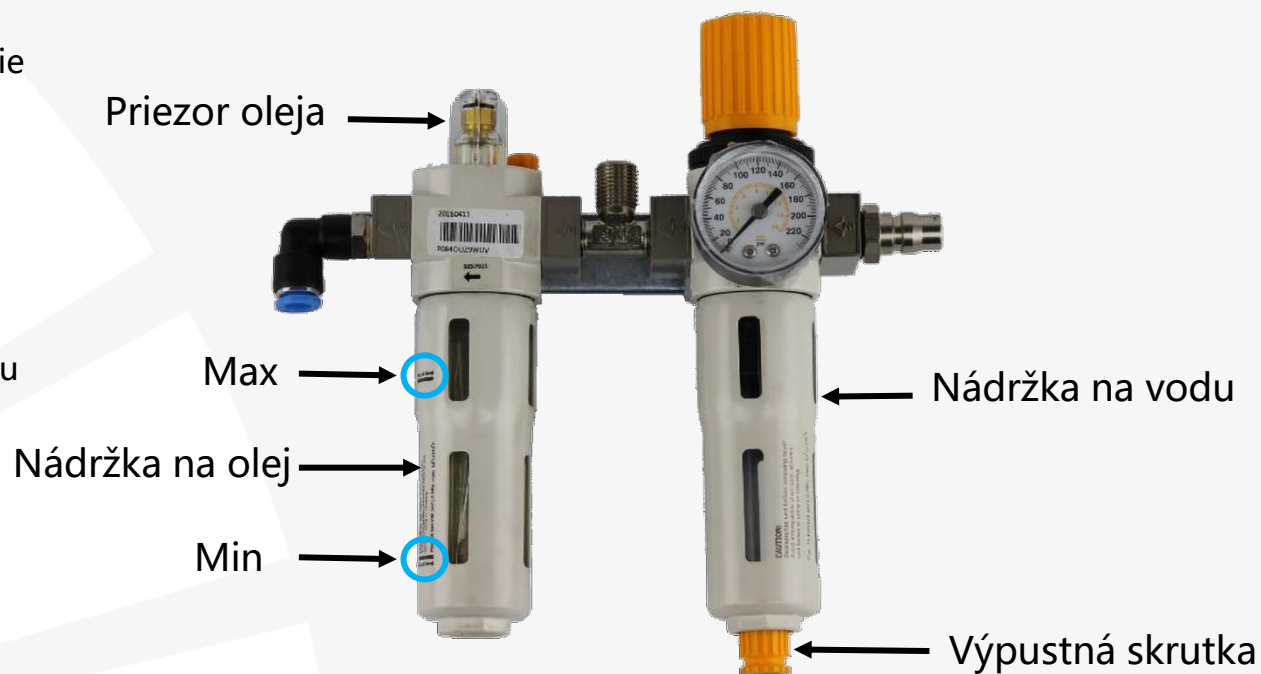


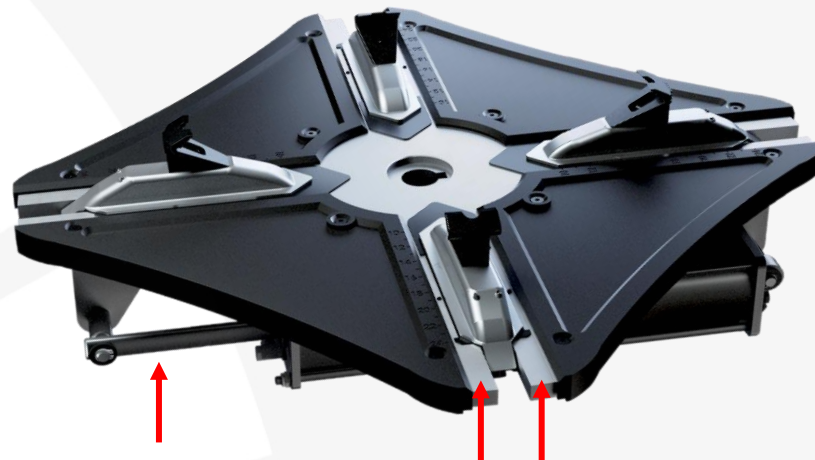
Manuál na údržbu vyzúvačiek pneumatík pre osobné automobily

