



**BOSCH**

Stvořeno pro život

# NOVÁ ŘEŠENÍ

nás posouvají vpřed

**Nová generace diagnostických řešení pro vozidla**

ESI[tronic], KTS a DCU od společnosti Bosch



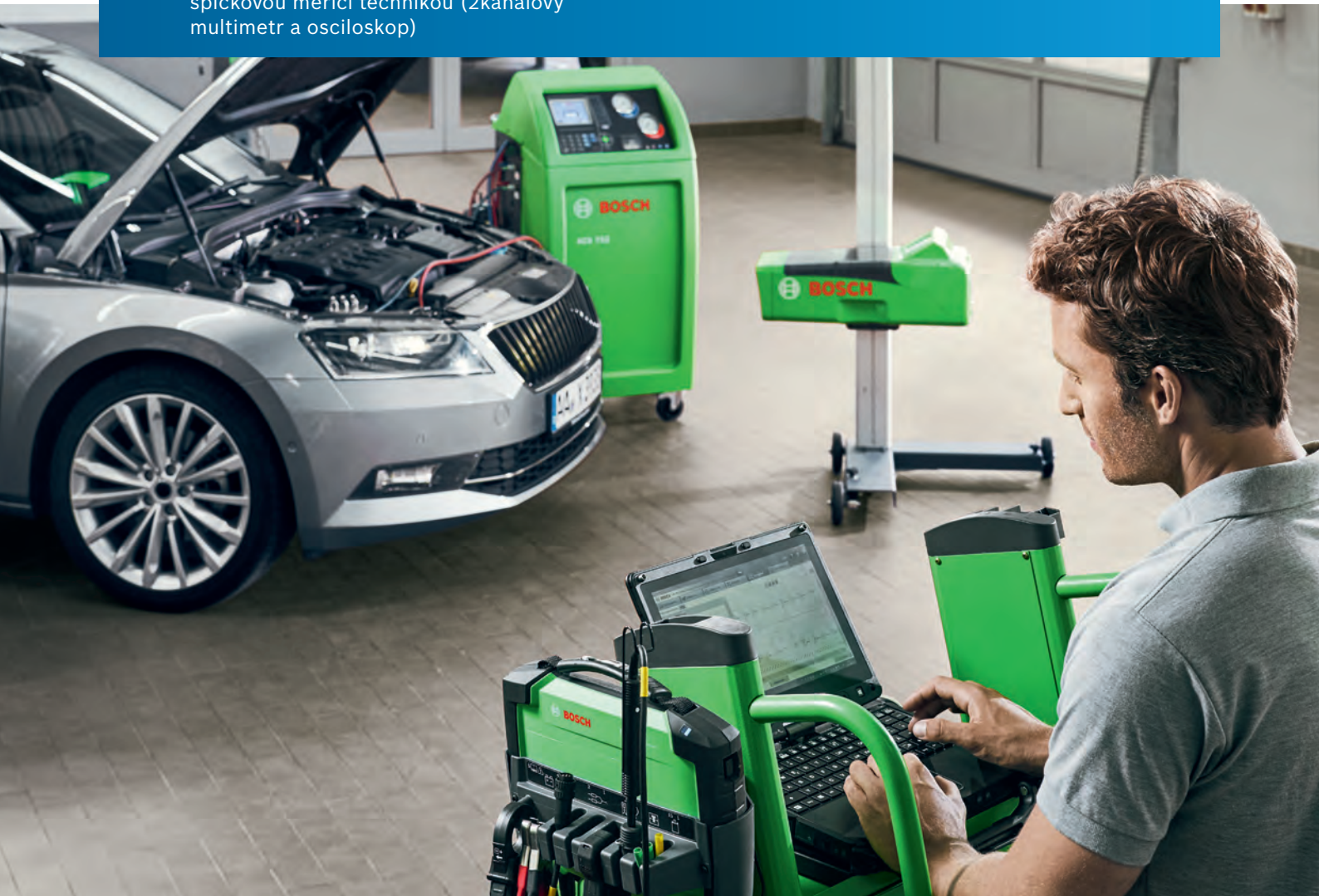
# Vše pro vaši diagnostiku vozidel

Nová generace diagnostických testerů od společnosti Bosch, jako jsou moduly pro diagnostiku řídicích jednotek KTS 560/590 a KTS 350, podporují kromě všech stávajících komunikačních rozhraní vozidel také nově zaváděné rozhraní na bázi Ethernetu. Kvalifikovaná diagnostika je stále důležitější pro autoservisy, jejichž cílem je zabezpečit profesionální opravy a údržbu a díky tomu zajistit nejvyšší úroveň spokojenosti zákazníků.

