

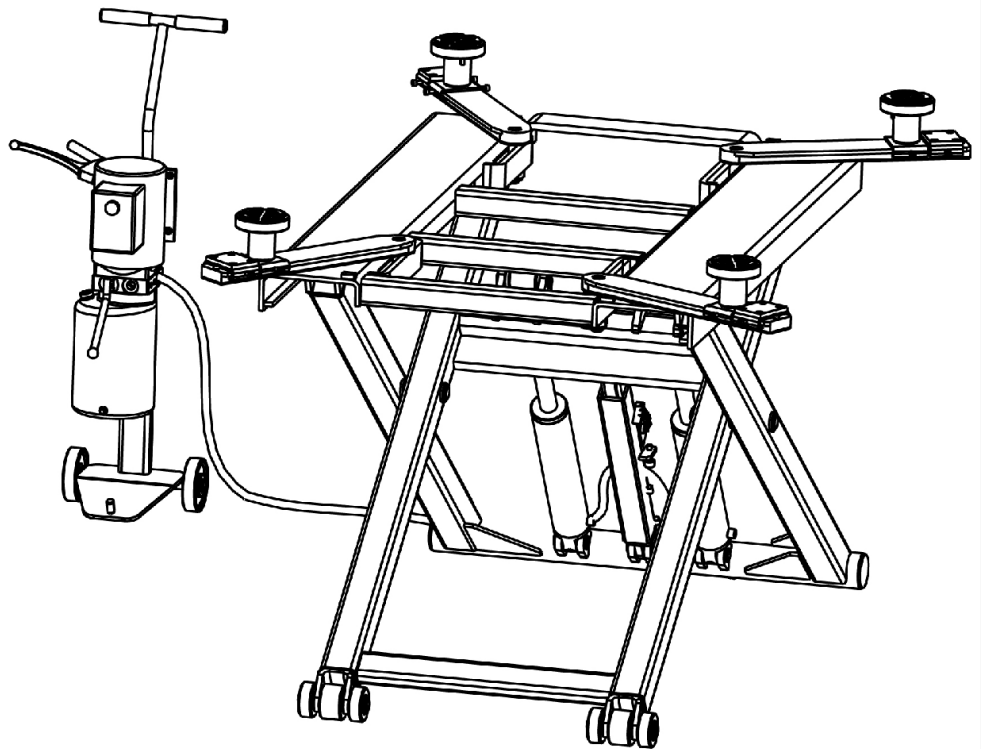
Instrukcja montażu, obsługi
Wykaz części

Nr katalogowy/Model 0XPTPF0003-2 / EE-TS6600

Podnośnik nożycowy podprogowy niskiego podnoszenia
Udźwig 3000 kg

 **PROFITOOL**
PROFESSIONAL TOOLS & EQUIPMENT

 **EAE**



Dystrybucja

Inter Cars S.A.
02-903 Warszawa
ul. Powsińska 64
www.wszystkodlawarsztatu.pl

Przed montażem lub obsługą podnośnika należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi.

www.eae-ae.com

ISTOTNE UWAGI	3
1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
1.1. Obsługa platform dźwigowych	4
1.2. Kontrola platform dźwigowych	4
1.3. Ważne uwagi na temat bezpieczeństwa	5
1.4. Etykiety ostrzegawcze	6
1.5. Potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa	8
1.6. Poziom hałasu	8
2. SPECYFIKACJA PRODUKTU	9
2.1. Ogólna charakterystyka	9
2.2. Dane techniczne	9
2.3. Budowa podnośnika	9
3. INSTRUKCJE MONTAŻU	9
3.1. Przygotowania przed montażem	9
3.2. Przygotowania przed montażem	10
3.3. Montaż	10
3.4. Pozycje do skontrolowania po montażu	12
3.5. Uruchomienie próbne	12
4. INSTRUKCJA OBSŁUGI	13
4.1. Środki ostrożności	13
4.2. Opisy jednostki operacyjnej	13
4.3. Instrukcja obsługi	14
4.4. Przesuwać podnośnik bez obciążenia	14
WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK	15
KONSERWACJA	16
ZAŁĄCZNIKI	17
Załącznik 1, Pełna lista pakunkowa podnośnika	17
Załącznik 2, Wymiary	17
Załącznik 3, Wymagania dotyczące miejsca	18
Załącznik 4, Schematy elektryczne i wykaz części	19
Załącznik 5, Schematy hydrauliczne i wykaz części	20
Załącznik 6, Rysunki mechaniczne w rozłożeniu na części i wykaz części	23

ISTOTNE UWAGI

Przed uruchomieniem, podłączeniem i obsługą produktów EAE należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi, a w szczególności z zaleceniami w zakresie bezpieczeństwa. W ten sposób można z wyprzedzeniem rozwiać wszelkie wątpliwości dotyczące postępowania się produktami EAE i wyeliminować związane z tym niebezpieczeństwa. Takie postępowanie leży w interesie użytkownika oraz zapobiega uszkodzeniu urządzenia. Jeżeli produkt EAE jest przekazywany innej osobie, należy przekazać go wraz z instrukcją obsługi, instrukcjami bezpieczeństwa oraz informacjami podanymi na maszynie.

Używając produktu użytkownik zgadza się na następujące warunki:

Ochrona praw autorskich

Instrukcje zawarte w niniejszej publikacji są własnością EAE lub jego dostawcy i są chronione przed kopiowaniem i powielaniem na mocy praw autorskich, umów międzynarodowych i innych krajowych przepisów prawa. Powielanie lub ujawnianie całości instrukcji lub jej części jest zabronione, a osoby łamiące regulacje podlegają odpowiedzialności karnej. W przypadku naruszenia w/w praw EAE zastrzega sobie prawo do wszczęcia postępowania karnego i dochodzenia roszczeń za szkody.

Gwarancja

Używanie osprzętu bez naszej autoryzacji będzie uznane za modyfikację naszych produktów i tym samym spowoduje wyłączenie naszej odpowiedzialności lub gwarancji (nawet, jeżeli taki osprzęt zostanie usunięty w międzyczasie).

Wprowadzanie jakichkolwiek zmian do naszych produktów jest niedozwolone. Produkty powinny być używane razem z oryginalnymi akcesoriami oraz częściami zamiennymi. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia gwarancyjne utracą ważność.

Odpowiedzialność

Odpowiedzialność EAE jest ograniczona do wartości jaką klient faktycznie zapłacił za ten produkt. Tego typu wykluczenie odpowiedzialności nie dotyczy uszkodzeń spowodowanych świadomym / nieprawidłowym postępowaniem lub rażącym zaniedbaniem ze strony EAE.

1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1.1. Obsługa platform dźwigowych

Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia pojazdów samochodowych. Nie można go używać w innym celu. Należy stosować się do odpowiednich krajowych rozporządzeń, przepisów i dyrektyw.

Obsługę platform dźwigowych bez nadzoru można powierzać tylko osobom pełnoletnim, które zostały przeszkolone w zakresie obsługi platformy dźwigowej i wykazały się umiejętnością jej obsługi. Zezwolenie na obsługę platform dźwigowych musi być wydane w formie pisemnej.

Przed wjechaniem pojazdem na platformę, użytkownik powinien zapoznać się z instrukcją i procedurami obsługi wykonując kilka operacji próbnych.

Można podnosić tylko pojazdy o masie mniejszej niż udźwig nominalny. Nie próbować podnosić pojazdów o masie większej niż udźwig podnośnika.

