

# ADAS

SZERSZE POKRYCIE

**30**

PANELI / AKCESORIÓW

**42**

PRODUCENTÓW



[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



# Rozwiązania TEXA do kalibracji kamer i radarów

Systemy ADAS (Advanced Driver Assistance Systems – Zaawansowane Systemy Wspomagania kierowcy), coraz powszechniejsze w pojazdach najnowszej generacji, zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Realizują one między innymi funkcje: automatycznego hamowania awaryjnego, asystenta kontroli prędkości, utrzymania pasa ruchu, wykrywania pieszego czy identyfikacji znaków drogowych. Aby wesprzeć profesjonalne warsztaty w naprawach zaawansowanych podzespołów aktywnego bezpieczeństwa, TEXA stworzyła **kompletną, modułową i wielomarkową ofertę** będącą w stanie odpowiedzieć na wymagania wszystkich warsztatów, w tym także tych **specjalizujących się w wymianie szyb,**

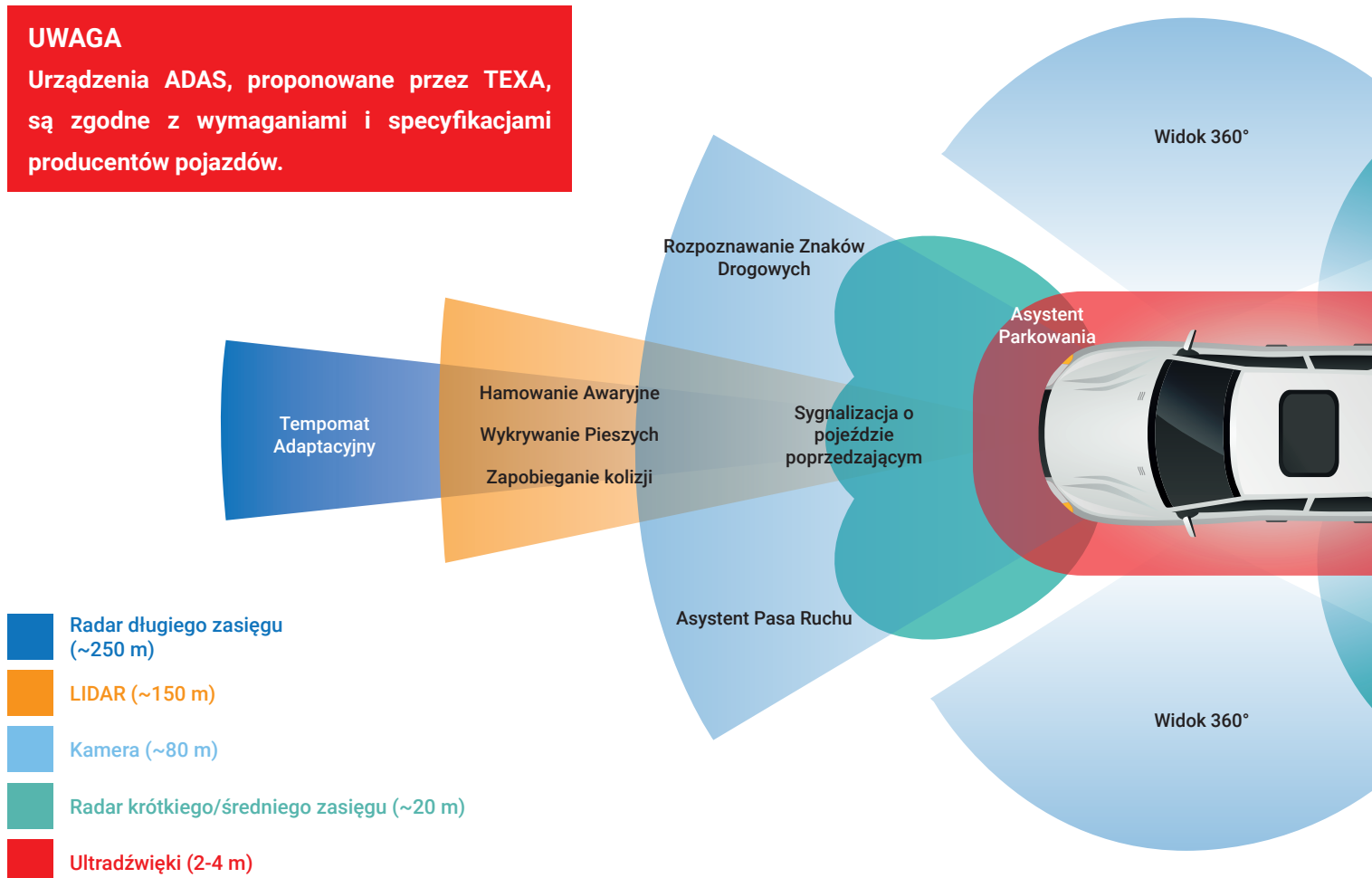
**warsztatów blacharskich czy wulkanizatorów** jak również innych warsztatów wielomarkowych. Oferta obejmuje:

- **RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System) - Zestaw do kalibracji kamer i radarów dostępny w trzech wersjach**
- **CCS (Camera Calibration System) - Zestaw do kalibracji kamer**
- **ACS (All Around Calibration System) – Zestaw do kalibracji kamer 360°**
- **Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola**
- **Kit ADAS TRUCK - Zestaw ADAS do samochodów ciężarowych**

Narzędzia TEXA umożliwiają precyzyjne przywrócenie poprawnego działania systemów

## UWAGA

Urządzenia ADAS, proponowane przez TEXA, są zgodne z wymaganiami i specyfikacjami producentów pojazdów.



