

Информационен лист за безопасност съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

РАЗДЕЛ 1: Идентификация на веществото/сместа и на дружеството/ предприятието

- **1.1 Идентификатори на продукта**
- **Търговско наименование:** MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML
- **Номер на артикула:** 04094
- **1.2 Идентифицирани употреби на веществото или сместа, които са от значение и употреби, които не се препоръчват**
Няма налични други важни сведения.
- **Сектор на употреба**
SU21 Потребителски употреби: Частни домакинства / широка общественост / потребители
SU22 Професионални употреби: Обществена сфера (администрация, образование, забавление, услуги, занаятчици)
- **Категория на продукта PC9a** Облицовки и бои, разтворители, продукти за отстраняване на боя
- **Категория на процесите**
PROC7 Пулверизиране в промишлена среда
PROC11 Пулверизиране извън промишлена среда
- **Приложение на веществото / на приготвянето боя**
- **1.3 Подробни данни за доставчика на информационния лист за безопасност**
- **Производител/доставчик:**
MOTIP DUPLI B.V.
Wolfraatweg 2
NL- 8471 XC Wolvega
The Netherlands
Tel: +31 (0)561 694400
Fax: +31 (0)561 694411
e-mail: msds@nl.motipdupli.com
- **Даващо информация направление:** QHSE Department
- **1.4 Телефонен номер при спешни случаи:**
+31 (0)561-694400 (09:00h - 17:00h)

Многопрофилна болница за активно лечение и спешна медицина "Н.И.Пирогов"
Телефон за спешни случаи / факс: +359 2 9154 233

РАЗДЕЛ 2: Описание на опасностите

- **2.1 Класифициране на веществото или сместа**
- **Класификация в съответствие с Регламент (ЕО) № 1272/2008**



GHS02 пламък

Aerosol 1 H222-H229 Изключително запалим аерозол. Съд под налягане: може да експлодира при нагряване.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319
STOT SE 3 H336

Предизвиква сериозно дразнене на очите.
Може да предизвика сънливост или световъртеж.

(продължение на стр.2)

BUL

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.1)

2.2 Елементи на етикета

Етикетирание в съответствие с Регламент (ЕО) № 1272/2008

Препаратът е класифициран и етикиран според регламента относно класифицирането, етикирането и опаковането (CLP).

Пиктограми за опасност



GHS02 GHS07

Сигнална дума Опасно

Определящи опасността компоненти за етикетирание:

ацетон

Нефтен дестилат, тежък,

Предупреждения за опасност

H222-H229 Изключително запалим аерозол. Съд под налягане: може да експлодира при нагриване.

H319 Предизвиква сериозно дразнене на очите.

H336 Може да предизвика сънливост или световъртеж.

Препоръки за безопасност

P101 При необходимост от медицинска помощ, носете опаковката или етикета на продукта.

P102 Да се съхранява извън обсега на деца.

P210 Да се пази от топлина, нагорещени повърхности, искри, открит пламък и други източници на запалване. Тютюнопушенето забранено.

P211 Да не се пръска към открит пламък или друг източник на запалване.

P251 Да не се пробива и изгаря дори след употреба.

P260 Не вдъшвайте аерозоли.

P410+P412 Да се пази от пряка слънчева светлина. Да не се излага на температури, по-високи от 50 °C.

P501 Изхвърлете съдържанието / контейнера в съответствие с регионалните разпоредби.

Допълнителни данни:

EUN066 Повтарящата се експозиция може да предизвика изсушаване или напукване на кожата.

2.3 Други опасности

Резултати от оценката на PBT и vPvB

• PBT: неприложимо

• vPvB: неприложимо

РАЗДЕЛ 3: Състав/информация за съставките

3.2 Химическа характеристика: Смеси

• Описание: Смес от посочените по-долу вещества с безопасни примеси.

