

Testery silników FSA 740 bez modułu KTS 560

0 684 013 740

FSA w nowym wózku. Zmiany:

- ▶ Wózek poszerzony o 100 mm w stosunku do poprzedniej wersji – więcej miejsca i większa stabilność. Ergonomiczna półka na klawiaturę.

Nowy monitor

- ▶ Monitor LCD 24", pochylany ekran, rozdzielczość 1920x1080

Nowa, kolorowa drukarka laserowa

- ▶ Szybki wydruk (ok. 18 stron/min), wygodna w użytkowaniu

FSA 740 bez KTS 560 oferuje dla warsztatu uniwersalny system do kompleksowej diagnostyki pojazdów. W zakresie dostawy znajdują się: wózek, zdalne sterowanie, monitor, komputer, mysz, drukarka, moduł pomiarowy. CZUJNIKI: czujnik temp. oleju, sonda indukcyjna, KI1/15 (UNI IV), Multi1, Multi2, cęgi prądowe 1000A, cęgi prądowe 30A, 3 x sondy pojemnościowe kV-/kV+, B+/B-, czujnik do pom. ciśn. powietrza, 2xY-adapter, sonda UNI-KV.

W zakresie dostawy klawiatura DE.

Od klasycznego testera silnika ...

Oferuje klasyczne badanie silnika z pomiarem np. sygnałów z układu zapłonowego, kąta wyprzedzenia zapłonu lub temperatury oleju.

... do badania podzespołów za pomocą innowacyjnego oprogramowania

FSA 740 oferuje wiele nowych możliwości. Nowością jest generator sygnałów umożliwiający sprawdzanie czujników wraz z ich przewodami bez konieczności wymontowywania ich z pojazdu. Istnieje także możliwość zapamiętywania tzw. przebiegów wzorcowych i wywoływania ich z pamięci w celu porównania.

Pomiar długotrwały: pomiar 24-godzinny upływności prądu z akumulatora jest źródłem informacji o „ukrytych” odbiornikach. Umożliwia ustalić przyczynę częstych problemów z rozruchem silnika



**Katalogowa cena FSA 740 bez KTS 560:
47.150,- PLN netto**

Dodatkowo:

- Dla każdego serwisu, który dokona zakupu urządzenia - jednodniowe szkolenie z FSA **GRATIS!!!** Szkolenie odbędzie się w siedzibie firmy Robert Bosch w Warszawie (o programie i dokładnym terminie szkolenia każdy klient zostanie poinformowany)