



BOSCH
Technologia bliżej nas

Inspirują nas

ROZWIĄZANIA

**Nowa generacja
narzędzi do diagnostyki**

ESI[tronic], KTS i DCU Bosch



Wszystko do diagnozowania pojazdów

Nowa generacja testerów diagnostycznych firmy Bosch, takich jak moduły KTS 560/590 oraz KTS 350, pozwala obsługiwać wszystkie interfejsy stosowane obecnie, jak również przyszłe, oparte na sieci Ethernet.

Fachowa diagnostyka nabiera w warsztatach coraz większego znaczenia, bowiem gwarantuje profesjonalną naprawę i serwisowanie, a tym samym przyczynia się do najwyższego poziomu satysfakcji klienta. W trudniejszych przypadkach można liczyć na naszych ekspertów, którzy mogą połączyć się zdalnie z komputerem w warsztacie.

6 profesjonalnych rozwiązań dla każdego warsztatu

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** oprogramowanie diagnostyczne do serwisowania i naprawy, obejmujące wiele marek i modeli pojazdów
- ▶ **KTS 560:** bezprzewodowy moduł diagnostyczny z wbudowanym przyrządem pomiarowym (1-kanałowym multimetrem)
- ▶ **KTS 590:** bezprzewodowy moduł diagnostyczny z wbudowanymi przyrządami pomiarowymi (2-kanałowym multimetrem i 2-kanałowym oscyloskopem)
- ▶ **KTS 350:** mobilny, uniwersalny moduł do diagnostyki pojazdu o szerokim zakresie
- ▶ **DCU 100plus:** solidny tablet współpracujący z ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** notebook i tablet w jednym, do sterowania systemami diagnostycznymi



ESI[tronic] 2.0: wielofunkcyjność

W dzisiejszych czasach można oczekiwać od oprogramowania warsztatowego więcej niż tylko zwykłej diagnostyki sterowników – zarówno w samochodach osobowych jak i ciężarowych. Inteligentne lokalizowanie usterek, wsparcie dla szybkiej naprawy i serwisowania zgodnie z zaleceniami producentów aut, to nowy standard w segmencie diagnostyki. Wymagania te spełnia dokładnie program ESI[tronic] 2.0. Efektywna diagnostyka sterowników, zaproponowana przez firmę Bosch, prowadzi krok po kroku do miejsca usterki i daje od razu wszystkie informacje potrzebne do wykonania naprawy lub okresowego przeglądu

danego pojazdu. ESI[tronic] 2.0 zawiera najnowsze, regularnie aktualizowane dane dla wszystkich popularnych modeli samochodów.

Zintegrowane rozwiązanie, EBR – naprawa oparta na doświadczeniu (niem. Erfahrungsbasierte Reparatur), umożliwia szybki dostęp do znanych awarii i proponuje mechanikowi rozwiązanie problemu, które już wcześniej się sprawdziło. Bowiem tylko szybkie i niezawodne usunięcie usterki jest podstawą uzyskania doskonałych wyników i budowania zadowolenia klientów.