Rozšiřte také vy svoji nabídku služeb s širokou paletou diagnostiky nabízené společností Bosch a profitujte již dnes z mnoha výhod, které usnadňují každodenní práci v dílně. Hotline a školení od společnosti Bosch totiž cíleně pomáhají při diagnostice a opravách i u nejkompexnějších systémů.

## 6 profesionálních řešení pro všestranné využití v autoservisu

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Diagnostický software pro údržbu a opravy s komplexním pokrytím vozidel
- ▶ **KTS 560:** Pohodlné bezdrátové řešení s měřicí technikou (1kanálový multimetr)
- ▶ **KTS 590:** Pohodlné bezdrátové řešení se špičkovou měřicí technikou (2kanálový multimetr a osciloskop)
- ▶ **KTS 350:** Mobilní všestranné řešení pro komplexní diagnostiku vozidel
- ▶ **DCU 100plus:** Robustní dílenský tablet pro použití s ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** Kombinace notebooku a tabletu pro ovládání diagnostických systémů



# ESI[tronic] 2.0: Multifunkčnost

V současnosti se očekává od dílenského softwaru více než jen pouhá diagnostika řídicích jednotek, což platí pro osobní i užitková vozidla. Inteligentní vyhledávání závad, podpora pro rychlé opravy a údržbu podle specifikací výrobce je nový standard v segmentu diagnostiky. Přesně tyto požadavky splňuje ESI[tronic] 2.0.

Efektivní diagnostika řídicích jednotek od společnosti Bosch vás povede krok za krokem při řešení problémů a poskytne vám veškeré potřebné informace o vozidle pro okamžitou údržbu a servis.

ESI[tronic] 2.0 obsahuje nejnovější data pro všechny běžné typy vozidel. Tato data jsou v pravidelných intervalech aktualizována.

Nové integrované řešení EBR, opravy založené na zkušenostech, umožňuje zajistit rychlý přístup k známým závadám a nabízí zároveň opravárenská řešení, která se osvědčila. To umožňuje zvýšit rychlost a spolehlivost opravy, a tím i spokojenost zákazníků autoservisu.



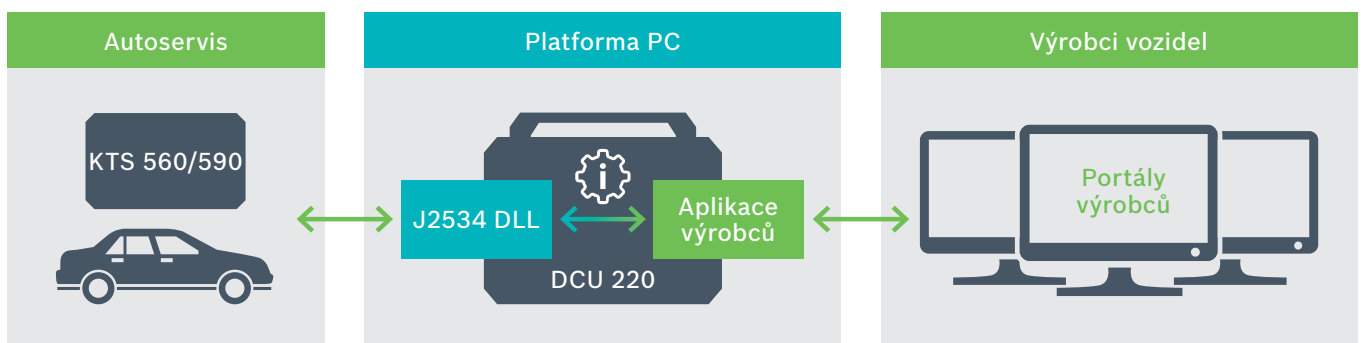
## Výhody ESI [tronic]2.0 v přehledu

- ▶ Diagnostika řídicích jednotek s nejnovějšími daty pro systémy osobních vozidel, dodávek, nákladních vozidel a motocyklů
- ▶ Identifikace vozidla pomocí KBA-klíče nebo VIN
- ▶ Všechna potřebná data pro rychlé a snadné opravy a údržbu podle požadavků výrobce
- ▶ Podporuje koncept síťového propojení dílenských přístrojů Bosch: Connected Workshop
- ▶ Pravidelné on-line aktualizace jsou stahovány na pozadí, i když je právě zařízení používáno
- ▶ Všechny potřebné kroky jsou vždy zobrazeny jednoduše a srozumitelně
- ▶ Rozsáhlá databáze nejběžnějších řídicích jednotek ve vozidle umožňuje zajistit efektivní analýzu v průměru již za 20 sekund