Опасни съставни вещества:

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Индекс номер: 606-001-00-8 Reg.nr.: 01-2119471330-49	ацетон Flam. Liq. 2, H225 Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	25-<50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Индекс номер: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21	пропан Flam. Gas 1, H220 Press. Gas (Comp.), H280	12,5-<20%

(продължение на стр.3)

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31


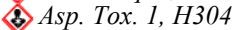




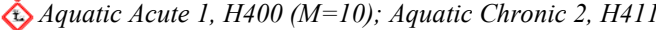
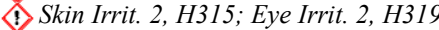
дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.2)

EO номер: 919-857-5 Reg.nr.: 01-2119463258-33	Нефтен дестилат, тежък,   	12,5-<20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Индекс номер: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32	бутан  Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Индекс номер: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27	изобутан  Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 34140-91-5 EINECS: 251-846-4 Reg.nr.: 01-2119974119-29-xxxx	Oleic acid, compound with (Z)-N-octadec-9-enylpropane-1,3-diamine (2:1)   	≤0,5%

Допълнителни указания:

Формулировката на изложените указания за безопасност да се вземе от Глава 16.

РАЗДЕЛ 4: Мерки за първа помощ

- **4.1 Описание на мерките за първа помощ**
- **След вдишване:** Подаване на чист въздух, при оплаквания обръщане към лекар.
- **След контакт с кожата:** По принцип продуктът не дразни кожата.
- **След контакт с очите:**
Изплакване на очите при отворени клепачи с течаща вода в продължение на няколко минути. При продължаващи оплаквания консултиране с лекар.
- **След поглъщане:**
Пиене на обилно количество вода и подаване на свеж въздух. Незабавно привличане на лекар.
- **4.2 Най-съществени остри и настъпващи след известен период от време симптоми и ефекти**
Няма налични други важни сведения.
- **4.3 Указание за необходимостта от всякакви неотложни медицински грижи и специално лечение**
Няма налични други важни сведения.

РАЗДЕЛ 5: Противопожарни мерки

- **5.1 Пожарогасителни средства**
- **Подходящи гасящи средства:**
Съобразяване на мерките за потушаване на пожара с околната среда.
- **5.2 Особени опасности, които произтичат от веществото или сместа**
При загряване или в случай на пожар образуване на отровни газове.
- **5.3 Съвети за пожарникарите -**
- **Специални защитни средства:** Постяване на респиратор.

РАЗДЕЛ 6: Мерки при аварийно изпускане

- **6.1 Лични предпазни мерки, предпазни средства и процедури при спешни случаи**
Осигуряване на достатъчно проветряване.
Източници на възпламеняване да се държат далеч.
Поставяне на респираторна маска.
Носене на защитни средства. Незащитени лица да не се допускат.
- **6.2 Предпазни мерки за опазване на околната среда:**
Да не се допуска попадането в канализацията/повърхностни води/подпочвени води.

(продължение на стр.4)

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.3)

- **6.3 Методи и материали за ограничаване и почистване:**
Замърсеният материал да се отстрани като отпадък по точка 13.
Да се осигури достатъчно проветрение.
- **6.4 Позоваване на други раздели**
За информация за безопасното манипулиране виж глава 7.
За информация за личните предпазни средства виж глава 8.
За информация за отстраняването виж глава 13.

РАЗДЕЛ 7: Работа и съхранение

- **7.1 Предпазни мерки за безопасна работа**
Да се осигури добро проветрение/аспирация на работното място.
- **Указания за предотвратяване на пожар и експлозии:**
Да не се пръска срещу пламък или върху нагорещ предмет.
Източници на възпламеняване да се държат далеч - да не се пуши.
Да се държат в готовност респиратори.
- **7.2 Условия за безопасно съхраняване, включително несъвместимости**
- **Съхранение:**
- **Изисквания към складовите помещения и резервоарите:**
Да се съблюдават предписанията на компетентните органи за складирането на опаковки с газ под налягане.
- **Указания при общо съхранение:** Не е необходимо.
- **Други данни относно условията в складовете:** Резервоарът да се държи плътно затворен.
- **Клас за съхранение:** 2 B
- **7.3 Специфична(и) крайна(и) употреба(и)** Няма налични други важни сведения.

РАЗДЕЛ 8: Контрол на експозицията/лични предпазни средства

- **Допълнителни указания за изграждането на технически съоръжения:**
Няма други данни, виж точка 7.

