

**STOP
CORONAVIRUS**



AIR2 SAN

**Rewolucyjne rozwiązanie TEXA
do dezynfekcji pojazdów oraz miejsc pracy**



www.texa.com

TEXA



KLUCZOWE CECHY PRODUKTU TEXA AIR2 SAN

1. W pełni zautomatyzowany proces pracy

2. Filtr HEPA H13 oraz KATALIZATOR TLENU (O_2)

3. Czujniki ozonu, temperatury i wilgotności

4. Przekształcenie ozonu (O_3) w tlen (O_2)
w końcowej fazie cyklu dezynfekcji

5. Kompatybilność z AXONE Nemo

6. Wydruk raportu serwisowego

Prawdopodobnie wraz z rozwojem pandemii Covid 19, dezynfekcja stanie się rutynową oraz jedną z najczęściej wykonywanych usług zapewniających sterylizację wnętrza pojazdu.

Warsztaty samochodowe, serwisy autoryzowane, wypożyczalnie samochodów, firmy transportowe, stacje szybkiej obsługi typu fast-fit czy myjnie samochodowe powinny zapewnić swoim klientom usługę ozonowania.

Na tle licznych niedopracowanych ofert proponowanych na rynku, TEXA wyróżnia się profesjonalizmem produktu przeznaczonego właśnie dla rynku automotive, wyposażonego w funkcje gwarantujące wyeliminowanie wszelkich bakterii oraz wirusów. Dzięki wyjątkowemu procesowi przekształcania ozonu w tlen w końcowej fazie cyklu, AIR2 SAN jest na chwilę obecną jedynym urządzeniem dezynfekującym dla przemysłu samochodowego, które gwarantuje bezpieczną jakość powietrza w chwili zakończenia usługi, chroniąc jednocześnie klienta, jak i mechanika. AIR2 SAN może być również wykorzystywany do dezynfekcji pomieszczeń.

The logo for AIR2 SAN features the brand name in a stylized, bold font. The letters 'AIR2' are blue with horizontal stripes, while 'SAN' is grey with horizontal stripes. A small Italian flag is integrated into the letter 'A' of 'SAN'.

**AIR2 SAN jest produktem w całości zaprojektowanym
i wyprodukowanym we Włoszech**



AIR2 SAN

TEXA AIR2 SAN może pracować jako urządzenie samodzielne, jak również w zestawieniu z interfejsem diagnostycznym TEXA. **Ozonator AIR2 SAN dzięki pilotowi zdalnego sterowania lub dedykowanej bezpłatnej aplikacji aktywowany jest przez operatora znajdującego się na zewnątrz pojazdu, zapewniając w pełni automatyczną dezynfekcję kabiny pojazdu. Produkt ten, wyposażony jest w czujniki ozonu, temperatury oraz wilgotności co umożliwia mu w pełni automatyczne dostosowanie optymalnego stężenia ozonu, dzięki czemu operator nie musi wybierać typu pojazdu czy czasu trwania procesu.** Zielona dioda na wyświetlaczu urządzenia lub odpowiedni komunikat wysłany przez aplikację informuje o ukończonym procesie dezynfekcji i możliwości zwrotu pojazdu klientowi bez konieczności wykonania innych czynności uzupełniających.



Aby zagwarantować maksymalną skuteczność oraz profesjonalizm działania, AIR2 SAN zakłada trzy fazy obsługi:

1 – w pierwszej fazie, AIR2 SAN wykorzystując zjawisko wyładowania elektrostatycznego przekształca znajdujące się w kabinie pojazdu cząsteczki tlenu (O_2) na ozon (O_3), i rozprowadza go w sposób równomierny i kontrolowany (czego nie zapewniają klasyczne urządzenia z minutnikiem – timer'em). **Dodatkowym czynnikiem wpływającym na skuteczność oraz bezpieczeństwo procesu jest zastosowanie filtra HEPA H13** (High Efficiency Particulate Air Filter). Filtr umieszczony jest w części ssącej urządzenia, dzięki czemu **zapobiega przedostawaniu się pyłu do generatora ozonu**. Takie rozwiązanie zapewnia dłuższą żywotność generatora, a co ważniejsze, eliminuje ryzyko przypadkowego wytwarzania niebezpiecznego kwasu azotowego, który mógłby powstać w wyniku przedostania się cząstek stałych do komory przekształcania $O_2 \rightarrow O_3$.