# Se společností Bosch vždy aktuální: Přeprogramování řídicích jednotek podle Euro 5/6

Norma Euro 5/6 vyžaduje, aby výrobci vozidel od roku 2009 poskytli technické informace o opravách na svých on-line portálech také nezávislým autoservisům a umožnili jim přeprogramování řídicích jednotek. Výrobci vozidel proto musí poskytovat jak diagnostická, servisní a opravárenská data, tak informace pro údržbu. Nová generace KTS od společnosti Bosch je vybavena nezbytnými prostředky pro přeprogramování a využívání dat z on-line portálů výrobců vozidel přes tzv. rozhraní PassThru. Naši novou generaci KTS

s rozhraním PassThru podporuje již 14 značek vozidel, od Volkswagen, přes Mercedes-Benz až po Land Rover. Společnost Bosch využívá u této technologie mnoho svých odborných znalostí. Naše zařízení Bosch jsou již od roku 2009 schopná pracovat s rozhraním PassThru a tak bylo získáno mnoho zkušeností, které se autoservisům nyní vyplatí jako uživatelsky přívětivé Plug & Play řešení pro diagnostiku a Euro 5/6 PassThru.



## DoIP a Ethernet: Komunikace budoucnosti

Stále více výrobců automobilů používá nová diagnostická rozhraní na bázi Ethernetu známá jako DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) (diagnostika přes internetový protokol). Výhoda: až 100krát rychlejší přenos dat než mají předchozí technologie – dosud používalo především pro nahrávání dat do řídicích jednotek. Použitím této komunikační platformy vstupujeme do nových časů, protože je pravděpodobné, že v budoucnu bude stále více výrobců využívat Ethernet i pro běžnou diagnostiku vozidel. Nové diagnostické testery z řady KTS od společnosti Bosch jsou již dnes připraveny na tento vývoj a mají vedle dosud běžných rozhraní vozidel také nová rozhraní na bázi Ethernetu. To znamená, že máte k dispozici již dnes inteligentní řešení pro požadavky zítřka.



# KTS 560 a 590: Nejmodernější diagnostika řídicích jednotek pro maximální efektivitu

Nové, robustní komunikační moduly KTS 560 a KTS 590 jsou optimálně přizpůsobeny pro využití diagnostického softwaru ESI[tronic] 2.0. Vedle všech běžných komunikačních rozhraní současných vozidel je také zajištěna podpora právě zaváděného rozhraní na bázi Ethernetu.

To mimo jiné umožňuje provozovat několik rozhraní paralelně, a tak například využívat portály výrobců vozidel pro diagnostiku a přeprogramování v souladu s Euro 5/6, případně provádět úspěšnou diagnostiku řídicích jednotek, která se v budoucnosti bez rozhraní Ethernet už neobejde.

Vedle komunikace s vozidlem lze také snadno a mimořádně efektivně provádět měření napětí, odporu a proudu. KTS 590 také obsahuje 2kanálový osciloskop, který nejen zobrazuje průběhy napětí a proudu, ale dokáže je také přímo vyhodnotit. S KTS 560 a KTS 590 lze měřit všechny signály ze snímačů a akčních členů vozidla.



## Výhody KTS 560 a 590 v přehledu

- ▶ Podpora všech stávajících i budoucích komunikačních rozhraní automobilů na bázi Ethernetu také v paralelním provozu vícesběrníkových systémů
- ▶ Dále vyvíjené rozhraní PassThru pro přeprogramování řídicích jednotek přes portály výrobců vozidla podle Euro 5/6
- ▶ Pracuje s jakýmkoliv PC se systémem Windows, na kterém byla nainstalována a licencována diagnostická aplikace ESI[tronic] 2.0
- ▶ Stabilní bezdrátový provoz s výkonným Bluetooth rozhraním
- ▶ Pro diagnostiku lze paralelně využívat až tři rozhraní CAN a rozhraní K-Line
- ▶ Rádiové spojení s dílenským PC umožňuje díky zvýšenému dosahu rozhraní Bluetooth mobilní použití v celé dílně
- ▶ Mimořádně robustní konstrukce odolá i hrubému použití v dílně a zajišťuje i dlouhodobou použitelnost zařízení

# KTS 350: Pokročilá diagnostická technika – v jednom kompaktním přístroji

Každý autoservis si přeje multifunkční tester, který obsahuje všechny potřebné "nástroje" pro diagnostiku, a tím usnadňuje a zefektivňuje každodenní práci. Řešení: Bosch KTS 350. Kromě všech současných standardních komunikačních rozhraní vozidel podporuje dokonce nové rozhraní na bázi Ethernetu, a je tak dokonale připraven pro budoucí požadavky autoservisů.

Ve srovnání se svým předchůdcem má výrazně výkonnější procesor, který ve spojení s aktuálním operačním systémem Windows 10 zajišťuje rychlý start programu a rychlejší práci. Kromě toho se

KTS 350 dodává s diagnostickým softwarem Bosch ESI[tronic] 2.0, který je již v zařízení nainstalován a nakonfigurován (pro správnou funkci zařízení je potřeba zakoupit a aktivovat licenci softwaru).