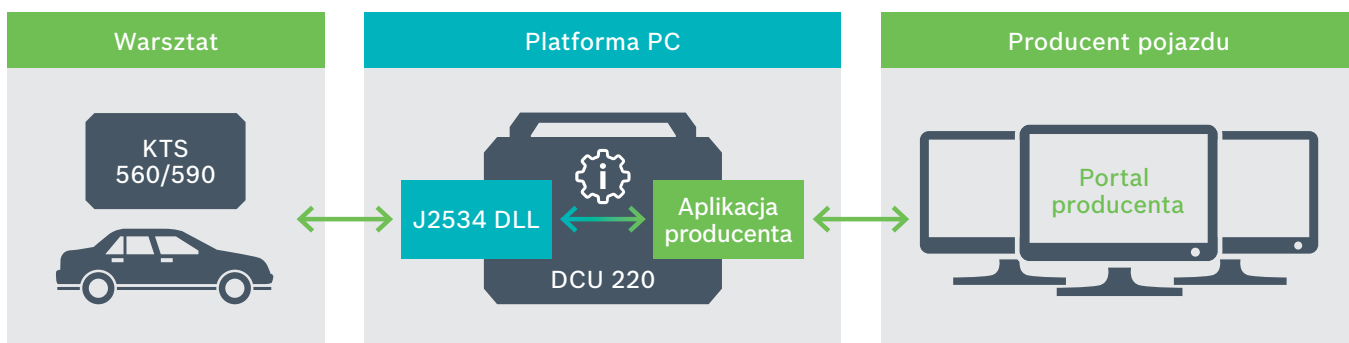
Podstawowe zalety ESI[tronic] 2.0

- ▶ Diagnostyka sterowników w oparciu o najnowsze dane dla systemów występujących w pojazdach osobowych, dostawczych, ciężarowych i jednośladowych
- ▶ Identyfikacja pojazdu na podstawie klucza KBA lub numeru VIN
- ▶ Wszystkie dane potrzebne do szybkiej i bezproblemowej naprawy oraz serwisowania, w oparciu o specyfikację producenta
- ▶ Przystosowanie do koncepcji firmy Bosch polegającej na łączeniu warsztatu z siecią: Connected Workshop
- ▶ Regularne aktualizacje on-line pobierane w tle, podczas pracy urządzenia
- ▶ Wszystkie potrzebne do wykonania czynności są zawsze prezentowane w sposób łatwy do zrozumienia, w tym czynności serwisowe
- ▶ Obszerna baza danych dla najpopularniejszych sterowników w pojazdach umożliwia wykonanie efektywnej analizy w ciągu średnio 20 sekund

Z wyposażeniem Bosch zawsze na bieżąco: reprogramowanie sterowników zgodnie z Euro 5/6

Od roku 2009 norma Euro 5/6 zobowiązała producentów pojazdów do udostępniania niezależnym warsztatom dokumentacji technicznej na swoich portalach on-line oraz do umożliwienia reprogramowania sterowników. W związku z tym producenci muszą dostarczać dane potrzebne do diagnozowania, serwisowania, naprawy oraz wykonywania okresowych przeglądów. Nowa generacja testerów KTS firmy Bosch jest wyposażona w tzw. port PassThru, służący do reprogramowania i korzystania z portali on-line producentów pojazdów. Nowa generacja testerów umożliwia przy wykorzystaniu PassThru obsługiwanie już 14 marek samochodów, od Volkswagena poprzez Mercedes-Benz aż do Land Rovera. Przy tej technologii firma Bosch opiera się na szerokim know-how. Już od roku 2009 nasze urządzenia

były wyposażane w interfejs PassThru – doświadczenie, które sprawdziło się w codziennej pracy warsztatów jako łatwe w obsłudze rozwiązanie typu plug & play do diagnozowania oraz jako interfejs PassThru. Obecnie Bosch oferuje warsztatom PassThruSolution. W ramach tej oferty otrzymuje się zarówno hardware, jak i software potrzebny do korzystania z PassThru. Ponadto otrzymuje się usługę serwisową, która zwalnia warsztat z czasochłonnej instalowania i rejestrowania aplikacji OEM pochodzących z Audi, BMW, Mercedesa i Volkswagena. Dodatkowo przewidziano dla warsztatów pomoc ekspercką w konkretnych przypadkach napraw. Bosch wyznacza standardy nie tylko w zakresie PassThru, ale także nowej sieci Ethernet, której przyszłość właśnie się zaczęła.



DoIP i Ethernet: komunikacja przyszłości

Coraz więcej producentów wyposaża swoje pojazdy w nowe złącze diagnostyczne oparte o sieć Ethernet, znane także pod skrótem DoIP (Diagnostics over Internet Protocol, ang. diagnostyka poprzez protokół internetowy). Zaletą tego rozwiązania jest prawie 100-razy szybsza niż w dotychczas wykorzystywanych złączach transmisja danych – do tej pory stosowana głównie do programowania sterowników. Nadchodzi więc nowa era, ponieważ jest bardzo prawdopodobne, że w przyszłości większość producentów zacznie wykorzystywać Ethernet również do normalnej diagnostyki samochodów. Najnowsze testery Bosch są już przygotowane do wyzwań przyszłości i obsługują nie tylko standardowe złącza diagnostyczne, ale również te oparte o standard Ethernet. Już dzisiaj oferujemy warsztatom inteligentne rozwiązanie, spełniające wymagania dnia jutrzejszego.