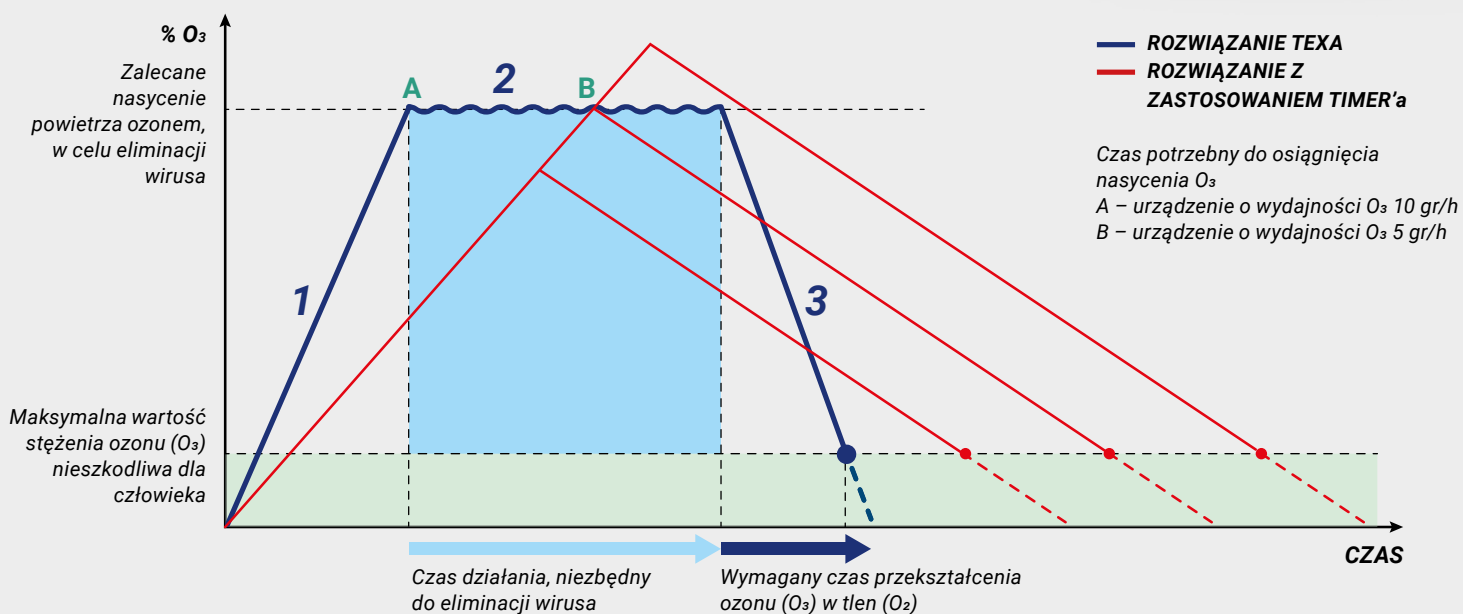
2 – Druga faza to dezynfekcja właściwa, podczas której mikroprocesor AIR2 SAN, na podstawie danych dostarczanych przez czujniki, **wytwarza optymalną ilość ozonu i utrzymuje w kabinie pojazdu właściwe jego stężenie (z uwzględnieniem czasu połowicznego rozkładu ozonu), aby w bezpieczny sposób usunąć pleśń, grzyby, wirusy oraz bakterie, zgodnie ze standardami chirurgicznymi**. Ta zautomatyzowana procedura eliminuje ryzyko wystąpienia błędu ludzkiego.