8.1 Параметри на контрол

- **Съставни части със свързани с работните места, подлежащи на следене гранични стойности:**

67-64-1 ацетон

TLV (BG)	Гранични стойности 15 min: 1400 мг/м ³ Гранични стойности 8 часа: 600 мг/м ³
IOELV (EU)	Гранични стойности 8 часа: 1210 мг/м ³ , 500 ppm

74-98-6 пропан

TLV (BG)	Гранични стойности 8 часа: 1800,0 мг/м ³
----------	---

106-97-8 бутан

TLV (BG)	Гранични стойности 8 часа: 1900 мг/м ³
----------	---

- **Допълнителни указания:** Като основа служиха валидните при съставянето листи.

8.2 Контрол на експозицията

- **Лични предпазни средства:**
- **Общи предпазни и хигиенни мерки:**
Да се държи далеч от хранителни продукти, напитки и фуражи.
Замърсено, пропито облекло да се съблече веднага.
Преди почивките и при приключване на работа ръцете да се измият.
Да не се вдишват газове/пари/аерозоли.
Да се избягва допир с очите и кожата.
Да се избягва допир с очите.

(продължение на стр.5)

BUL

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.4)

· Дихателна защита:



При кратковременно или слабо натоварване да се използва дихателен филтър; при интензивна, респ. по-продължителна експозиция да се използва независим от околния въздух респиратор.

Филтър А2/P3

· Защита на ръцете:



Защитни ръкавици

· Материал за ръкавици

Бутилкаучук

Изборът на подходяща ръкавица зависи не само от материала, а и от други качествени характеристики и е различен при различните производители.

· Време за проникване на материала за ръкавици

Butyl rubber gloves with a thickness of 0.4 mm are resistant to:

Acetone: 480 min

Butyl acetate: 60 min

Ethyl acetate: 170 min

Xylene: 42 min

Ръкавиците от бутилова гума с дебелина 0,4 мм са устойчиви на разтворители за 42- 480 минути. Като предпазна мярка, ние препоръчваме потребителите и отговорните лица за безопасност на работа да приемат продължителност на съпротивлението на разтворители 42 минути. Като се имат предвид данните в раздел 3 от този SDS, в определени случаи може да се приеме по-голяма продължителност на съпротивлението.

· Защита на очите:



Плътено прилепващи защитни очила

РАЗДЕЛ 9: Физични и химични свойства

· 9.1 Информация относно основните физични и химични свойства

· Общи данни

· Външен вид:

Форма:

аерозол

Цвят:

различно, според оцветяването

· Мирис:

подобно на разтворител

· Граница на мириса:

Не е определено.

· рН-стойност:

Не е определено.

· Промяна на състоянието

Точка на топене/точка на замръзване:

не е определено

Точка на кипене и интервал на кипене:

неприложимо, тъй като е аерозол

· Точка на възпламеняване:

неприложимо, тъй като е аерозол

· Запалимост (твърдо вещество, газ):

неприложимо

· Температура на възпламеняване:

240 °C

· Температура на разлагане:

Не е определено.

· Експлозивни свойства:

Не е определено.

(продължение на стр.6)

Информационен лист за безопасност съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.5)

· Граници на взривоопасност:	
Долна:	0,6 пол. %
Горна:	13 пол. %
· Налягане на парите при 20 °C:	3500 гаПа
· Плътност при 20 °C:	0,8 г/см ³
· Относителна плътност	Не е определено.
· Плътност на парите	Не е определено.
· Скорост на изпаряване	неприложимо
· Разтворимост в / Смесимост с	
Вода:	несмесимо, респ. слабо смесимо
· Коефициент на разпределение: n-октанол/вода:	Не е определено.
· Вискозитет:	
динамичен:	Не е определено.
кинематичен:	Не е определено.
· Съдържание на разтворител:	
Органични разтворители:	80,7 %
VOC (EC)	661,4 г/л
· Съдържание на твърдо вещество:	19,2 %
· 9.2 Друга информация	Няма налични други важни сведения.

РАЗДЕЛ 10: Стабилност и реактивност

- **10.1 Реактивност** Няма налични други важни сведения.
- **10.2 Химична стабилност**
- **Термично разлагане /условия, които трябва да се избягват:**
Няма разлагане при използване по предназначение
- **10.3 Възможност за опасни реакции** Не са известни опасни реакции.
- **10.4 Условия, които трябва да се избягват** Няма налични други важни сведения.
- **10.5 Несъвместими материали:** Няма налични други важни сведения.
- **10.6 Опасни продукти на разпадане:** Не са известни опасни продукти на разпадането.