- ⚠ Údržbárske práce môžu vykonávať iba odborníci.
- ⚠ Pred vykonaním akýchkoľvek údržbárskych prác odpojte napájanie a zdroj vzduchu a vypustíte zvyškový vzduch zo stroja.

★ dodržujte prevádzkový stav a hladinu oleja FRP (Filter, Regulátor, Primazávač) Často sa ubezpečujte, že filtrovanie vody a primazávanie funguje normálne a olej sa pridáva včas. Normálne po každom zošliapnutí pedala 3-4 krát by mal olej vytvoriť jednu kvapku, Ak nie, použite vrchnú nastavovaciu skrutku. Na primazávanie vzduchu sa musí používať profesionálny ISO VG viskozity a ISO HG olej. Pravidelne odstraňujte vodu a nečistoty, v nádržke separátora. Potom čo je zdroj vzduchu prerušený, automaticky odstránit zvyšky z nádoby.



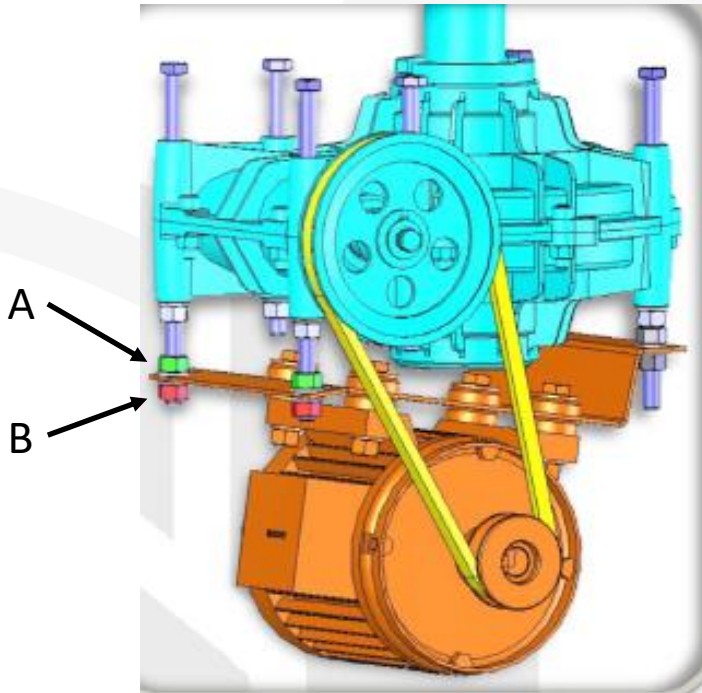
- ✦ Pravidelne dotahujte skrutky na pracovnom stole, vrátane stredovej upevňovacej skrutky, skrutky čelustí, upevňovacej skrutky krytu atď.
- ✦ Po dokončení práce otočný stôl vyčistite, odstráňte blato, piesok, vodu a iné zvyšky a na klzné plochy (slidre) naneste mazivo na báze lítia
- ✦ Pravidelne čistite piestnicu malého valca