1.2. Kontrola platform dźwigowych

Kontrola powinna być oparta na poniższych zaleceniach i rozporządzeniach:

- Podstawowe zasady kontrolowania platform dźwigowych
- Podstawowe wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Europejskie Normy Zharmonizowane
- Rozporządzenia dotyczące zapobiegania wypadkom

Kontrole powinny być organizowane przez użytkownika platformy dźwigowej. Za wyznaczenie eksperta lub osoby wykwalifikowanej do wykonywania kontroli odpowiedzialny jest użytkownik. Należy upewnić się, że wybrana osoba spełnia odpowiednie wymagania.

Użytkownik ponosi szczególną odpowiedzialność, jeżeli na ekspertów zostali powołani pracownicy jego firmy.

1.2.1 Zakres kontroli

Kontrola regularna oznacza zasadniczo przeprowadzenie kontroli wzrokowej i testu funkcjonalnego. Na kontrolę regularną składa się skontrolowanie stanu komponentów i urządzeń, sprawdzenie czy układy bezpieczeństwa są kompletne i działają prawidłowo, i czy dziennik kontroli jest w pełni wypełniony. Zakres kontroli nadzwyczajnej zależy od charakteru i zakresu wszelkich modyfikacji konstrukcji i prac naprawczych.

1.2.2 Kontrola regularna

Po pierwszym uruchomieniu platforma dźwigowa musi być sprawdzona przez osobę wykwalifikowaną w odstępach czasu nie dłuższych niż 1 rok.

Osoba wykwalifikowana to osoba dysponująca wykształceniem i doświadczeniem zapewniającym posiadanie wystarczającej wiedzy na temat platform dźwigowych i taka, która jest wystarczająco zaznajomiona z odnośnymi przepisami krajowymi, regulacjami dotyczącymi zapobiegania wypadkom i

uznanymi zasadami technicznymi oraz potrafiąca zapewnić bezpieczne użytkowanie platformy dźwigowej.

1.2.3 Kontrola nadzwyczajna

Platformy dźwigowe o wysokości podnoszenia ponad 2 metry oraz platformy dźwigowe przeznaczone do pracy w obecności osób znajdujących się pod elementami nośnymi, przed ich ponownym użyciem lub po dokonaniu zmian konstrukcyjnych i poważnych napraw elementów nośnych, muszą zostać sprawdzone przez eksperta.

Ekspert to osoba z wykształceniem i doświadczeniem gwarantującym posiadanie specjalistycznej wiedzy na temat platform dźwigowych, która jest zapoznana z odpowiednimi regulacjami, krajowymi przepisami BHP, przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom i uznanymi zasadami technicznymi oraz potrafiąca skontrolować i przedstawić fachową opinię na temat danej platformy dźwigowej.

1.3. Ważne uwagi na temat bezpieczeństwa

1.3.1 Zaleca się użytkować podnośnik w pomieszczeniach zamkniętych i nie wystawiać go na niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg lub nadmierna wilgoć).

1.3.2 Podnośnika należy używać wyłącznie na stabilnej, płaskiej i suchej (nie śliskiej) powierzchni o odpowiedniej wytrzymałości. Nie montować podnośnika na powierzchniach asfaltowych.

1.3.3 Przed obsługą podnośnika należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia na temat niebezpieczeństw.

1.3.4 Nie oddalać się od przyrządów sterowniczych, gdy podnośnik jest nadal w ruchu.

1.3.5 Trzymać ręce i nogi z dala od wszystkich ruchomych elementów. Podczas opuszczania podnośnika uważać na nogi.

1.3.6 Podnośnik mogą obsługiwać tylko odpowiednio przeszkolone osoby.

1.3.7 Nie nosić luźnych ubrań (o dużych rozmiarach, z falbankami), krawatów, itp., które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części podnośnika.

1.3.8 Aby zapobiec wypadkom, otoczenie podnośnika powinno być czyste i wolne od zbędnych przedmiotów.

1.3.9 Podnośnik został zaprojektowany do podnoszenia pojazdów o masie maksymalnej w granicach udźwigu podnośnika.

1.3.10 Przed rozpoczęciem prac w pobliżu lub pod pojazdem należy upewnić się, że blokady zabezpieczające są załączone. Nigdy nie wolno usuwać mechanizmów zabezpieczających podnośnika. Nie można używać podnośnika, jeżeli mechanizmy zabezpieczające są uszkodzone lub wybrakowane.

1.3.11 Nie kołysać pojazdem stojącym na podnośniku ani nie usuwać ciężkich komponentów pojazdu, ponieważ może to spowodować niebezpieczne przesunięcie środka ciężkości pojazdu.

1.3.12 Zawsze sprawdzać części podnośnika, aby upewnić się, że części ruchome są sprawne i działają właściwie (zapewniona jest synchronizacja działania). Przeprowadzać regularną konserwację oraz w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości; natychmiast zaprzestać użytkowania podnośnika i skontaktować się z naszymi sprzedawcami w celu uzyskania pomocy.

1.3.13 Na koniec pracy opuścić podnośnik do najniższej pozycji i pamiętać o wyłączeniu zasilania.

1.3.14 Nie modyfikować żadnych części podnośnika bez konsultacji z producentem.

1.3.15 Jeżeli podnośnik nie będzie używany przez długi okres czasu, użytkownicy powinni:

- a. odłączyć zasilanie;
- b. opróżnić zbiornik oleju;
- c. nasmarować części ruchome olejem hydraulicznym.

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenia, pouczenia i instrukcje omówione w niniejszej instrukcji nie obejmują wszystkich potencjalnie możliwych okoliczności, sytuacji i warunków. Operator powinien być świadom, że musi postępować ze zdrowym rozsądkiem i stosować się do zaleceń, aby zapewnić bezpieczne stosowanie urządzenia.

Uwaga: W celu ochrony środowiska zużyty olej należy prawidłowo zutylizować.

1.4. Etykiety ostrzegawcze

Wszystkie etykiety ostrzegawcze powinny być dobrze przymocowane do podnośnika, aby zapewnić, że operator jest ich świadom i może uniknąć niebezpieczeństw występujących podczas nieprawidłowego użytkowania podnośnika. Etykiety muszą być utrzymywane w czystości, a w przypadku odzepienia się lub ich zniszczenia należy zapewnić ich wymianę. Należy uważnie przeczytać i zapamiętać znaczenie każdej etykiety.

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

540101444



Podnośnik może obsługiwać tylko wyszkolony personel.

Należy stać z dala od podnośnika podczas jego opuszczania i podnoszenia.



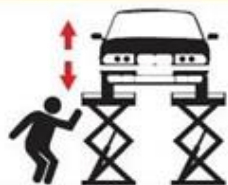
Nie próbować podnosić pojazdów o masie większej niż udźwig nominalny.

Nigdy nie należy podnosić lub obniżać pojazdu na platformie z jednej strony.



Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu uważnie obserwować pojazd.

Praca pod pojazdem jest zabroniona jeżeli zębatka zabezpieczająca nie jest załączona.



Należy upewnić się, że - przy załączonej zębatce zabezpieczającej - dwie platformy są na równej wysokości od podłoża.

Unikać nadmiernego kołysania pojazdem stojącym na podnośniku.



Podczas podnoszenia lub opuszczania nie wspinąć się na platformy podnośnika lub podniesiony pojazd.

Podszybie podnośnika należy utrzymywać wolne od przedmiotów czy zanieczyszczeń.



Nie dokonywać zmian mechanizmów zabezpieczających.

Przeprowadzić konserwację regulację zgodnie instrukcją obsługi.



1.5. Potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa

1.5.1 Napięcie sieciowe



Uszkodzenia izolacji i inne usterki mogą skutkować odsłonięciem elementów pod napięciem.

