

Testery silników FSA 740 z modułem KTS 560

0 684 013 742

FSA w nowym wózku. Zmiany:

- ▶ Wózek poszerzony o 100 mm w stosunku do poprzedniej wersji – więcej miejsca i większa stabilność. Ergonomiczna półka na klawiaturę.

Nowy monitor

- ▶ Monitor LCD 24", pochylany ekran, rozdzielczość 1920x1080

Nowa, kolorowa drukarka laserowa

- ▶ Szybki wydruk (ok. 18 stron/min), wygodna w użytkowaniu



FSA 740 z modułem KTS 560 oferuje dla warsztatu uniwersalny system do kompleksowej diagnostyki pojazdów. W zakresie dostawy znajdują się: wózek, zdalne sterowanie, monitor, komputer, mysz, drukarka, moduł pomiarowy, zasilacz, moduł KTS 560, 2xprzewód połączeniowy. CZUJNIKI: czujnik temp. oleju, sonda indukcyjna, KI1/15 (UNI IV), Multi1, Multi2, cęgi prądowe 1000A, cęgi prądowe 30A, 3 x sondy pojemnościowe kV-/kV+, B+/B-, czujnik do pom. ciśn. powietrza, 2xY-adapter, sonda UNI-KV. **W zakresie dostawy jest klawiatura DE.**

Od klasycznego testera silnika ...

Oferuje klasyczne badanie silnika z pomiarem np. sygnałów z układu zapłonowego, kąta wyprzedzenia zapłonu lub temperatury oleju.

... do badania podzespołów za pomocą innowacyjnego oprogramowania

FSA 740 oferuje wiele nowych możliwości. Nowością jest generator sygnałów umożliwiający sprawdzanie czujników wraz z ich przewodami bez konieczności wymontowywania ich z pojazdu. Istnieje także możliwość zapamiętywania tzw. przebiegów wzorcowych i wywoływania ich z pamięci w celu porównania.

Cechy szczególne KTS 560

- ▶ Praca na bazie ESI 2.0 - podobnie jak dotychczasowa generacja KTS
- ▶ Wysokiej wydajności Bluetooth klasy 1 do bezprzewodowej łączności z PC
- ▶ USB 2.0 jako interfejs do przewodowej łączności z PC
- ▶ Współpracują z kablami „Easy connect” i innymi adapterami Bosch
- ▶ Udoskonalona technika pomiarowa do wspomaganie wykonania diagnozy
- ▶ Obsługują nowy interfejs bazujący na Ethernet
 - DoIP = Diagnoza poprzez IP (IP = Internet Protocol)
 - Pierwszy produkt z taką funkcją na niezależnym aftermarkecie
- ▶ Możliwa równoległa lub jednoczesna diagnostyka: szybka komunikacja między różnymi ECU w tym samym czasie poprzez różne kanały komunikacji. Spełnia wymagania dla diagnozy OE. Pełne wsparcie dla programowania Euro 5/6 PassThru. Szybki przegląd systemów
 - Szybki odczyt wartości rzeczywistych
- ▶ Oznaczenie pracy systemu / status fazy komunikacji pokazywany przez lampki LED na obudowie
- ▶ Ochrona przed brudem i wodą IP53

Katalogowa cena FSA 740 z KTS 560 wynosi:

54.850,- PLN netto

Cena nie obejmuje oprogramowania ESI[tronic]

Zamówienie oprogramowania do urządzenia wraz z aktualnymi cenami – patrz: UMOWA ABONAMENT NA OPROGRAMOWANIE BOSCH ESI

Dodatkowo:

- Dla każdego serwisu, który dokona zakupu urządzenia - jednodniowe szkolenie z FSA **GRATIS!!!** Szkolenie odbędzie się w siedzibie firmy Robert Bosch w Warszawie (o programie i dokładnym terminie szkolenia każdy klient zostanie poinformowany)