

Automatyczna montażownica do opon BEISSBARTH MS 630 S IT V6 (230V i 400V)

MS 630 S IT V6 to automatyczna maszyna do demontażu opon z pneumatycznie odchylaną kolumną, stołem roboczym 24". Zostały one zaprojektowane pod kątem zapewnienia maksymalnej szybkości, wydajności oraz trwałości. Gwarantują bezpieczeństwo kół i opon oraz całkowitą redukcję naprężeń konstrukcji pracujących podczas demontażu opon każdego typu, nawet najbardziej wymagających opon niskoprofilowych i RFT.

Wersja IT V6 charakteryzuje się wyposażeniem w kolumnę pomocniczą Tecnoroller NG, inflator w szczękach mocujących oraz odbijak Ergo Control

- **Nowe plastikowe zabezpieczenia szczęk** pozwalają zaoszczędzić czas podczas pracy użytkownika z felgami stalowymi oraz alufelgami.
- **Innowacyjna konstrukcja G-Frame** – zwiększona sztywność urządzenia oraz optymalizacja przebiegu występujących sił w celu osiągnięcia ich równomiernego rozłożenia w ramach struktury maszyny. Dzięki temu proces montażu nie powoduje uszkodzeń obręczy koła i opony.
- **Silnik sterowany elektronicznie** (1 fazowy wersja 230V) – możliwość pracy zawsze przy najlepszej kombinacji dostępnej mocy i szybkości. Wersja 230V posiada funkcję „miękki start”
- **Pneumatyczne sterowanie głowicy roboczej** – użytkownik ma możliwość kontrolowania i pozycjonowania głowicy poprzez ergonomiczne przyciski sterujące.



**Katalogowa cena urządzenia MS 630 S IT V6 (400 V)
wynosi: 24.000,- PLN netto**

Nr katalogowy 1 694 201 167

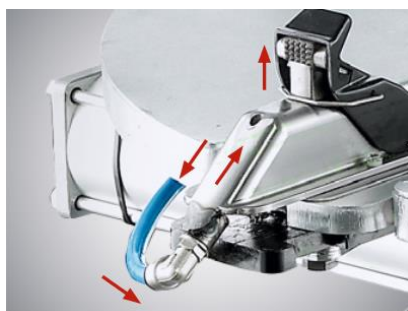
**Katalogowa cena urządzenia MS 630 S IT V6 (230 V)
wynosi: 25.500,- PLN netto**

Nr katalogowy 1 694 201 181

Uwaga: Podane ceny są cenami netto . Zawierają koszt uruchomienia u klienta.

Powyższa oferta ma charakter informacyjny, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Widoczne zdjęcia są poglądowe, mogą wystąpić różnice w wyposażeniu

- **TECNOROLLER NG** – MS 630 S IT V1 wyposażona jest w system pomocniczy nowej generacji – tzw. „trzecie ramię”, które zapewnia możliwość demontażu opon niskoprofilowych, runflat i RFT jednemu pracownikowi. Rolka dociskowa stanowi podstawowy punkt docisku, a dodatkowe ramię obrotowe zapewnia możliwość docisku opony na obwodzie koła dokładnie w miejscu, gdzie tego potrzebuje operator. Ramiona pomocnicze sterowane są niezależnie, co redukuje wysiłek wkładany przez pracownika w obsługę urządzenia podczas procesu montażu lub demontażu opon o niskim profilu.
- **INFLATOR w szczękach (wersja IT)** – system pompowania opon bezdętkowych wbudowany w szczęki- szybsze osadzenie stopki opony na obręczy.
- **ERGO CONTROL** – System Ergo Control to nowatorskie rozwiązanie polegające na możliwości sterowania zbijakiem stopki opony za pomocą dźwigni zbijaka, co umożliwia precyzyjne zbitcie stopki opony, zachowując ergonomiczną i bezpieczną pozycję przy pracy, co pozwala na zredukowanie wysiłku i skrócenie czasu pracy.



Dane techniczne

Maksymalna średnica koła	do 1200 mm
Zewnętrzny zakres mocowania	10" - 24"
Wewnętrzny zakres mocowania	12" - 28"
Szerokość felgi	3" - 12,5"
Zakres zbijaka	75 - 397 mm
Przyłącze powietrza	8-10 bar
Wymiary	1380x2110x1840 mm
Waga	277 kg