Środki bezpieczeństwa:

- Należy zawsze używać dostarczonego lub sprawdzonego przewodu zasilającego.
- Wymienić okablowanie z uszkodzoną izolacją.
- Nie otwierać jednostki operacyjnej.

1.5.2 Ryzyko obrażeń, niebezpieczeństwo zgniecenia

W przypadku nadmiernego ciężaru pojazdu, nieprawidłowego montażu pojazdu lub usunięcia ciężkich elementów, istnieje ryzyko, że pojazd przewróci się lub spadnie z platformy dźwigowej.

Środki bezpieczeństwa:

- Platformę dźwigową należy użytkować zgodnie z jej przeznaczeniem.
- Uważnie przestudiować wszystkie informacje podane w pkt. 1.4.
- W trakcie pracy stosować się do podanych ostrzeżeń.

1.6. Poziom hałas

Hałas emitowany podczas pracy podnośnika nie powinien przekraczać 70 dB. Ze względów zdrowotnych sugeruje się ustawić w pobliżu stanowiska pracy detektor hałasu.

2. SPECYFIKACJA PRODUKTU

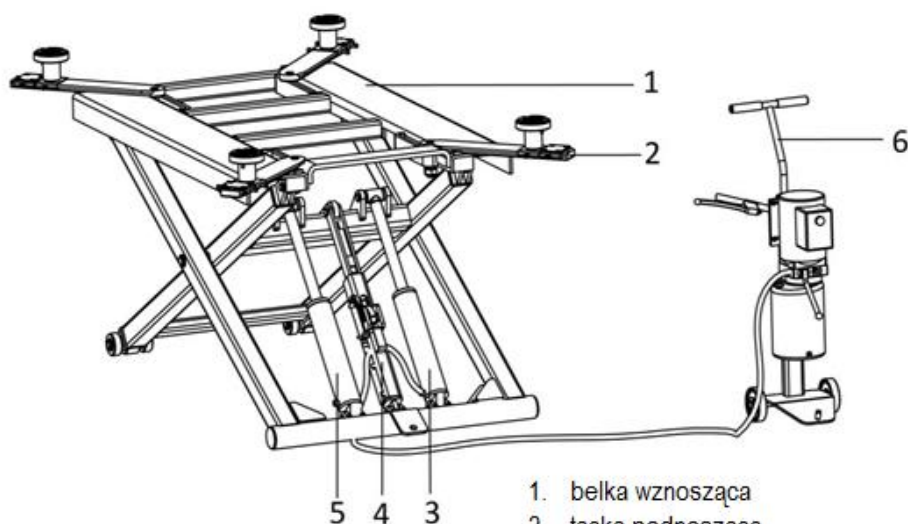
2.1. Ogólna charakterystyka

Podnośnik jest napędzany układem elektro-hydraulicznym. Pompa zębata dostarcza olej hydrauliczny do cylindrów olejowych i popycha w górę tłok, aby podnieść platformy.

2.2. Dane techniczne

Maksymalny udźwig	Czas podnoszenia	Wysokość podnoszenia	Zasilanie
3000 KG	45 S	1200 mm	220V/240V, 1 faza 380V/415V 3 fazy

2.3. Budowa podnośnika



1. belka wznosząca
2. tacka podnosząca
3. cylinder olejowy B
4. mechaniczna blokada bezpieczeństwa
5. cylinder olejowy A
6. przenośny agregat zasilania

3. INSTRUKCJE MONTAŻU

3.1. Przygotowania przed montażem

3.1.1 Wymagane narzędzia i urządzenia

- Wiertarka elektryczna
- Klucze otwarte
- Wkrętaki
- Klucze nastawne



3.1.2 Wykaz części do sprawdzenia - Załącznik 1 (Lista pakowa)

Rozpakować opakowanie i sprawdzić zgodnie z Załącznikiem 1, czy nie brakuje żadnych części. W przypadku braku jakichkolwiek części należy skontaktować się z naszą firmą. W przeciwnym razie, jeżeli zamontują Państwo podnośnik pomimo braku pewnych komponentów, jesteśmy zwolnieni / nasi sprzedawcy będą zwolnieni z odpowiedzialności, a za wszelkie części konieczne w późniejszym terminie naliczymy (nasi sprzedawcy naliczą) odpowiednie koszty.

3.1.3 Stan podłoża

Podnośnik powinien być zamontowany na gładkim i mocnym podłożu betonowym o wytrzymałości większej niż 3000 psi, tolerancji płaskości mniejszej niż 5 mm, i grubości minimalnej 200 mm. Ponadto nowo wylane podłoże betonowe musi przejść 28-dniowy okres utwardzania i suszenia.

3.2. Przygotowania przed montażem

3.2.1 Wymagania dotyczące miejsca.

Zapoznać się z wymiarami podnośnika. Odległość między platformą dźwigową a elementami stałymi (np. ścianą) musi zawsze (przy wszystkich pozycjach wznoszenia) wynosić przynajmniej 1 metr. Należy zapewnić wystarczającą przestrzeń do wjeżdżania i wyjeżdżania pojazdem. Zob. Załącznik 3.

3.2.2 Fundamenty i podłączenia

Podnośnika należy używać wyłącznie na stabilnej, płaskiej i suchej (nie śliskiej) powierzchni o odpowiedniej wytrzymałości. Podnośnik musi być zamontowany na solidnym, poziomym podłożu betonowym o nachyleniu nie większym niż 3 stopnie. Niespełnienie tego warunku może spowodować obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych. Nie montować podnośnika na powierzchniach asfaltowych.

Przed montażem podnośnika użytkownik musi wykonać (zlecić wykonanie) następujących prac.

- Budowa fundamentów po konsultacji z działem obsługi producenta lub autoryzowanym serwisem.

Trasowanie przewodów do miejsca montażu. Użytkownik musi zapewnić ochronę elektryczną podłączenia (zamontować odpowiednie bezpieczniki).

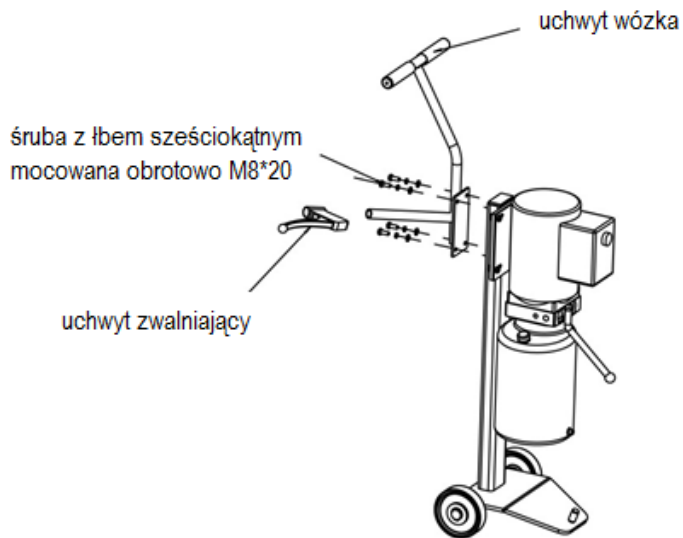
- Należy również zapoznać się z odpowiednimi informacjami w instrukcji obsługi.
- **Uwaga: połączenie układu elektrycznego musi być wykonane przez licencjonowanego technika.**
- **Wymagania dot. przewodu zasilającego w miejscu montażu: przekrój przewodu - co najmniej 2,5 mm² dla prądu 3-fazowego i 4,0 mm² - dla prądu 1-fazowego.**

3.3. Montaż

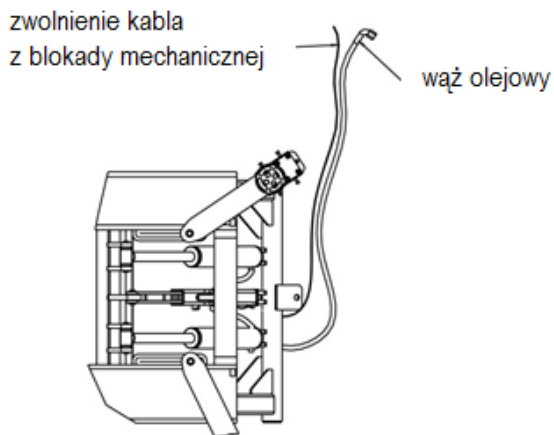
Krok 1: Usunąć opakowanie i przenieść moduł mechaniczny i hydrauliczny do wyznaczonego miejsca montażu.

