



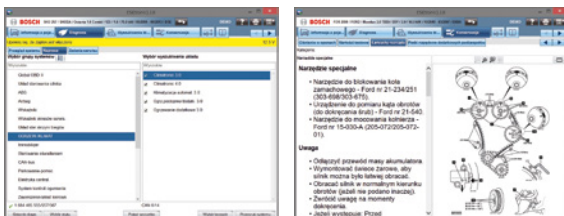
Program ESI[tronic]



Istnieje możliwość darmowego przetestowania ESI[tronic], przez 3 miesiące. W tym celu należy zgłosić się do swojego przedstawiciela handlowego IC.

Zakres:

- Dostęp do ponad 32000 samochodów osobowych, 1000 ciężarowych, 6000 motocykli, 8000 ciągników, traktorów i pojazdów specjalnych
- Identyfikowanie poprzez kody charakterystyczne dla danego kraju, karty pracy oraz interfejsy
- Możliwość zidentyfikowania 73000 pojazdów i silników
- Obszerny katalog osprzętu produkcji Bosch do silników Diesla
- Rysunki złożeniowe w najwyższej jakości
- Około 51000 wykazów części zamiennych, zawierających ponad 380000 pojedynczych części
- Funkcja płynnego zoomu
- Najbardziej obszerny katalog osprzętu elektrycznego produkcji Bosch, 18000 wykazów części zamiennych, zawierających ponad 380000 pojedynczych części
- Szczegółowe rysunki złożeniowe w najwyższej jakości
- Funkcja płynnego zoomu
- 1600 wykazów części zamiennych dla starszych pojazdów w danych archiwalnych
- Wykazy części zamiennych dla układów elektrycznych, układów wtryskowych diesla oraz układów pneumatycznych
- Software dla programu Zexel
- Katalog produktów Zexel do diesla
- Szczegółowe rysunki złożeniowe i wykazy części zamiennych



Warsztaty, zarówno niezależne, jak i autoryzowane, obsługujące samochody osobowe i ciężarowe, oczekują od programu więcej niż tylko czystej diagnozy sterowników. Liczą na pomoc przy lokalizowaniu usterki, prowadzącą do szybkiej naprawy, jak również na wykaz czynności serwisowych. Tę wielofunkcyjność zapewnia program ESI[tronic] 2.0:

Wysoka funkcjonalność przy łatwej obsłudze. Oszczędza to czas. Celna diagnoza zapewnia skuteczne usunięcie usterki. Szybkie i niezawodne naprawy są podstawą wysokiego zadowolenia klientów.

Naprawy pojazdów osobowych, dostawczych lub ciężarowych – ESI[tronic] 2.0 jest perfekcyjny w swojej złożoności. Modułowa budowa pozwala zawsze znaleźć rozwiązanie odpowiednie dla danego warsztatu. Dzięki konsekwentnemu połączeniu różnych rodzajów informacji, ESI[tronic] 2.0 stanowi dzisiaj jeden z lepiej wyposażonych programów dla warsztatu.

Praktycznie wszystkie urządzenia diagnostyczne firmy Bosch są przygotowane do pracy z ESI[tronic] 2.0, zarówno przy diagnozie sterowników za pomocą testerów serii KTS, kompleksowej diagnostyce systemów (FSA) lub badaniu spalin (BEA), jak i przy wyszukiwaniu usterek w osprzęcie diesla lub jego naprawie (EPS). Do wyszukiwania usterek, naprawy i serwisowania służą systematycznie udostępniane informacje oraz najnowocześniejsza technika pomiarowa.

ESI[tronic] 2.0 zawiera oprócz diagnozy sterowników także informacje techniczne, jak schematy elektryczne, informacje serwisowe i naprawcze oraz informacje dotyczące pojazdów użytkowych: dla pojazdów dostawczych, ciężarówek, autobusów i przyczep podano wersje modeli, oznaczenia silników oraz konfiguracje osi.

Dodatkowo występują istotne funkcje diagnostyczne: odczyt i kasowanie kodów usterek, wybieranie wartości rzeczywistych, uaktywnianie nastawników, resetowanie wskaźników serwisowych oraz adaptacja komponentów.

Nowością w ESI[tronic] jest nowy program EBR (Experienced Based Repair), który po wykryciu podczas diagnozy znanej mu usterki podpowiada mechanikowi sprawdzone rozwiązanie. Moduł zawiera instrukcje napraw generowane przez doświadczony zespół z firmy Bosch i potwierdzone przez ekspertów spośród światowej społeczności warsztatowej



pakiet	Wariant 1-roczny	Wariant na 36 miesięcy
ESI A, SD	2.200* PLN	4.800* PLN
ESI A, SD, SIS	3.700* PLN	7.500* PLN
ESI Mechanik (A, SD, SIS, M, TSB)	4.500* PLN	10.710* PLN
ESI Elektric (A, SD, SIS, P, TSB)	4.300* PLN	10.590* PLN
ESI Profipakiet(A, SD, SIS, M, P, TSB)	5.260* PLN	13.020* PLN
ESI TRUCK	4.490* PLN	9.900* PLN



Oprogramowanie ESI[tronic] 2.0 firmy Bosch



BOSCH
Technologia bliżej nas

ESI[tronic] 2.0 – uniwersalne, profesjonalne i zawsze aktualne oprogramowanie dla warsztatów.