Je všestranně použitelným a ideálním testovacím zařízením typu all-in-one např. pro nezávislé autoservisy, rychloservisy nebo jako druhé zařízení pro mobilní použití. Se svým kompletním vybavením poskytuje KTS 350 efektivní celkový balíček pro diagnostiku řídicích jednotek, údržbu, hledání závad a opravy.



## Výhody KTS 350 v přehledu

- ▶ Mobilní všestranné řešení: Diagnostika řídicích jednotek, hledání závad, opravy a údržba
- ▶ Podpora všech stávajících i budoucích komunikačních rozhraní automobilů na bázi Ethernetu také v paralelním provozu vícesběrných systémů
- ▶ Rozhraní PassThru pro přeprogramování řídicích jednotek přes portály výrobců vozidla podle Euro 5/6
- ▶ Plug & Play díky předem nainstalované a nakonfigurované aplikaci ESI[tronic] 2.0 pro dosažení optimálních provozních vlastností (k SW ESI[tronic] 2.0 je potřeba zakoupit licenci)
- ▶ Rychlejší start systému díky lepšímu procesoru a pokročilé technologii SSD
- ▶ K dispozici jsou pravidelné on-line aktualizace
- ▶ Operační systém Windows 10 umožňuje snadnou instalaci dalších aplikací

# DCU 100plus: Diagnostická technika s budoucností

DCU 100plus je přenosný, robustní 10palcový tablet s dotykovým displejem, který byl speciálně vyvinut pro použití v autoservisu. Za pomoci diagnostického systému ESI[tronic] 2.0 ovládá komunikační moduly řady Bosch KTS a je kompatibilní s operačním systémem Windows 10. DCU 100plus je ideální pro profesionální dílenské prostředí a je již perfektně vybaven pro výzvy budoucnosti.



## DCU 220: Nová měřítko diagnostické techniky



DCU 220 je notebook i tablet v jednom a umožňuje vždy časově flexibilní a pohodlnou práci, a to zejména v drsném dílenském prostředí. Ovládá testovací a diagnostické systémy řady Bosch KTS a zároveň nabízí moderní konstrukci a design. Tento výkonný modul vyniká obzvláště v odolnosti a rychlosti a je tím považován za prémiový diagnostický přístroj.

### Výhody DCU 100plus v přehledu

- ▶ Nainstalovaná aplikace ESI[tronic] 2.0 pro optimální diagnostiku vozidel (k SW ESI[tronic] 2.0 je potřeba zakoupit licenci).
- ▶ K dispozici také v sadě s KTS 560
- ▶ Datové úložiště 256-GB-SSD a Windows 10 zajišťují rychlý start systému
- ▶ Operační systém Windows umožňuje snadnou integraci do stávajících pracovních postupů
- ▶ Integrovaný Bluetooth a WLAN podporují mobilní práci

### Výhody DCU 220 v přehledu

- ▶ Jednoduchý přechod mezi použitím jako tablet a notebook
- ▶ Výkonný procesor Intel Core-i5-4200U a datové úložiště 256 GB SSD umožňují zajistit rychlé pracovní postupy
- ▶ Také k dispozici v sadách s KTS 560/590, FSA 500 a KTS Truck
- ▶ Operační systém Windows umožňuje snadnou integraci do stávajících pracovních postupů
- ▶ Použití dvou identických lithium-iontových akumulátorů pro mimořádně dlouhou dobu provozu

# Efektivita je naší hnací silou

Technologie společnosti Bosch jsou používány na celém světě téměř ve všech vozidlech. V popředí jsou proto pro nás především lidé a zajištění jejich mobility.

Lidem jsme také věnovali více než 125 let průkopnického ducha, výzkumu, výroby a odborných znalostí.

Pro ně také bez ustání pracujeme na unikátní kombinaci náhradních dílů, diagnostiky, dílenského vybavení a servisních služeb:

- ▶ řešení pro efektivní opravy vozidel
- ▶ inovativní dílenské vybavení a software
- ▶ celosvětově jedna z největších nabídek náhradních dílů jak nových, tak výměnných
- ▶ široká síť obchodních zástupců pro rychlé a spolehlivé dodávky náhradních dílů
- ▶ kompetentní podpora prostřednictvím hotline
- ▶ rozsáhlá nabídka vzdělávání a školení
- ▶ cílená prodejní a marketingová podpora

Více informací na adrese:  
[www.bosch.com](http://www.bosch.com)

**Nás posouvá vpřed to,  
co posouvá také vás**

**Robert Bosch odbytová s. r. o.**  
Automobilová technika

Radlická 350/107d  
15800 Praha 5  
[www.bosch.cz](http://www.bosch.cz)  
[www.bosch.sk](http://www.bosch.sk)



**BOSCH**  
Stvořeno pro život