РАЗДЕЛ 11: Токсикологична информация

- **11.1 Информация за токсикологичните ефекти**
- **Остра токсичност** Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.

· **Релевантни за категоризацията стойности на LD/LC50 (летална доза/летална концентрация)**

67-64-1 ацетон

Орално	LD50	5800 мг/кг (rat)
Дермално	LD50	>15800 мг/кг (rabbit)
Инхалативно	LC50 / 4ч.	76 мг/л (rat)

- **Първично дразнене:**
- **Корозивност/дразнене на кожата**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.
- **Сериозно увреждане на очите/дразнене на очите**
Предизвиква сериозно дразнене на очите.
- **Сенсибилизация на дихателните пътища или кожата**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.

(продължение на стр.7)

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.6)

- **Информация относно следващите групи потенциални последствия:**
- **CMR-последствия (канцерогенни последствия и такива, увреждащи наследствената маса и способността за размножение)**
- **Мутагенност на зародишните клетки**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.
- **Канцерогенност** Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.
- **Репродуктивна токсичност**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.
- **СТОО (специфична токсичност за определени органи) - еднократна експозиция**
Може да предизвика сънливост или световъртеж.
- **СТОО (специфична токсичност за определени органи) - повтаряща се експозиция**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.
- **Опасност при вдишване**
Въз основа на наличните данни не са изпълнени критериите за класифициране.

РАЗДЕЛ 12: Екологична информация

12.1 Токсичност

Акватична токсичност:

67-64-1 ацетон

LC50/96ч.	8300 мг/л (fish)
EC50/96ч.	7200 мг/л (algae)
LC50 / 48 ч.	8450 мг/л (crustacean (water flea))

- **12.2 Устойчивост и разградимост** Няма налични други важни сведения.
- **12.3 Биоакмулираща способност** Няма налични други важни сведения.
- **12.4 Преносимост в почвата** Няма налични други важни сведения.
- **Други екологични указания:**
- **Общи указания:**
Клас на замърсяване на водите 2 (собствена класификация): замърсяващо водите
Да не се допуска попадане в подпочвените води, водни басейни или в канализацията.
Замърсяване на питейната вода дори при изтичането на малки количества в подпочвения слой.
- **12.5 Резултати от оценката на РВТ и vPvB**
- **РВТ:** неприложимо
- **vPvB:** неприложимо
- **12.6 Други неблагоприятни ефекти** Няма налични други важни сведения.

РАЗДЕЛ 13: Обезвреждане на отпадъците

13.1 Методи за третиране на отпадъци

Препоръка:

Не бива да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Да не се допуска попадане в канализацията.

Европейски каталог на отпадъците

08 01 11*	отпадъчни бои и лакове, съдържащи органични разтворители или други опасни вещества
15 01 04	метални опаковки

Непочистени опаковки:

Препоръка:

Отстраняване в съответствие с предписанията на компетентните ведомства.

Опаковката е под налягане: да не се излага на слънчева светлина и температури над 50 °С. Да не се пробива и да не се гори, дори и след употреба.

Не пръскай директно срещу пламък или горящи материали.

BUL

(продължение на стр.8)

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.7)

РАЗДЕЛ 14: Информация относно транспортирането

· 14.1 Номер по списъка на ООН

· ADR, IMDG, IATA

UN1950

· 14.2 Точно на наименование на пратката по списъка на ООН

· ADR

1950 АЕРОЗОЛИ

· IMDG

AEROSOLS

· IATA

AEROSOLS, flammable

· 14.3 Клас(ове) на опасност при транспортиране

· ADR



· клас

2.1 Газове съгъстени, втечнени или разтворени под налягане

· Лист за опасности

2.1

· IMDG, IATA



· Class

2.1

· Label

2.1

· 14.4 Опаковъчна група

· ADR, IMDG, IATA

отпада

· 14.5 Опасности за околната среда:

неприложимо

· 14.6 Специални предпазни мерки за потребителите

Внимание: Газове съгъстени, втечнени или разтворени под налягане

· Идентификационен № за опасност (Число на Кемлер):

-

· EMS(мерки при злополуки в моретата)-номер:

F-D,S-U

· Stowage Code

SW1 Protected from sources of heat.
SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.