Dokładnie przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi przed przejściem do następnego kroku.

Krok 2: Przymocować przenośny zasilacz.

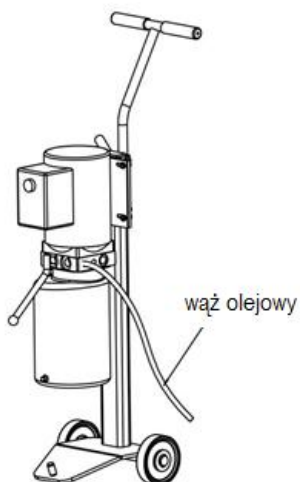


Krok 3: Odpowiednio ułożyć wąż olejowy i zwolnić kable z blokady mechanicznej.



Krok 4: Podłączyć wąż olejowy.

Mocno zamocować wąż olejowy i jego połączenie do bloku hydraulicznego.



Krok 5: Podłączyć zewnętrzne źródło zasilania.



Krok 6: Napełnić zbiornik olejem hydraulicznym.

Podnośnik musi być całkowicie opuszczony przed zmianą lub dodaniem oleju hydraulicznego. Jako, że prędkość operacyjna podnośnika zależy głównie od gęstości oleju hydraulicznego, zalecamy olej hydrauliczny nr 46, jeżeli średnia temperatura w miejscu użytkowania wynosi ponad 18 stopni Celsjusza i nr 32 - jeżeli temperatura spada poniżej 18 stopni Celsjusza. Nie wolno napełniać zbiornika oleju do pełnej objętości. Wypełnić do 80% objętości (zwykle potrzeba na to 8 litrów oleju hydraulicznego).



3.4. Pozycje do skontrolowania po montażu

Nr	Pozycje do sprawdzenia	TAK	NIE
1	Czy węże olejowe są dobrze podłączone?		
2	Czy połączenia elektryczne są prawidłowe?		
3	Czy zawory na zespole pompy przeciekają?		

3.5. Uruchomienie próbne

Po zapoznaniu się z poniższymi instrukcjami, należy zapoznać się z kontrolkami / panelem sterującym uruchamiając podnośnik (na kilka cykli) przed jego obciążeniem. Krok ten ma szczególne znaczenie w celu sprawdzenia, czy wąż oleju jest prawidłowo podłączony. Podłączenie jest

właściwe, gdy nie słycać nietypowych dźwięków ani gdy po 5-iu, 6-iu sprawdzeniach nie występują żadne wycieki.

Kilkakrotnie podnieść i opuścić podnośnik. Cylinder samoczynnie się odpowietrzy. Po odpowietrzeniu, poziom płynu w zbiorniku jednostki napędowej może opaść. W razie potrzeby, aby unieść podnośnik na pełną wysokość, dodać więcej płynu. Płyn należy dodawać tylko w przypadku unoszenia podnośnika na pełną wysokość.

4. INSTRUKCJA OBSŁUGI

4.1. Środki ostrożności

4.1.1 Sprawdzić wszystkie połączenia węzłów olejowych. Podnośnik można włączyć, jeżeli nie występują żadne wycieki.

4.1.2 Podnośnika nie wolno używać, jeżeli jego mechanizmy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo.

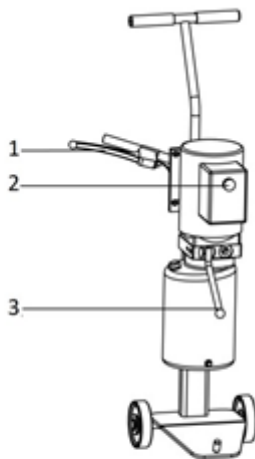
4.1.3 Urządzenie nie powinno podnosić lub opuszczać pojazdów, jeżeli środek ich ciężkości nie jest ustawiony pośrodku platform dźwigowych. W przeciwnym razie ani nasza firma ani nasi sprzedawcy nie będą ponosili odpowiedzialności za wynikające z tego konsekwencje.

4.1.4 Podczas podnoszenia i opuszczania operator oraz inny personel powinien znajdować się w bezpiecznym miejscu.

4.1.5 Po podniesieniu platform na żadaną wysokość, natychmiast wyłączyć zasilanie, aby zapobiec nieprawidłowej obsłudze (przez osoby nieupoważnione).

4.1.6. Przed rozpoczęciem prac pod pojazdem upewnić się, że blokada zabezpieczająca załączyła się oraz że w trakcie podnoszenia i opuszczania pod pojazdem nie znajdują się żadne osoby.

4.2. Opisy jednostki operacyjnej



1. uchwyt zwalniający blokadę mechaniczną
2. przycisk podnoszenia
3. uchwyt opuszczania

4.3. Instrukcja obsługi

Aby uniknąć obrażeń ciała i/lub uszkodzenia mienia, do obsługi podnośnika upoważniony jest wyłącznie wyszkolony personel. Po zapoznaniu się z poniższymi instrukcjami, należy zapoznać się z kontrolkami/panelem sterującym uruchamiając podnośnik (na kilka cykli) przed jego obciążeniem. Zawsze należy podnosić pojazd z wykorzystaniem wszystkich czterech regulatorów. Nigdy nie należy podnosić tylko jednego końca, jednego narożnika lub jednej strony pojazdu. NIGDY nie należy podnosić tylko jednego końca. Nie wolno przewozić ładunku na podnośniku. Przy podnoszeniu i opuszczaniu pojazdów podnośnik może być używany wyłącznie w pozycji statycznej.

Podnoszenie podnośnika

Upewnić się, że pojazd nie jest nadmiernie obciążony z przodu lub z tyłu i środek ciężkości znajduje się pomiędzy regulatorami i centralnie nad podnośnikiem.

1. Przed obsługą podnośnika należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.
2. Ostrożnie umieścić pojazd na podnośniku. Umieścić regulatory podnośnika w punktach podnoszenia zalecanych przez producenta pojazdu.
3. Nacisnąć przycisk UP [do góry], aby unieść podnośnik aż do momentu zetknięcia się regulatorów z pojazdem.
4. Sprawdzić czy regulatory bezpiecznie stykają się z pojazdem. Podnieść podnośnik na żadaną wysokość roboczą.