Piestna tyč

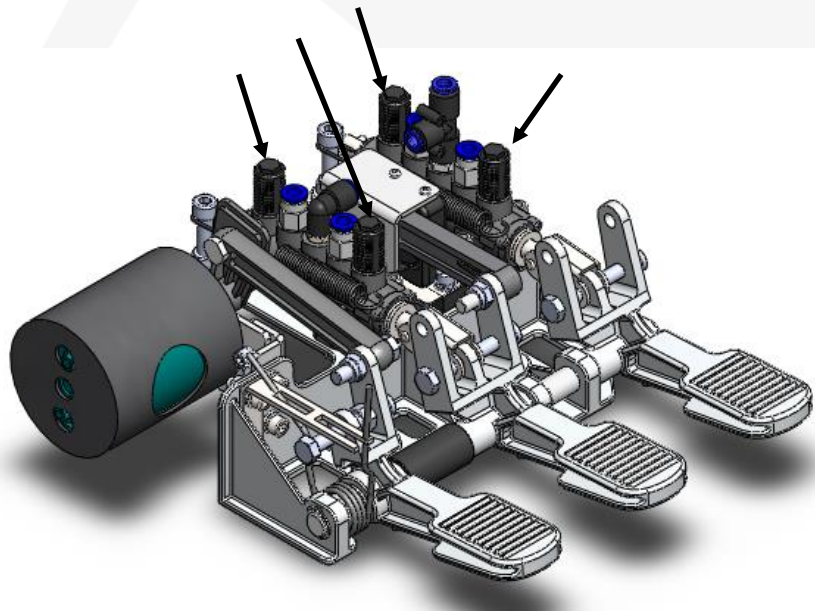
Slidre (4 miesta)

- ✦ Pravidelne kontrolujte napnutie remeňa a dotiahnite skrutky A a B pre správne napnutie

