańcuchów i zwrócić uwagę na jednakowe napięcie z obydwu stron.



**5 Ściąganie koła**  
Przy pomocy klucza dynamometrycznego należy poluzować śruby mocujące felgę i ściągnąć koło z piasty.

Przy maksymalnym dopuszczalnym momencie 200 Nm na gwintowanym wrzecionie osiągnięta jest siła uciągu 0.



**6 Transport koła**  
Koło należy zabezpieczyć pasem, a następnie wyjechać wózkiem.



Po zeskanowaniu kodu matrycowego QR dostępny jest film video zawierający więcej informacji na temat funkcji ściągarza do kół marki febi!

## Dane techniczne

**KOMPLETNY ZESTAW DO DEMONTAŻU KÓŁ – NR febi 81525**

### ŚCIĄGACZ DO KÓŁ (NR febi 81523)

Długość gwintowanego wrzeciona /SW 32	405 mm
Szerokość wysięgnika	365 mm
Wysokość montażu na podstawie	415 mm – 660 mm
Długość łańcuchów z hakami	660 mm
Maksymalne obciążenie	4 tons tensile force (ca. 200 NM force effect)

### WÓZEK DO TRANSPORTU KÓŁ (NR febi 81524)

Wysokość	940 mm
Głębokość	645 mm
Szerokość	840 mm
Odstęp rolek	470 mm – 1.110 mm
Długość rolek	395 mm
Nośność	150 kg