

## BLACKHAWK KOREK

### **BLACKHAWK KOREK** -najbardziej

uniwersalne urządzenie służące do naprawy uszkodzonych karoserii samochodów osobowych i dostawczych. Współpracuje z mechanicznymi i elektronicznymi systemami pomiarowymi. Jedno z najbardziej wytrzymałych urządzeń do napraw wypadkowych na rynku.

Sztywna konstrukcja stanowi integralną część posadzki. Niewątpliwą zaletą tego rozwiązania jest fakt, że cała kratownica jest osadzona w posadzce dzięki czemu nie

ogranicza w żaden sposób miejsca na warsztacie. Nawet jeśli w danej chwili nie korzystamy z KORKA to dysponujemy płaską podłogą, po której bez ograniczeń można się przemieszczać. Ponieważ system naprawczy KOREK składa się z modułów, każdy z klientów może dopasować wariant odpowiedni do swoich potrzeb. Do mocowania pojazdu wykorzystuje się standardowe uchwyty progowe (lub uchwyty specjalne np. BMW, Mercedes) lub zestaw szybkiego mocowania (opcja) do wykonywania lekkich szybkich napraw. Opcjonalny zestaw do mocowania samochodów, których konstrukcja oparta jest na ramie nośnej pozwala na naprawę wszelkich aut tego typu (dostawcze, terenowe, specjalne, itp.).



**Każdy zestaw systemu KOREK kompletowany jest indywidualnie do potrzeb klienta.**

**Na każdy zestaw składają się trzy podstawowe elementy:**

1. Kratownica – krótka 3521ASK1605901PLS (dł. 4,8m) do samochodów osobowych lub długa 3521ASK1607901PLS (dł. 6,5m) do samochodów osobowych i dostawczych. Kratownica może mieć dowolną liczbę stanowisk naprawczych.
2. Zestaw mocowania pojazdu – 3521AFM813H do mocowania samochodów z nadwoziem samonośnym (uchwyty progowe) lub 3521AFM28 do mocowania samochodów z konstrukcją ramową (uchwyty mocowane na profilu ramy i miejscach mocowania zawieszenia). Bardzo przydatnym rozwiązaniem jest zestaw szybkiego mocowania 3521AFM822B. Do jego użycia nie ma konieczności podnoszenia pojazdu. Zestaw ten idealnie sprawdza się w przypadku lekkich napraw.
3. Tablica z akcesoriami – do wyboru jest pięć tablic (AFM1310, AFM1315, AFM1360, AFM1390, AFM1400A). Każda z nich posiada inne wyposażenie. Jako podstawowe tablice przyjmuje się 3521AFM1310 i 3521AFM1315.



System naprawczy KOREK daje nieograniczone możliwości odwracania skutków kolizji. Jako jedyne urządzenie na rynku pozwala na bardzo precyzyjne ustawianie kierunku ciągnięcia w poziomie, ciągnięcia w pionie (w górę i w dół) oraz pchania.

**Dane techniczne:**

Wymiary stanowiska pojedynczego krótkiego: 3980 x 4822 mm

Wymiary stanowiska podwójnego krótkiego: 7118 x 4822 mm

Wymiary stanowiska pojedynczego długiego: 3980 x 6522 mm

Wymiary stanowiska podwójnego długiego: 7118 x 6522 mm

Siła naciągu siłownika: 10 T

**W środkowej części stanowiska naprawczego KOREK można zamontować podnośnik nożycowy, który w znacznym stopniu ułatwi zamocowanie pojazdu do naprawy lub wykonywanie innych zabiegów blacharskich. W zależności od potrzeb do wyboru jest kilka modeli podnośników.**

**Prezentowany model zawiera:**

- korek kratownica- główna długa – do auto osobowych i dostawczych
- podnośnik nożycowy hydrauliczno- pneumatyczny o sile podnoszenia 3,5t. ramiona rozchylane pneumatycznie
- zestaw mocowania progowego
- podstawowy zestaw ciągnący
- dodatkowy zestaw ciągnący
- rozbudowany zestaw ciągnący 2 szt. tablic (2 dozery)
- oprzyrządowanie- linia i klamry do ciągnięcia
- zestaw mocowań pojazdów ramowych tj. Bus. SUV, z napędem 4x4
- zestaw szybkiego mocowania pojazdów osobowych- uchwyt progowy 2 szt.
- wieża ciągnąca z trawersami do ciągnięcia wysokich punktów

Indeks: ASK1607901PLS