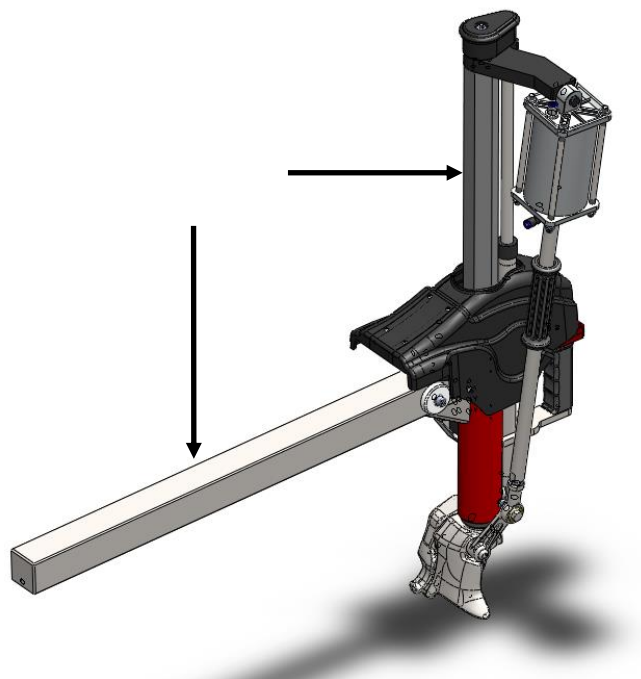


- ✦ Skontrolujte všetky spojenia a dotiahnite uvoľnené skrutky

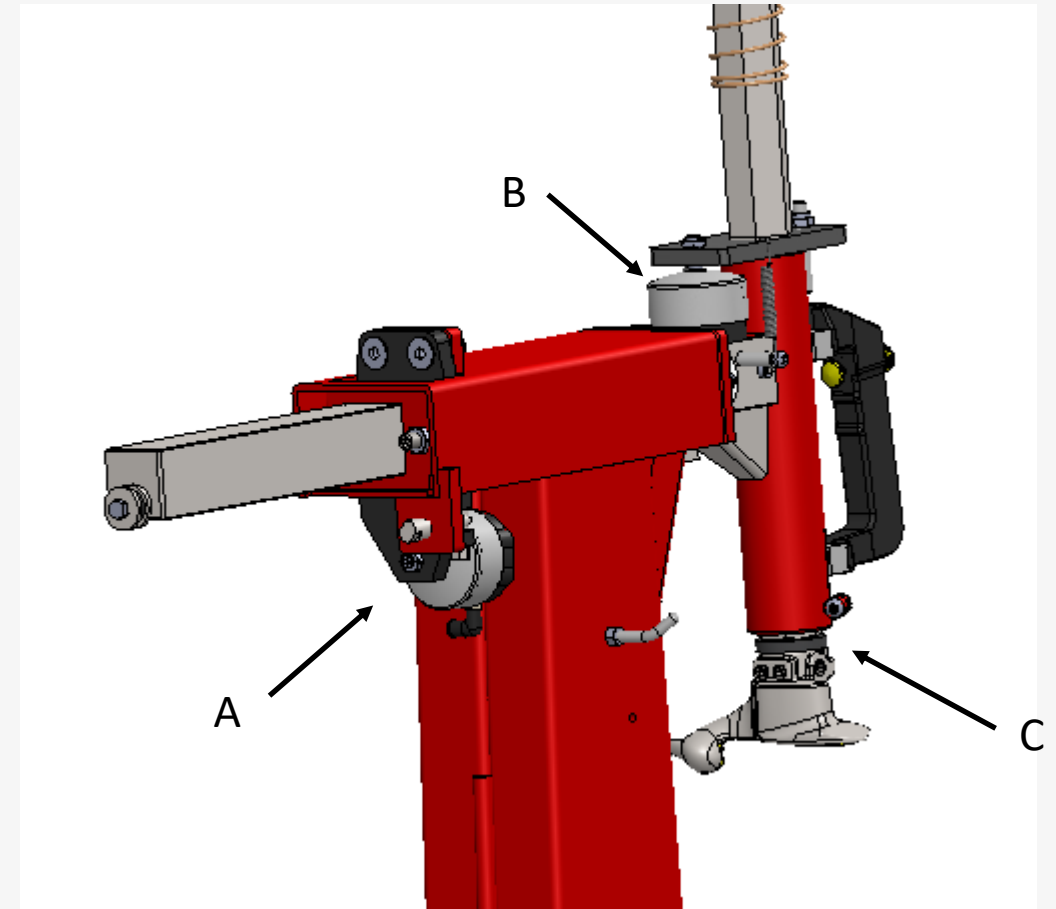
- ✦ Pravidelne čistite olej na tmiči na pedálovej zostave aby ste udržali výfuk hladký.



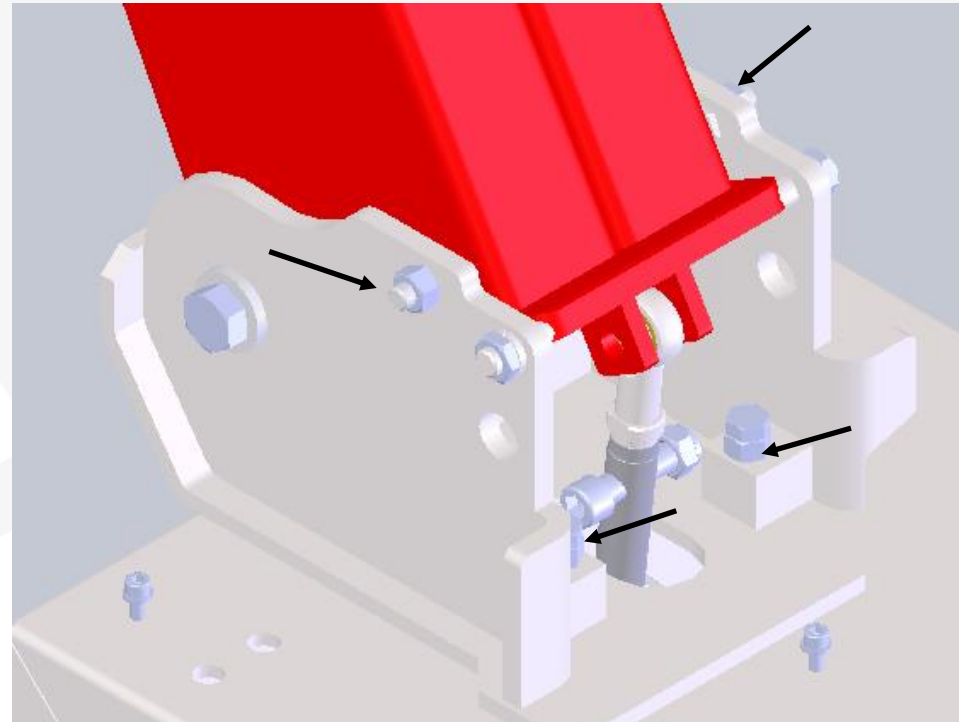
- ✦ Pravidelne nanášajte mazací olej na vodorovný hriadeľ, šesťuholníkový hriadeľ a ďalšie otočné časti. Ak je na súčiastkach príliš veľa nečistôt, na čistenie šesťhranného a vodorovného hriadeľa použite naftu, a použite motorový olej na mazanie;