KTS 560 i 590: najnowocześniejsza diagnostyka sterowników dla maksymalnej efektywności

Nowe, wytrzymałe moduły KTS 560 i KTS 590 są w sposób optymalny przystosowane do korzystania z oprogramowania diagnostycznego ESI[tronic] 2.0. Łączą się zarówno ze wszystkimi popularnymi interfejsami w pojazdach, jak też z przyszłościowymi, opartymi na sieci Ethernet. Ponadto istnieje możliwość równoległej obsługi kilku złączy i w ten sposób optymalnego wykorzystania portali producentów do diagnozy i reprogramowania według Euro 5/6. Równoległa komunikacja z różnymi złączami w pojeździe (w tym z Ethernetem) będzie dla ambitnych warsztatów w przy-

słości koniecznością. KTS 560 i KTS 590 są już dziś w pełni kompatybilne z tymi rozwiązaniami. Pozwalają nie tylko komunikować się z pojazdem, ale także wykonywać szybko i łatwo pomiary napięcia, rezystancji i natężenia prądu. Ponadto KTS 590 zawiera oscyloskop 2-kanalowy, umożliwiając zarówno obserwację przebiegów napięcia i natężenia, jak i ich bezpośrednie analizowanie. Za pomocą KTS 560 i KTS 590 można mierzyć wszystkie występujące w pojazdach sygnały z czujników i nastawników



Podstawowe zalety KTS 560 i 590

- ▶ Praca na bazie ESI 2.0 - podobnie jak dotychczasowa generacja KTS (począwszy od wersji update 2016/2)
- ▶ Wysokiej wydajności Bluetooth klasy 1 do bezprzewodowej łączności z PC
- ▶ USB 2.0 jako interfejs do przewodowej łączności z PC
- ▶ Współpracują z kablami „Easy connect” i innymi adapterami Bosch
- ▶ Udoskonalona technika pomiarowa do wspomaganie wykonania diagnozy
- ▶ Zintegrowane interfejsy nowych aut – dostosowane do rozwiązań stosowanych w przyszłości
- ▶ Obsługują nowy interfejs bazujący na Ethernet
 - DoIP = Diagnostyka poprzez IP (IP = Internet Protocol)
 - Pierwszy produkt z taką funkcją na niezależnym aftermarkecie
- ▶ Możliwa równoległa lub jednoczesna diagnostyka: szybka komunikacja między różnymi ECU w tym samym czasie poprzez różne kanały komunikacji
 - Spełnia wymagania dla diagnozy OE
 - Pełne wsparcie dla programowania Euro 5/6 Pass-through
 - Szybki przegląd systemów
 - Szybki odczyt wartości rzeczywistych
- ▶ Oznaczenie pracy systemu / status fazy komunikacji pokazywany przez lampki LED na obudowie
- ▶ Ochrona przed brudem i wodą IP53
- ▶ Udoskonalona technika pomiarowa:
 - KTS 560 / KTS 590
 - Szersze pasmo pomiaru multimetrem: z 50 kHz do 100 kHz
 - KTS 590
 - Oba kanały oscyloskopu są rozdzielone / Zwiększona częstotliwość próbkowania: z 10MS/s do 20MS/s

KTS 350: zaawansowana technologia diagnostyczna – w jednym urządzeniu kompaktowym

Każdy warsztat potrzebuje wielofunkcyjnego testera, który będzie zawierał wszystkie „narzędzia” potrzebne do lokalizowania usterek i ułatwi codzienną pracę, jak również sprawi, że będzie ona bardziej efektywna. Takie rozwiązanie istnieje: jest to Bosch KTS 350. Obsługuje zarówno wszystkie popularne interfejsy, jak i te bazujące na sieci Ethernet. Tym samym jest doskonale przygotowany do przyszłych wymagań na polu serwisowania. Wyraźnie mocniejszy w stosunku do poprzednika procesor zapewnia w połączeniu z aktualnym systemem operacyjnym Windows 10 szybkie uruchamianie programu i szybszą pracę.

Ponadto KTS 350 jest dostarczany z zainstalowanym już fabrycznie programem do diagnostyki Bosch ESI[tronic] 2.0.

Urządzenie jest uniwersalne w zastosowaniu i w sposób optymalny nadaje się jako tester typu „wszystko w jednym”, na przykład dla niezależnych warsztatów, sieci serwisów typu fast fit oraz jako drugi tester do użytku mobilnego. Ze swoim kompletnym wyposażeniem, KTS 350 oferuje pakiet do prowadzenia efektywnej diagnostyki sterowników, napraw, do serwisowania oraz lokalizowania usterek.



