

## ATX 180 / Gear Tronic

---

Urządzenie do dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów

---



# Urządzenie ATX180 Gear Tronic

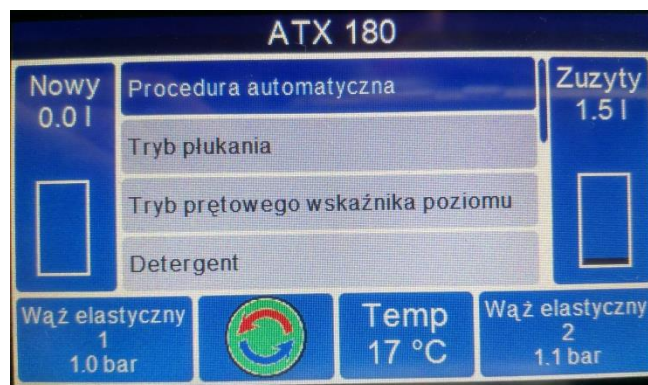
Urządzenie ATX 180 Gear Tronic firmy MAHLE jest najnowszej generacji urządzeniem do dynamicznej wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów.

Podstawowe dane techniczne:

	<b>ATX 180</b>
Liczba pomp	2
Wydajność pomp w trakcie wymiany:	10 l/min
Płynna regulacja wydajności pomp	0-100%
Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu cieczy	TAK
Automatyczna zmiana kierunku przepływu	TAK
Czujniki	1 czujnik temperatury/2 czujniki ciśnienia
Wagi	3 sztuki, waga oleju świeżego, waga oleju zużytego i waga dodatku
Węże/ złączki	3,0 m ( $\phi$ 10mm, 50 bar) / Bayonet SVK DIN 5S52
Pojemność zbiornika na dodatki	500 ml
Brak zanieczyszczenia krzyżowego	TAK
Pojemność wymiennych zbiorników na świeży i zużyty olej	30 litrów
Tryb „BAGNET”	TAK
Funkcja BOOST (przyspieszenie obiegu oleju w celu polepszenia efektu czyszczenia)	TAK
Automatyczny dodatkowy wtrysk oleju	TAK
Opróżnianie zbiornika na zużyty olej	Poprzez dedykowany port i niezależną pompę
Zasilanie	90-240V AC
Temperatura oleju	0°C-130°C
Zakres temperatur roboczych	10°C-50°C
Filtry świeżego oleju	22 $\mu$ m
Stopień ochronny IP	44
Deklaracja zgodności CE	TAK
Cechy zewnętrzne	Półka na narzędzia / Kratka na miskę na olej
Ekran	ACX150 kolorowy LCD z keypad
Baza danych RMI	TAK
Drukarka	TAK
Języki	Niemiecki, angielski, francuski, hiszpański , włoski, holenderski, polski
Konfiguracja/ustawienie objętości oleju	Stopniowo, po 100ml
Dodatkowe	Tryb automatycznego obiegu objętościowego, w przypadku braku zasilania.

### Funkcje:

- Pomiar temperatury ATF umożliwia rozpoczęcie pracy jedynie powyżej określonego progu (określanego przez użytkownika);
- Urządzenie w dwa szklane okienka wziernikowe.
- Automatyczne dozowanie określonej w ml ilości detergentu
- Tryb BAGNET możliwość wymiany oleju poprzez miarkę oleju;
- Nowe zbiorniki ATF na wymianę (opcja);
- Płukanie węży (brak zanieczyszczeń krzyżowych);
- Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu cieczy i zmiana kierunku przepływu na prawidłowy
- Tryb automatycznego obiegu obejściowego, w przypadku braku zasilania.
- Możliwość integracji danych z dowolnej bazy danych wraz z instrukcjami graficznymi;
- kratka ściekowa na urządzeniu.



Wyświetlacz urządzenia ATX 180

### Korzyści dla klienta

- Łatwy w obsłudze do samochodów z wbudowanym termostatem -> nie ma potrzeby monitorowania poziomu temperatury przez użytkownika
- Redukcja zużycia oleju po zmianie typu oleju ATF;
- Wskaźnik statusu pracy oraz wskaźnik postępu procesu;
- Brak konieczności ręcznych interwencji operatora;
- Możliwość pracy/płukania, nawet jeżeli adapter nie jest dostępny lub nie pasuje;
- Łatwiejsza praca z różnymi rodzajami oleju, bez konieczności opróżniania zbiornika wewnętrznego;
- Brak zanieczyszczeń krzyżowych;
- Zabezpieczenie w przypadku braku zasilania, zapobiega uszkodzeniom skrzyń biegów;
- Wizualizacja podłączenia i ilości oleju dla każdego pojazdu.
- Łatwy dostęp do obu zbiorników na olej
- Brak konieczności mocowania zbiorników
- Przewody serwisowe odporne na przecieranie
- Trwałe szybko złączki