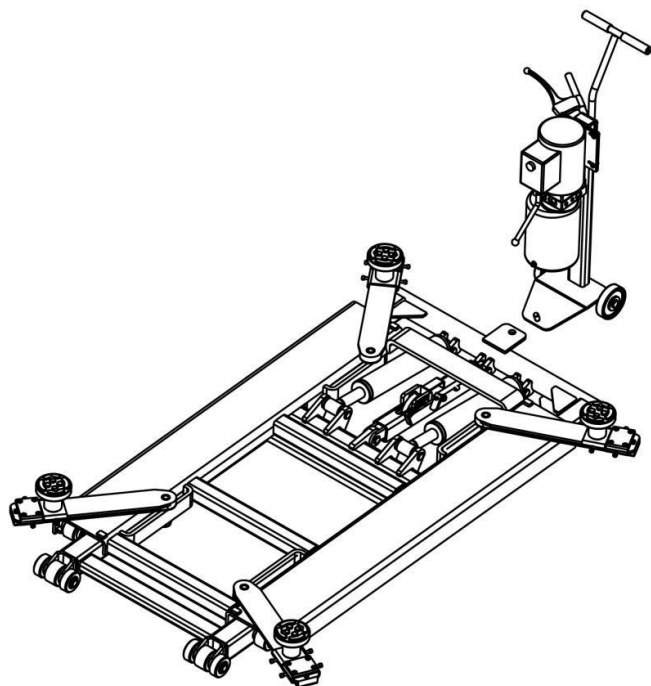
Opuszczanie podnośnika

Przy obniżaniu podnośnika należy zwrócić szczególną uwagę, aby wszyscy pracownicy znajdowali się z dala od niego, aby nie doszło do kolizji.

1. Zwolnić blokadę bezpieczeństwa przytrzymując uchwyt zwalnający blokady mechanicznej przed przystąpieniem do opuszczania podnośnika.
2. Pociągnąć w dół dźwignię opuszczania.
3. Gdy podnośnik jest całkowicie opuszczony, umieścić ramiona podnośnika i regulatory tak, aby zapewnić swobodny wyjazd pojazdu z obszaru podnośnika.

4.4. Przesuwać podnośnik bez obciążenia

NIE próbować przesuwać podnośnika, gdy ten jest obciążony.



WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

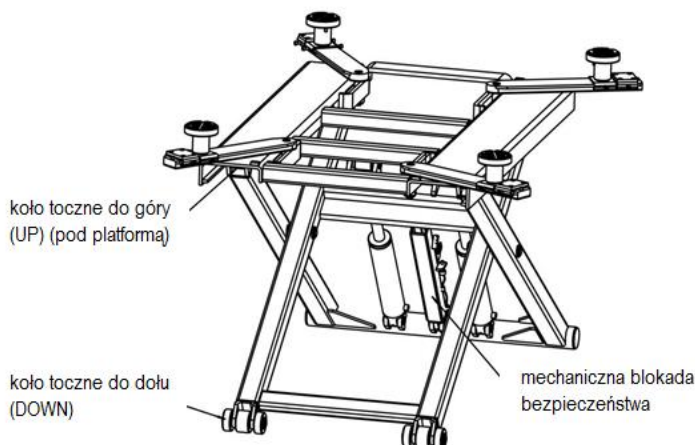
UWAGA: Jeżeli usterki nie można usunąć samodzielnie należy skontaktować się z naszą firmą w celu uzyskania pomocy. Świadczymy nasze usługi w możliwie jak najkrótszym czasie. Ponadto, jeżeli otrzymamy więcej szczegółów lub zdjęć dot. usterki, problem zostanie rozwiązany (usterka zostanie usunięta) znacznie szybciej.

USTERKI	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie pracuje i nie podnosi	Luźne połączenie przewodów.	Sprawdzić i połączyć poprawnie.
	Spalony silnik.	Wymienić.
Silnik pracuje, ale nie podnosi	Silnik obraca się w złym kierunku.	Sprawdzić połączenia przewodów.
	Luźny lub zatkany zawór przelewowy.	Wyczyścić lub wyregulować.
	Uszkodzona pompa zębata.	Wymienić.
	Zbyt niski poziom oleju.	Uzupełnić olej.
	Połączony lub odłączony wąż olejowy.	Dokręcić.
	Luźny lub zapchany zawór tłumiący.	Wyczyścić lub wyregulować.
Po podniesieniu, platformy opuszczają się powoli.	Nieszczelny wąż olejowy.	Sprawdzić lub wymienić.
	Nieszczelny cylinder olejowy.	Wymienić uszczelkę.
	Nieszczelny jednodrożny zawór (zawory).	Wyczyścić lub wymienić.
	Nieszczelne zawory przelewowe.	Wyczyścić lub wymienić.
	Nieszczelny zawór rozładowania elektrycznego	Wyczyścić lub wymienić.
Podnoszenie odbywa się zbyt wolno.	Zapchany filtr oleju.	Wyczyścić lub wymienić.
	Zbyt niski poziom oleju.	Uzupełnić olej.
	Zawór przelewowy nie jest prawidłowo ustawiony.	Wyregulować.
	Zbyt gorący olej hydrauliczny (powyżej 45°).	Wymienić olej.
	Wytarta uszczelka cylindra.	Wymienić uszczelkę.
Opuszczanie odbywa się zbyt wolno.	Zapchany zawór dławiący	Wyczyścić lub wyregulować.
	Zabrudzony olej hydrauliczny.	Wymienić olej.
	Zapchany zawór przeciwprzepięciowy.	Wyczyścić.
	Zapchany wąż olejowy.	Wymienić.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja może zapewnić bezpieczną pracę podnośnika. Poniżej przedstawiono wymagania w zakresie regularnej konserwacji. Można wybrać częstotliwość konserwacji regularnej sprawdzając stan / czas pracy podnośnika.

Poniższe części wymagają smarowania smarem litowym nr 1



Kontrola codzienna przed używaniem podnośnika

Kontrola codzienna powinna być przeprowadzana przez użytkownika. Codzienne sprawdzenie blokady zabezpieczającej jest bardzo ważne - wykrycie usterki mechanizmu przed rozpoczęciem pracy urządzenia może zaoszczędzić dużo czasu i uchronić przed stratami, obrażeniem ciała lub nieszczęśliwym wypadkiem.

- Przed obsługą podnośnika ocenić na podstawie słuchu, czy blokada zabezpieczająca jest załączona.
- Sprawdzić, czy wąż olejowy jest dobrze podłączony i czy nie przecieka.
- Sprawdzić system elektryczny.
- Sprawdzić, czy zębatka zabezpieczająca oraz blokada bezpieczeństwa pasują do siebie

Kontrola raz w tygodniu

- Sprawdzić elastyczność części ruchomych.
- Sprawdzić działanie mechanizmów bezpieczeństwa.
- Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku. Poziom oleju jest wystarczający, jeżeli platformy można podnieść do najwyższej pozycji. W przeciwnym razie oleju jest zbyt mało.

Kontrola raz w miesiącu

- Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego i mocno dokręcić połączenia, jeżeli przeciekają.

Kontrola raz do roku

- Opróżnić zbiornik oleju i sprawdzić stan oleju hydraulicznego.
- Umyć i wyczyścić filtr oleju.