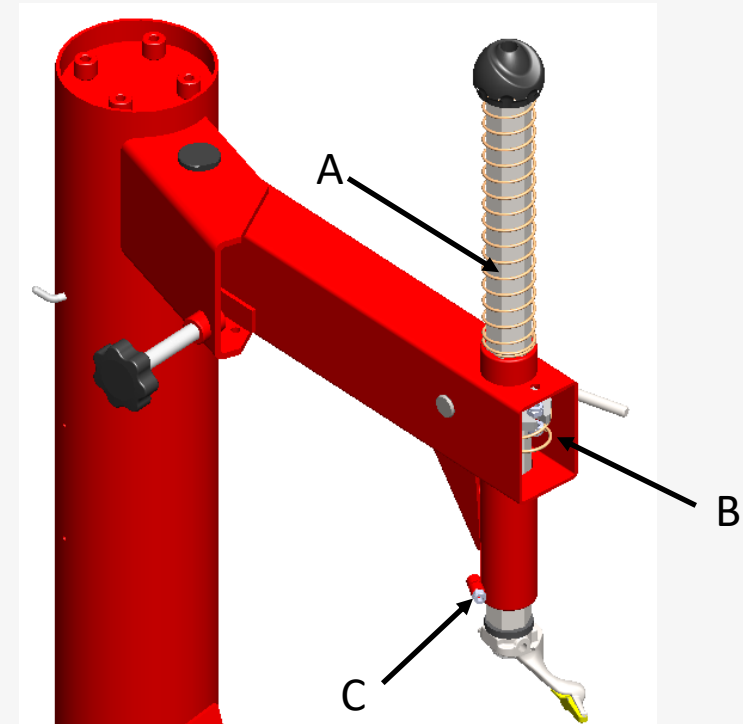
- ✦ Pravidelne nastavujte vôľu platničky zámku (A).
- ✦ Pravidelne nastavujte vôľu blokovacej dosky (B).
- ✦ Pravidelne nastavujte vôľu šesťuholníka puzdro (C).