· Segregation Code

SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:
Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4.
For AEROSOLS with a capacity above 1 litre:
Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
For WASTE AEROSOLS:
Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· 14.7 Транспортиране в наливно състояние

съгласно анекс II към MARPOL и Кодекса IBC неприложимо

(продължение на стр.9)

BUL

Информационен лист за безопасност

съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.8)

· Транспорт / други данни:	
· ADR	
· Ограничени количества (LQ)	1L
· Изключени количества (EQ)	Код: E0 Не се допуска като изключено количество
· Транспортна категория	2
· Код за тунелни ограничения	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excerpted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excerpted Quantity Code: E0 Not permitted as Excerpted Quantity
· UN "Model regulation":	UN 1950 АЕРОЗОЛИ, 2.1

РАЗДЕЛ 15: Информация относно нормативната уредба

- 15.1 Специфични за веществото или сместа нормативна уредба/законодателство относно безопасността, здравето и околната среда
- Директива 2012/18/ЕС
- Поименно посочени опасни вещества - ПРИЛОЖЕНИЕ I
Не е изброено нито едно от съдържащите се вещества
- Категория по Seveso P3a ЗАПАЛИМИ АЕРОЗОЛИ
- Прагове за минимални количества (в тонове) за прилагането на: Изисквания при нисък рисков потенциал
150 t
- Прагове за минимални количества (в тонове) за прилагането на: Изисквания при висок рисков потенциал
500 t
- РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1907/2006 ПРИЛОЖЕНИЕ XVII Условия на ограничение: 3
- Национални предписания:
- Други разпоредби, ограничения и Забранителни разпоредби
- Вещества, предизвикващи сериозно безпокойство съгласно REACH, член 57
Не е изброено нито едно от съдържащите се вещества
- 15.2 Оценка на безопасност на химично вещество или смес:
Химическа безопасност за оценка не е извършена.

РАЗДЕЛ 16: Друга информация

Данните почиват на настоящото равнище на познанията ни, но те не представляват гаранция за свойствата на продукта и не обосновават договорно правоотношение.

- Съществени утайки
- H220 Изключително запалим газ.
- H225 Силно запалими течност и пари.
- H226 Запалими течност и пари.
- H280 Съдържа газ под налягане; може да експлодира при нагряване.
- H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.
- H315 Предизвиква дразнене на кожата.
- H319 Предизвиква сериозно дразнене на очите.
- H336 Може да предизвика сънливост или световъртеж.
- H373 Може да причини увреждане на органите при продължителна или повтаряща се експозиция.
- H400 Силно токсичен за водните организми.

(продължение на стр.10)

BUL

Информационен лист за безопасност съгласно 1907/2006/ЕО, Член 31

дата на отпечатване: 04.03.2020

Номер на версията 56

преработено на: 08.07.2019

Търговско наименование: MOTIP® TUNING LINE ENGINE PAINT BLUE 400 ML

(продължение от стр.9)

H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект.

· **Издаващо листа с данни направление:** R&D legislation and regulatory advisor

· **Партньор за контакти:** msds@nl.motipdupli.com

· **Съкращения и акроними:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

SVHC: Substances of Very High Concern

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Запалими газове – Категория 1

Aerosol 1: Аерозоли – Категория 1

Press. Gas (Comp.): Газове под налягане – Състен газ

Flam. Liq. 2: Запалими течности – Категория 2

Flam. Liq. 3: Запалими течности – Категория 3

Skin Irrit. 2: Корозия/дразнене на кожата – Категория 2

Eye Irrit. 2: Сериозно увреждане/дразнене на очите – Категория 2

STOT SE 3: Специфична токсичност за определени органи (еднократна експозиция) – Категория 3

STOT RE 2: Специфична токсичност за определени органи (повтаряща се експозиция) – Категория 2

Asp. Tox. 1: Опасност при вдишване – Категория 1

Aquatic Acute 1: Опасно за водната среда - остра опасност за водната среда – Категория 1

Aquatic Chronic 2: Опасно за водната среда - дългосрочна опасност за водната среда – Категория 2

· *** Данни, променени спрямо предишната версия.**