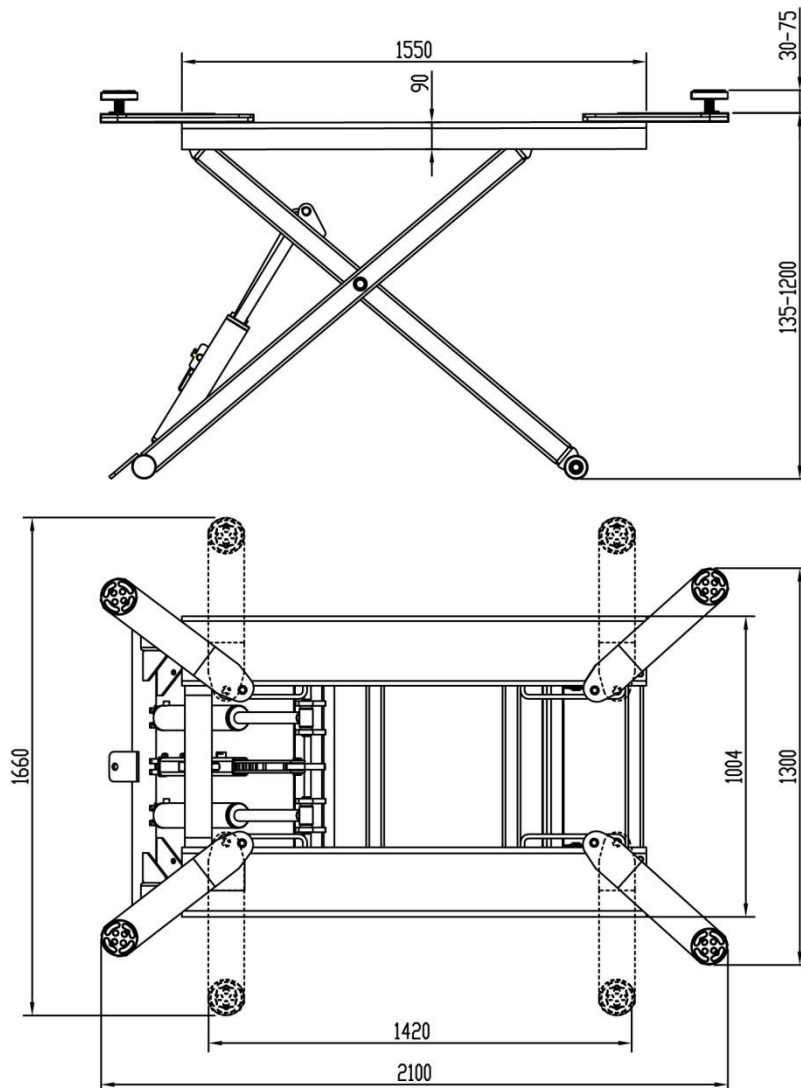
Jeżeli użytkownicy będą ściśle przestrzegać wymagań dot. konserwacji, podnośnik zawsze będzie w dobrym stanie technicznym i będzie można uniknąć wypadkom podczas pracy.

ZAŁĄCZNIKI

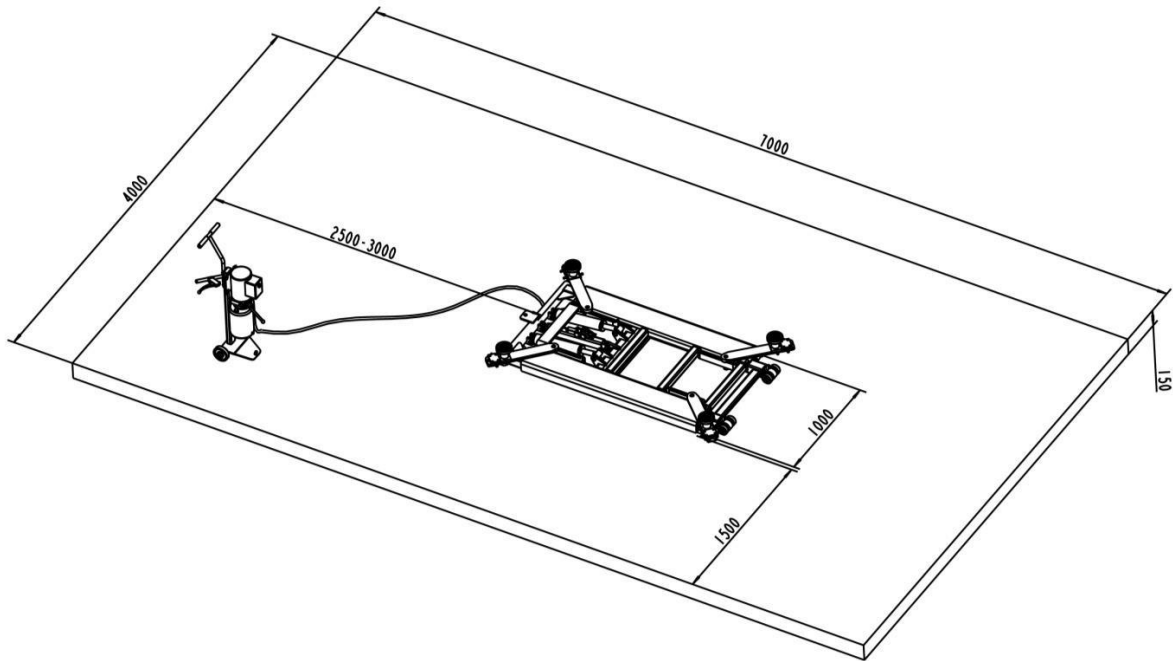
Załącznik 1, Pełna lista pakunkowa podnośnika

Nr	Nazwa	Nr rysunku	Ilość
1	Moduł mechaniczny MR30	MR30-00	1
2	Zestaw przenośny		Opcja
2.1	Koło	MR30-A25-B1	2
2.2	Rynna podpory	MR30-A25-B2	1
2.3	Koło wielokierunkowe	MR30-A25-B3	1
3	Ochraniacze stóp	MR30-A1-B7	2
4	Jednostka zasilania i sterowania	MR30-A24	1
5	Śruba z łbem cylindrycznym z gniazdem sześciokątnym	M8*12	4

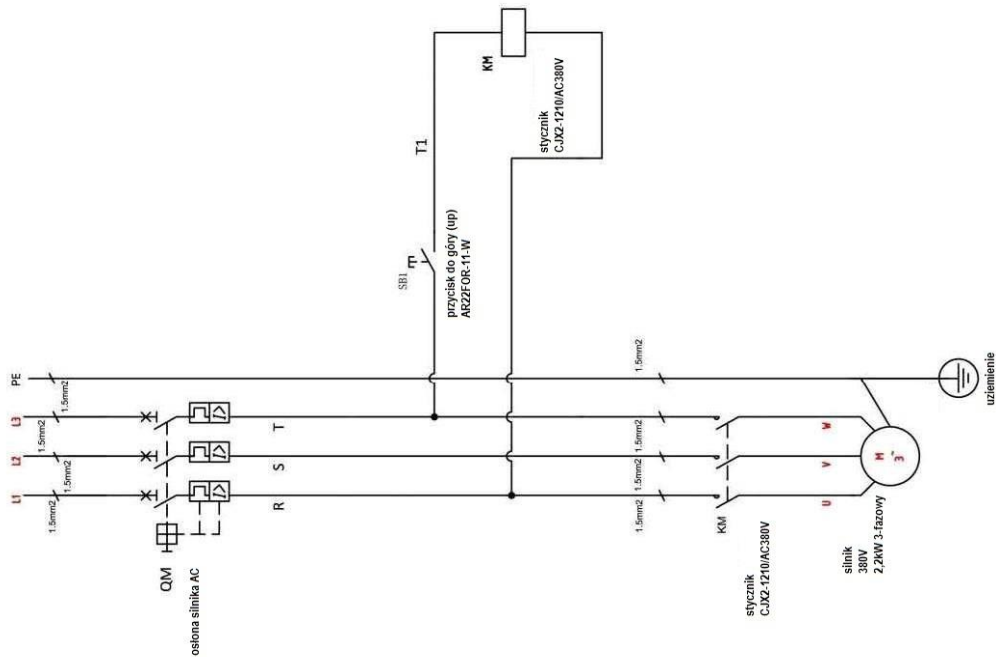
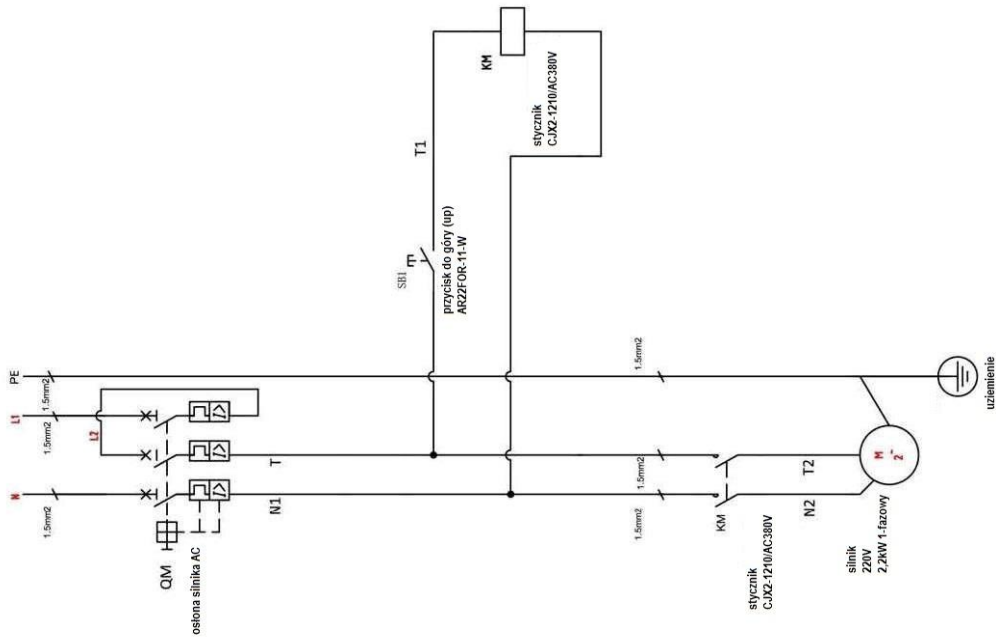
Załącznik 2, Wymiary