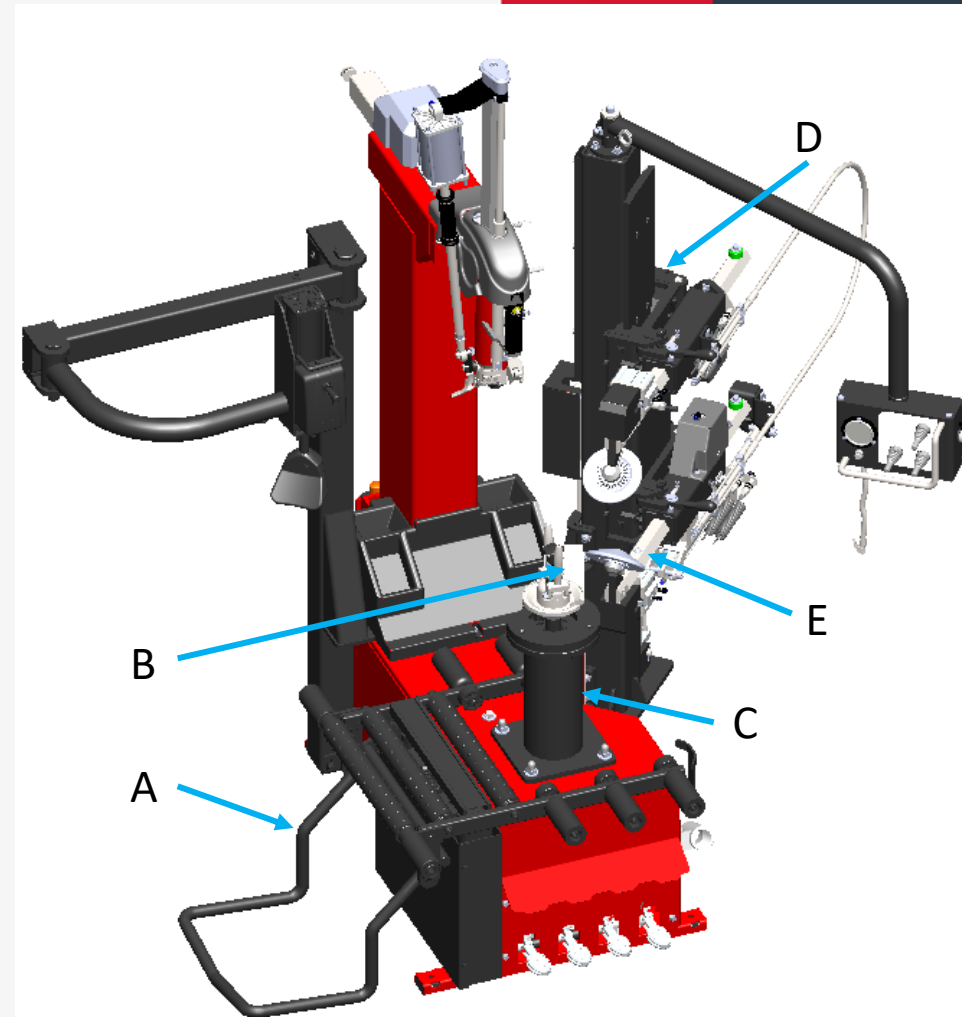
- ✦ Pravidelne nastavujte upevňovacie skrutky základne stípa;



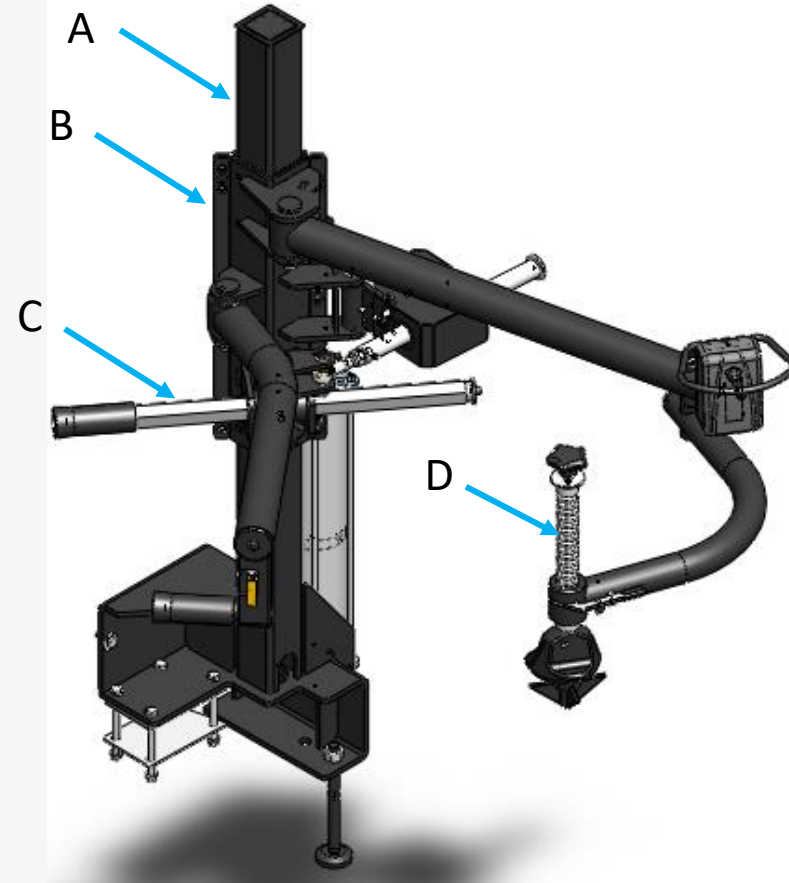
- ✦ Šesťhranný hriadeľ Pravidelne namažte motorovým olejom; ak je na ňom príliš veľa prachu, môžete ho vyčistiť motorovou naftou (A)
- ✦ Pravidelne upravujte vôľu šesťhrannej blokovacej platne (B)
- ✦ Pravidelne upravujte vôľu šesťhranného puzdra (C);