3 - W przeciwieństwie do wielu konkurencyjnych produktów oferowanych na rynku, **TEXA wprowadziła trzecią fazę procesu odkażania, a mianowicie odwrotny cykl przekształcania resztkowego ozonu w tlen za pomocą specjalnego katalizatora**. Ozon w wysokich stężeniach jest toksyczny. Przed zwrotem pojazdu konieczne jest zapewnienie minimalnego stężenia O_3 . Wszystko po to, by chronić zdrowie nie tylko klienta, ale także operatora, szczególnie narażonego za każdym razem, gdy otwiera samochód po ozonowaniu.



APLIKACJA AIR2 SAN

Dopełnieniem urządzenia AIR2 SAN jest bezpłatna aplikacja, dostępna na smartfony z systemem iOS oraz Android. Dzięki aplikacji można śledzić krok po kroku postęp przeprowadzanego ozonowania, sprawdzić listę wykonanych dezynfekcji i co ważne, **wygenerować raport w postaci pliku PDF, który po wydrukowaniu może być poświadczeniem prawidłowo przeprowadzonego ozonowania pojazdu.**



Obsługa produktu, którego działanie opiera się na zastosowaniu minutnika, przysparza większych trudności w osiągnięciu optymalnego stężenia ozonu w powietrzu, co może skutkować niewłaściwie wykonaną dezynfekcją lub uszkodzeniem elementów kabiny pojazdu przez nadmierne dawki ozonu. **AIR2 SAN** dzięki czujnikom stężenia ozonu, temperatury oraz wilgotności powietrza, dostosowuje oraz szybko osiąga zalecaną ilość ozonu (Faza 1), następnie przechodzi do właściwej fazy dezynfekcji (Faza 2), aby w końcowej fazie obniżyć stężenie ozonu do nieszkodliwego poziomu, dzięki przekształcaniu go w tlen (Faza 3).

AIR2 SAN + AXONE NEMO

Dla warsztatów samochodowych, które posiadają już urządzenie AXONE Nemo z interfejsem Navigator, TEXA zaprojektowała i opatentowała innowacyjną integrację z urządzeniem AIR2 SAN opartą na komunikacji Bluetooth.

Zastosowanie diagnostyki, a zatem możliwości sterowania elektroniką samochodu, pozwala w pojazdach z nowoczesnymi systemami klimatyzacji na aktywację takich elementów jak na przykład wentylator nadmuchu, nastawniki klap nadmuchu, kłapa obiegu wewnętrznego itp. operacje, które byłyby niemożliwe do wykonania bez zdalnego sterowania po zamknięciu drzwi pojazdu.

Z poziomu Axone Nemo będzie można obsługiwać AIR2 SAN i synchronizować jego pracę z poleceniami wysyłanymi do elektronicznych komponentów klimatyzacji, umożliwiając ozonowi łatwiejszy dostęp do wszystkich powierzchni pojazdu, w tym także wewnętrznych kanałów wentylacyjnych.

Integracja AIR2 SAN z urządzeniem diagnostycznym TEXA jest bezpłatna: wystarczy być w posiadaniu zaktualizowanego oprogramowania AXONE Nemo, aby móc korzystać z wielu jego funkcji, w tym ozonowania.