Załącznik 3, Wymagania dotyczące miejsca

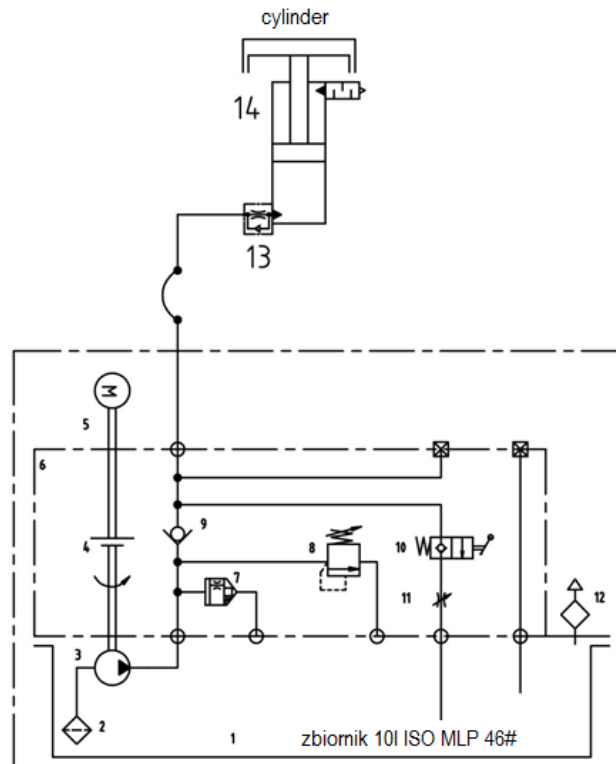


Załącznik 4, Schematy elektryczne i wykaz części

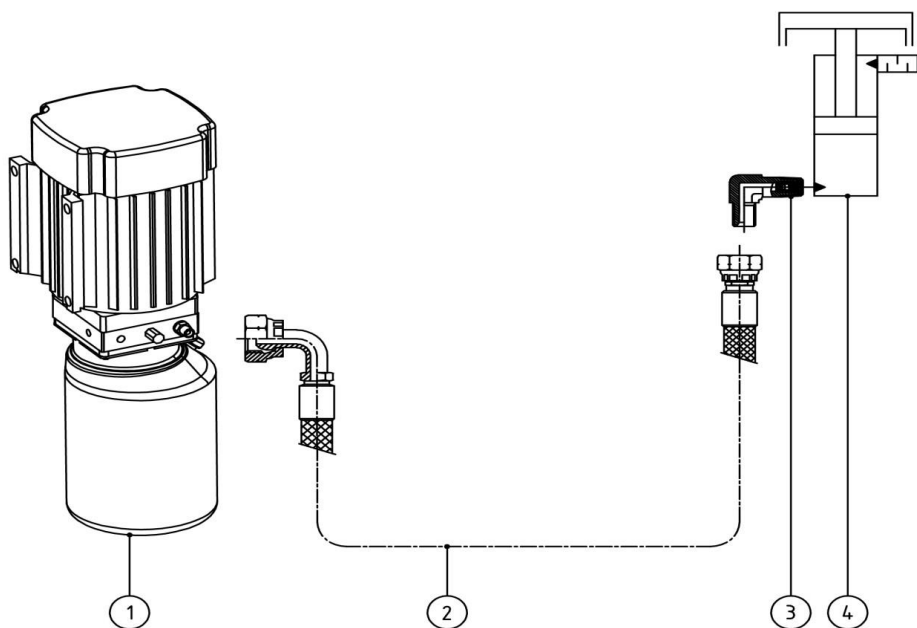


Poz.	Kod	Nazwa	Specyfikacja
M	320201060	Silnik	YLX79-2F
KM	320901006	Stycznik prądu zmiennego	CJX2-1210/AC24
SB1	320401013	Przycisk PUSH	AR22FOR-11-W
QM	321204021	Ochroniacz silnika AC	NS2-32

Załącznik 5, Schematy hydrauliczne i wykaz części



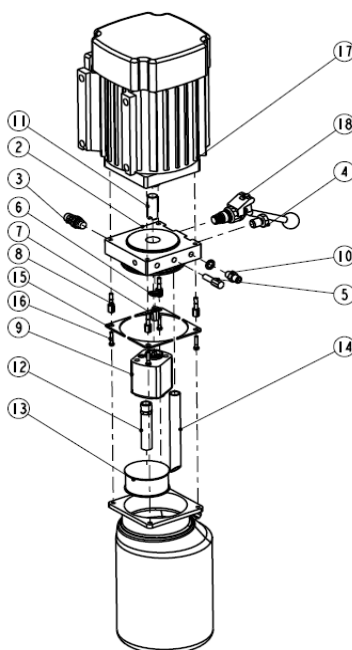
1. zbiornik oleju
2. filtr ssący oleju
3. pompa zębata
4. złączka
5. silnik
6. kompozytowy blok hydrauliczny
7. zawór dławiący
8. zawór przelewowy
9. zawór jednodrożny
10. zawór opuszczania ręcznego
11. zawór regulacji przepływu
12. pokrywa zbiornika oleju
13. złącze węża (z jednodrożnym zaworem przepustnicy)
14. cylinder olejowy