- ✦ Pravidelne kontrolujte zdvíhaciu časť a dotiahnite skrutky (A);
- ✦ Blokovaciu časť Pravidelne čistite a v prípade potreby ju naftou vyčistite (B);
- ✦ Pravidelne kontrolujte a čistite hlavný hriadeľ a dotiahnite skrutky hlavného hriadeľa (C);
- ✦ Pravidelne upravujte vôľu pohyblivého uloženia pomocného ramena a namažte vodiacu koľajnicu lítiovým mazivom (D);
- ✦ Vyčistite pohyblivý hriadeľ a namažte ho motorovým olejom (E)
- ✦ Hydraulická pohonná jednotka by mala používať hydraulický olej s viskozitou triedy 32 proti opotrebeniu a nesmie používať iné hydraulické oleje s rozdielnymi chemickými vlastnosťami. Hydraulický olej by sa mal používať celkom 600 - 800 hodín a mal by sa vymeniť, aby sa zabránilo zhoršeniu kvality oleja a abnormálnym funkciám hydraulických komponentov.



- ✦ Pravidelne mažte vodiace kolajnice s litiovým mazivom (A)
- ✦ Pravidelne nastavujte volu pohyblivého uloženia(B)
- ✦ Pravidelne čistite a mažte hriadel motorovým olejom(C)
- ✦ Pravidelne čistite a mažte vodiacu skrutku (D);





Pred vykonaním akýchkoľvek údržbárskych prác nezabudnite: odpojte prívod energie a vzduchu.



Pravidelne čistite skľučovadlo, skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky. (A)



Dávajte pozor, aby ste udržali vodiace koľajnice čisté a aby ste použili olej včas, aby sa zabezpečilo dobré mazanie. (B)