Podstawowe zalety KTS 350

- ▶ Mobilne, uniwersalne urządzenie: do diagnozy sterowników, wyszukiwania usterek, naprawy i serwisowania
- ▶ Obsługa wszystkich obecnych interfejsów, jak i przyszłych opartych na sieci Ethernet, również kilku sieci informatycznych pracujących równolegle
- ▶ Złącze PassThru do reprogramowania sterowników poprzez portale producentów pojazdów, zgodnie z Euro 5/6
- ▶ Rozwiązanie typu plug and play z fabrycznie zainstalowanym i skonfigurowanym oprogramowaniem ESI[tronic] 2.0 do optymalnej obsługi
- ▶ Szybki start systemu dzięki zmodernizowanemu procesorowi oraz najnowszej technologii SSD
- ▶ Regularne aktualizacje dostępne on-line
- ▶ System operacyjny Windows 10 umożliwia łatwą instalację kolejnych aplikacji

DCU 100plus: technika diagnostyczna z przyszłością

DCU 100plus jest przenośnym, solidnym tabletem z 10-calowym ekranem dotykowym, stworzonym specjalnie do pracy w warsztacie. Steruje systemem diagnostycznym ESI[tronic] 2.0 w połączeniu z modułami serii Bosch KTS i jest wyposażony w system operacyjny Windows 10. DCU 100plus jest doskonale przystosowany do codziennej pracy warsztatowej i już dziś przygotowany do przyszłościowych wymagań.



DCU 220: nowy standard techniki diagnostycznej



DCU 220 łączy w sobie cechy notebooka i tabletu, zapewniając elastyczność i komfort pracy, zwłaszcza w warsztacie. Steruje systemami i modułami diagnostycznymi serii KTS firmy Bosch, jednocześnie oferując nowoczesny design. Ten silny moduł jest kamieniem milowym w zakresie szybkości działania. Nie na darmo jest określany wśród DCU firmy Bosch urządzeniem diagnostycznym klasy premium.

Podstawowe zalety DCU 100plus

- ▶ Zainstalowana fabrycznie aplikacja ESI[tronic] 2.0 do wykonywania optymalnej diagnozy pojazdów
- ▶ Dostępny również w zestawie z KTS 560
- ▶ Dysk twardy SSD o pojemności 256 GB i Windows 10 zapewniają szybkie uruchamianie systemu
- ▶ System operacyjny Windows umożliwia łatwą integrację z istniejącymi procedurami obsługi
- ▶ Wbudowany Bluetooth i WLAN ułatwiają mobilne wykorzystanie

Podstawowe zalety DCU 220

- ▶ Łatwe przełączanie między tabletem i notebookiem
- ▶ Mocny procesor Intel Core i5 4200U oraz dysk twardy SSD o pojemności 256 GB pozwalają na szybkie wykonywanie procedur diagnostycznych
- ▶ Dostępny również w zestawie z KTS 560/590
- ▶ System operacyjny Windows umożliwia łatwą integrację z istniejącymi procedurami obsługi
- ▶ Połączenie dwóch identycznych litowo-jonowych akumulatorów pozwala znacznie wydłużyć czas pracy

Efektywność jest tym, co nas napędza

Technika firmy Bosch jest stosowana praktycznie w każdym pojeździe na świecie. Naszym priorytetem są ludzie i zapewnienie im mobilności.

Poświęciliśmy temu więcej niż 125 lat naszego pionierskiego ducha, badań, produkcji i wiedzy.

Stale angażujemy się w zapewnienie wyjątkowej kombinacji części zamiennych, diagnostyki, wyposażenia warsztatów i usług. Oferujemy dystrybutorom i warsztatom:

- ▶ nowatorskie rozwiązania w zakresie skutecznych napraw pojazdów
- ▶ innowacyjne wyposażenie i oprogramowanie dla warsztatów
- ▶ największy na świecie asortyment nowych i regenerowanych części zamiennych
- ▶ szeroką sieć dystrybucyjną, zapewniającą szybkie i niezawodne dostawy części
- ▶ kompetentną pomoc za pośrednictwem naszej infolinii
- ▶ szeroki zakres szkoleń
- ▶ konkretne wsparcie w działalności marketingowej i handlowej

Więcej informacji na stronie:
www.bosch-ww.pl

Kierujemy się tym, co jest
najlepsze dla warsztatu

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.

Wyposażenie Warsztatów
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105
tel.: 22 715 40 00

www.bosch-ww.pl



BOSCH

Technologia bliżej nas