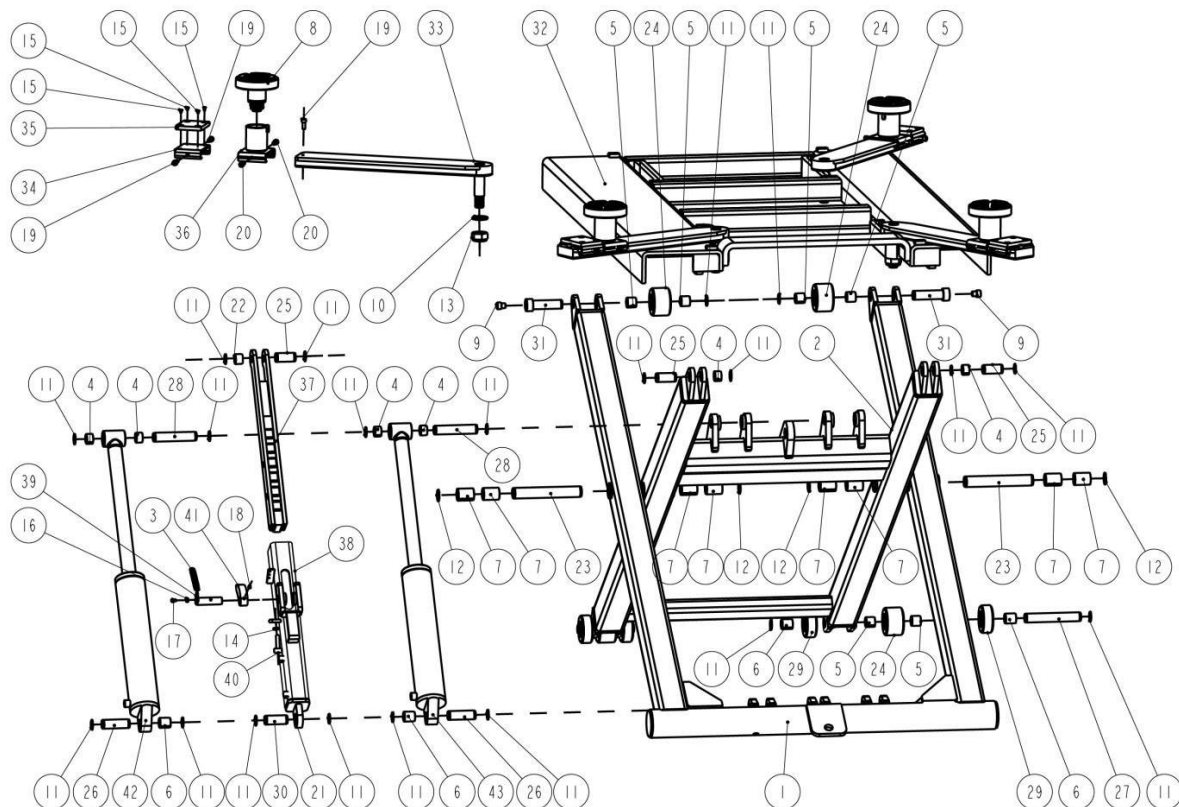
Poz.	Kod	Nazwa	Specyfikacja	Ilość
1	610*	Agregat	230V-2.2KW -3PH-50HZ-2P	1
2	624001161	Gumowy wąż olejowy	L=2500mm	1
3	615018001	Złącze węża (z przepustnicą)	MR30-A24-B16	1
4	615048001	Cylinder olejowy	MLH1000-A4-B1	1

PIERŚCIENIE USZCZELNIAJĄCE CYLINDRA OLEJU

Poz.	Kod	Nazwa	Specyfikacja	Ilość
1	207102001	Pierścień uszczelniający Y	KD63*48*10	1
2	207105016	Pierścień pyłoszczelny	DH38	1



Poz.	Kod	Nazwa	Specyfikacja	Ilość
1	330405013	zbiornik oleju	6L	1
2	330101005	kompozytowy blok hydrauliczny	YF-2D	1
3	330304001	zawór przelewowy	EYF-C	1
4	330302001	zawór jednostronny	DYF-C	1
5	330305002	zawór dławiący	TC-VF	1
6	207103019	podkładka kompozytowa	M14	2
7	330301001	zawór dławiący	HZYF-C1	1
8	202109064	wkręt	M6*30	4
9	330201006B	pompa zębata	CBK-F225/CBK-2.5F	1
10	310101003	łącznik prosty	M14*1.5-G1/4	1
11	330404001	złączka	YL-A	1
12	330401001	rurka ssąca oleju	YX-BL-*	1
13	330403001	filtr ssący oleju	YG-C	1
14	330402001	rurka zwrotna oleju	YH-D	1
15	410010091	wzmocniona płyta	6254E-A4-B12	4
16	201103001	śruba kształtowa sześciokątna	M5*25	4
17	320201039	silnik (żelazny)	220V-2.2KW -1PH-50HZ-2P	1
18	330303001	zawór opuszczania ręcznego	XYF-C	1

Załącznik 6, Rysunki mechaniczne w rozłożeniu na części i wykaz części


Poz.	Kod	Nazwa	Specyfikacja	Ilość
1	614033004	Spawane ramienia A	TS6000-A01-B01	1
2	614033005	Spawane ramienia B	TS6000-A01-B02	1
3	410010131	Sprężyna	6254-A3-B2(6254A-A7-B2)	1
4	205101010	Łożysko	2518_SF-1	6
5	205101010	Łożysko	2525_SF-1	8
6	205101012	Łożysko	2530_SF-1	6
7	205101022	Łożysko	3045_SF-1	8
8	615004042	Tacka podnosząca	6254E-A7-B4	4
9	420250090	Blok podkładu	6603-A5-B6	2
10	203103011	Podkładka płaska C	D24_GB95	4
11	204301009	Pierścień zabezpieczający	D25_GB894_1	22
12	204301011	Pierścień zabezpieczający	D30-GB894_1	4
13	204101012	Nakrętka blokująca sześciokątna	M24	4
14	203101004	Nakrętka	M6_GB6170	1
15	202111001	Śruba z łbem płaskim z gniazdem sześciokątnym	M5X10-GB70-3	16
16	203101004	Nakrętka sześciokątna	M6-GB6175	1
17	202110002	Śruba z łbem kulistym z gniazdem sześciokątnym	M6X10-GB70-2	1
18	202205007	Śruba dociskowa z łbem płaskim i gniazdem sześciokątnym	M6X10_GB78	1
19	202109029	Śruba z łbem cylindrycznym z gniazdem sześciokątnym	M8X20-GB70	12
20	202109029	Śruba z łbem cylindrycznym z gniazdem sześciokątnym	M8X20_GB70	8
21	205101097	Łożysko	SF1-2515	1
22	205101096	Łożysko	SF1-2520	1
23	410330161	Wał sworznia ramienia głównego	TS6000-A01-B03	2
24	410330171	Koło toczne do góry	TS6000-A01-B04	4
25	410330151	Wał sworznia	TS6000-A01-B05	3
26	410330121	Dolny wał cylindra oleju	TS6000-A01-B06	2

27	410330191	Wał koła w dół	TS6000-A01-B07	2
28	410330411	Wał do góry cylindra oleju	TS6000-A01-B08	2
29	410330771	Koło toczne do dołu	TS6000-A01-B09	4
30	410330181	Wał do dołu blokady mechanicznej	TS6000-A01-B10	1
31	410330421	Wał koła tocznego do góry	TS6000-A01-B11	2
32	614033006	Platforma	TS6000-A02-B01	1
33	614033007	Ramię podnoszące	TS6000-A03-B01	4
34	410330570	Uchwyt nakładki podnoszącej	TS6000-A03-B02-C01	4
35	420330030	Nakładka podnosząca	TS6000-A03-B02-C02	4
36	614033008	Spawany zespół uchwytu tacki podnoszącej	TS6000-A03-B03-C01	4
37	614033009	Zespawana mechaniczna blokada bezpieczeństwa	TS6000-A04-B01	1
38	614033010	Pokrywa blokady mechanicznej	TS6000-A04-B02	1
39	614033011	Wał sworznia zwalniającego	TS6000-A04-B03	1
40	208101014	Lina spustowa	L3800mm	1
41	410330761	Blokada zabezpieczająca	TS6000-A04-B05	1
42	615033002	Cylinder olejowy A	TS6000-A05-B01	1
43	615033003	Cylinder olejowy B	TS6000-A05-B02	1