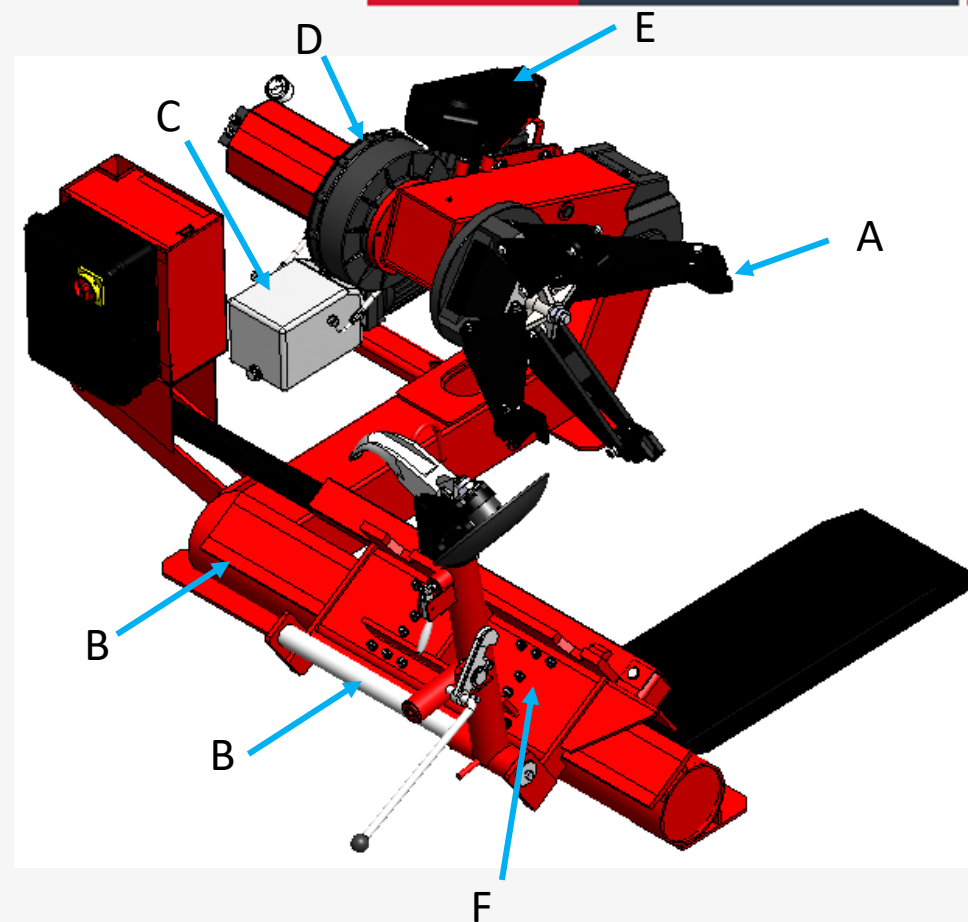
Hydraulická pohonná jednotka by mala používať hydraulický olej s viskozitou triedy 32 proti opotrebeniu a nesmie používať iné hydraulické oleje s rozdielnymi chemickými vlastnosťami. Hydraulický olej by sa mal používať celkom 600 - 800 hodín a potom ho vymeniť, aby sa zabránilo zhoršeniu kvality oleja a abnormálnym funkciám hydraulických komponentov. (C)



Skontrolujte hladinu oleja hydraulickej pohonnej jednotky, udržiavajte ju v potrebnej výške a podľa požadovaného štítku doplňte hydraulický olej odolný voči opotrebeniu. (C)



Prevodový olej 320 # by sa mal do prevodovky pridávať Pravidelne (tri mesiace), výška hladiny oleja by mala presiahnuť polovicu kruhového olejového priezoru.(D)



- ✦ Pravidelne kontrolujte a upravujte napnutie remeňa. (E)
- ✦ Činnosť každého hydraulického valca by sa mala vyvarovať presunu do koncovej polohy, za účelom predĺženia životnosti všetkých vnútorných tesnení.
- ✦ Do každého olejového otvoru Pravidelne pridávajte lítiové mazivo, aby ste zaistili normálnu prevádzku každej rotujúcej časti.
- ✦ Pravidelne pridávajte olej do FRL a upravujte výstup oleja (kvapka oleja sa produkuje každé 4 pohyby pneumatického prvku).
- ✦ Z nádoby na vodu FRP pravidelne odstraňujte vodu a nečistoty. Po odpojení zdroja vzduchu oddeľovač oleja a vody automaticky odstráni zvyšky z nádoby.
- ✦ Pravidelne kontrolujte a upravujte vôľu prívesu. (F)
- ✦ Pravidelne kontrolujte a dotiahnite spojovacie časti (najmenej raz týždenne), aby ste predišli poruchám spôsobeným uvoľnením, ako sú napríklad úniky oleja.