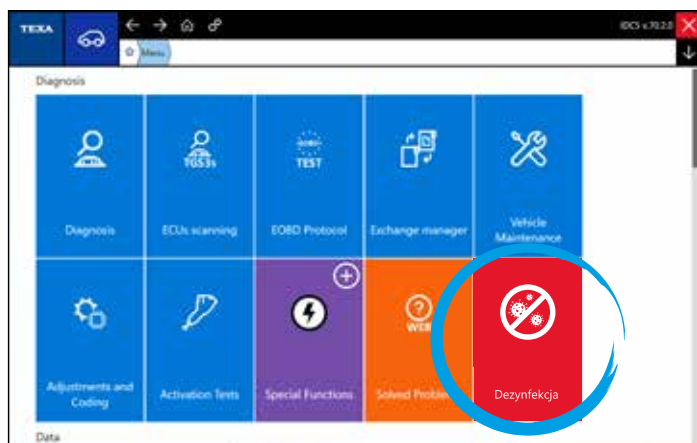


Bluetooth

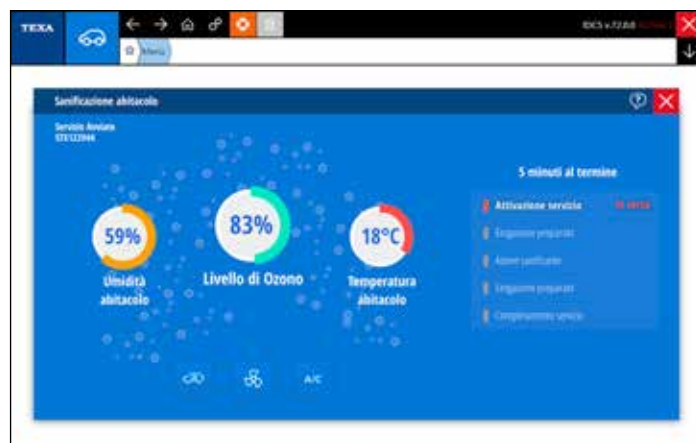


AXONE NEMO

**ZŁOŻONY WNIOSEK
PATENTOWY**



Dzięki integracji z AIR2 SAN, oprogramowanie IDC5 TEXA zyskuje funkcję zarządzania oraz sterowania procesem dezynfekcji samochodu.



Oprogramowanie umożliwia śledzenie postępu dezynfekcji, a sam proces ozonowania jest wyjątkowo wydajny oraz maksymalnie skuteczny dzięki współpracy z elektroniką pojazdu.

AIR2 SAN DLA MIEJSC PRACY

Dzięki swojej skuteczności i niezawodności AIR2 SAN doskonale nadaje się również do dezynfekcji pokoi hotelowych, barów, łodzi, poczekalni, biur i innych pomieszczeń. Jego wydajność umożliwia dezynfekcję 180 m³ na godzinę. Również w tym przypadku, operator może skorzystać z zalet całkowicie automatycznego cyklu pracy i zdalnego uruchamiania AIR2 SAN bez konieczności przebywania operatora w ozonowanym pomieszczeniu.

Dzięki właściwym czujnikom AIR2 SAN dostosuje ilość ozonu potrzebną do skutecznej dezynfekcji a po zakończeniu procedury przekształci resztkowe ilości ozonu w tlen, co zapobiega pozostawianiu drażniących dawek ozonu czy nawet nieprzyjemnego zapachu w pomieszczeniu.



Specyfikacja techniczna

AIR2SAN

| | |
|--|---|
| Wydajność wytwarzania O ₃ | Powyżej 10 gr/h |
| Komora wytwarzania O ₃ | Szkoło boro-krzemowe |
| Rodzaj działania | W pełni automatyczne z kontrolą stężenia |
| Czujniki | Ozonu, Temperatury, Wilgotności |
| Filtr powietrza wlotowego | HEPA H13 |
| Przekształcenie O ₃ -> O ₂ | Filtr z aktywnym węglem lub katalizator |
| Poziom hałasu | <50 dB |
| Materiał obudowy | Stal nierdzewna |
| Moc | max 100W (Moc modulowana dla optymalnego stężenia) |
| Przepływ powietrza | 210 m ³ /h |
| Wymiary | 335 x 182 x 208 mm |
| Waga | 4,7 Kg |
| Zasilanie | 12 V (gniazdo zapalniczki samochodowej) / 120-240 V (opcjonalnie) |
| Pilot | Standardowy |
| Zdalne sterowanie | Przez aplikację (Apple Store / Google Play Store) lub IDC5 (AXONE Nemo) |
| Kontrolki postępu | Led |
| Bluetooth | Standardowy |
| Zgodność z normami | Nr 24482 31/07/1996 i CNSA 27/10/2010 |



OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. **Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.**

Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.
Używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801507
05/2020 - Polacco_V2

TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com