Program **ESI[tronic] 2.0** pozwala na szybką i prostą diagnozę zarówno pojazdów osobowych, dostawczych, ciężarowych (ESI-Truck), motocykli (ESI-Bike), ciągników rolniczych (ESI-OHW1) oraz maszyn roboczych (OHW2). Każdy Warsztat zawsze znajdzie odpowiednią dla siebie konfigurację oprogramowania i sprzętu dzięki modułowej budowie ESI[tronic] 2.0 oraz możliwości jego współpracy głównie z testerami serii KTS i diagnostykami typu FSA.

ESI[tronic] Truck to specjalne oprogramowanie, które oprócz diagnozy sterowników posiada także informacje na temat schematów elektrycznych, informacje serwisowe i naprawcze dotyczące pojazdów użytkowych, w tym pojazdów dostawczych, ciężarówek, autobusów, a także przyczep.

Program **ESI[tronic] 2.0** to złożone i profesjonalne oprogramowanie zawierające oryginalne dane pochodzące od producentów pojazdów oraz wykorzystujące know-how firmy Bosch z zakresu konstrukcji różnych systemów dla pojazdów. Program został opracowany przez ponad 350 inżynierów i techników, którzy nieustannie pracują nad jego udoskonalaniem oraz poszerzaniem bazy danych o aktualne pojazdy oraz ich sterowniki. ESI[tronic] 2.0 dostarcza najnowsze informacje o praktycznie każdym modelu pojazdu co pozwala na skrócenie czasu warsztatowego między diagnozą a naprawą, a także profesjonalną obsługę co jest podstawą wysokiego zadowolenia klientów.

Program ESI[tronic] 2.0 to jedna prosta instalacja za pomocą klucza i-Key i tylko jedno udzielenie licencji wykonywane online.

Wymagania sprzętowe:

- Komputer klasy PC z Microsoft Windows® 7 / 10 (min 1GB RAM)
- KTS serii 5xx, serii 9xx, KTS 350
- DCU 100 plus, DCU 220 Uni

ESI[tronic] 2.0 to system modularnych bloków, które można łączyć tak, aby były odpowiednio dopasowane do profilu działalności. Przykładowe moduły oprogramowania ESI[tronic] 2.0:

Moduł A – „Aplikacje i funkcje razem z wyposażeniem pojazdów”

Jest to dostęp do danych do ponad 32000 samochodów osobowych, 1000 ciężarowych, 6000 motocykli, 8000 ciągników, traktorów i pojazdów specjalnych.

Moduł SD/SIS – „Diagnoza Sterowników oraz System Informacji Serwisowych SIS”

Modułowy system do diagnozowania pojazdów oraz instrukcje dotyczące technologii napraw (SIS). Obszerne informacje na temat diagnozowania i usuwania usterek występujących w układach sterowania silnikiem (benzynowym i wysokoprężnym), układach hamulcowych (ABS, ASR i ESP) oraz bezpieczeństwa i komfortu (m.in. airbag, climatronic, asystent parkowania, elektryka centralna, systemy audio, nawigacji, kontroli ogumienia itp.). Informacje dotyczące systemów Boscha, jak również systemów innych producentów. Program zawiera opisy systemów wtrysku benzyny (m.in. Tronic, Motronic oraz układów firm zewnętrznych) oraz układów systemu wtrysku Diesla (Bosch: Common Rail, pompowtryskiwacz UIS, EDC oraz Lucas Epic, Delphi, Denso, Siemens).

Moduł M – „Mechanika pojazdu”

Dane do przeglądów okresowych i schematy czynności obsługowych, dane techniczne pojazdów, parametry ustawienia kół i tabela ciśnień w oponach oraz instrukcje wymiany pasków rozrządu.

Moduł P – „Schematy elektryczne układów komfortu”

Schematy instalacji elektrycznej i schematy układów komfortu

Moduł EBR – „Znane błędy online”

To ponad 700 000 instrukcji opartych na bazie praktycznej wiedzy warsztatowej. Oprogramowanie oferuje rozwiązania naprawcze dla usterek, które napotykać warsztaty samochodowe w czasie swojej codziennej pracy. Są to instrukcje zweryfikowane i sprawdzone przez fachowców z firmy Bosch. Oznacza to oszczędność czasu i pieniędzy i gwarantuje zadowolenie klienta z naprawy.