ADAS, **zgodnie ze specyfikacjami wymaganymi przez producentów**, wykonując kalibracje statyczne oraz dynamiczne zapewniając przy tym bardzo szerokie pokrycie **CAR** i **TRUCK**, o co najmniej **30%** wyższe w stosunku do rozwiązań dostępnych na rynku.

Oprogramowanie IDC5 prowadzi mechanika krok po kroku przez wszystkie etapy, dzięki obecności dedykowanych kart pomocy specjalnie opracowanych dla poszczególnych pojazdów. Ponadto, aby poznać wszystkie sekrety systemów ADAS, dział TEXAEDU opracował dwa dedykowane **szkolenia specjalistyczne: D9C i D9T**.

### **Gorąca linia z ekspertem**

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań dotyczących procedur kalibracji, TEXA oferuje specjalną infolinię Call Center ADAS: szybkie i kompetentne wsparcie, które pomoże rozwiązać wszelkie Państwa problemy.

Monitorowanie martwego pola

Ostrzeżenie o kolizji tylnej

Asystent Parkowania

Widok 360°

Asystent Parkowania

## **POKRYCIE ADAS: ZAANGAŻOWANIE I CIĄGŁY ROZWÓJ**

ACURA  
ALFA ROMEO  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
FIAT  
FORD  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INFINITI  
JAGUAR  
JEEP  
KIA  
LAMBORGHINI  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
ROLLS-ROYCE  
SEAT  
SKODA  
SMART  
SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
TROLLER  
VOLKSWAGEN  
VOLVO

# RCCS 2: system TEXA do kalibracji kamer i radarów dostępny w trzech wersjach

**RCCS 2** pozwala mechanikowi na niezależne zarządzanie wszystkimi etapami procesu pracy, łącznie z kontrolą ustawienia zawieszenia w **samochodach i lekkich pojazdach ciężarowych**, oferując **prostą, bezpieczną** i wysoce **profesjonalną** usługę.

RCCS 2 jest dostępny w **trzech wersjach**:

- 1) z uchwytami **na obręcze kół**
- 2) z uchwytami **na opony**.
- 3) z zestawem **do kontroli ustawienia zawieszenia**, czujnikami CCD i uchwytami na obręcze kół

**Modułowa budowa RCCS 2**, poprzez kompatybilność ze wszystkimi panelami kalibracyjnymi TEXA, daje warsztatowi możliwość swobodnego doboru tylko tych paneli,

które odpowiadają jego potrzebom w danym momencie.

RCCS 2 jest **wszechstronny**, ponieważ może być używany w połączeniu z dodatkowymi rozwiązaniami do kalibracji radarów i kamer cofania. Umożliwia to stworzenie **kompletnego rozwiązania** zdolnego do obsługi elektronicznych systemów wspomagania kierowcy, takich jak na przykład:

- **Ostrzeżenie o kolizji tylnej**
- **Asystent pasa ruchu**
- **Tempomat adaptacyjny**
- **Asystent parkowania**
- **Rozpoznawanie znaków drogowych**
- **Monitorowanie martwego pola**
- **System Night Vision**
- **Widok 360°**



System RCCS 2 stosowany jest w połączeniu z bocznymi matami dla kamer 360°, panelem kalibracyjnym dla kamer tylnych oraz urządzeniem kalibracyjnym dla radaru martwego pola.



# RCCS 2: zestaw wielofunkcyjny i wielomarkowy, prosty w użyciu, bezpieczny i profesjonalny

**RCCS 2** to kompleksowe i profesjonalne rozwiązanie, idealne do przeprowadzania wszystkich operacji związanych z kalibracją kamer i radarów.

Zbudowane jest z solidnego wspornika głównego z **elektryczną regulacją** wysokości z możliwością precyzyjnego ustawienia równoległości położenia względem pojazdu za pomocą praktycznego pokrętkła znajdującego się z tyłu urządzenia. Belka poprzeczna wyposażona jest w dwa dalmierze, przesuwany odbłyśnik wyposażony w centralny laser do ustawiania względem radaru czołowego.

Ponad ramą urządzenia znajduje się kolejny **wskaźnik laserowy**, pomocny w ustaleniu środka pojazdu, poprzez wycelowanie wiązki lasera w przednie logo pojazdu.

To technologicznie zaawansowane rozwiązanie umożliwia pozycjonowanie RCCS z niezwykłą **łatwością**, bezwzględną **dokładnością** oraz z zachowaniem **procedur bezpieczeństwa** i zaleceń poszczególnych producentów pojazdów. Ponadto, RCCS 2 można w łatwy sposób przemieszczać w warsztacie dzięki obrotowym kółkom, w które jest wyposażony.

**Świetna okazja dla zakładów blacharskich, wulkanizacyjnych, mechaników oraz specjalistów zajmujących się wymianą szyb.**





# System RCCS 2 (System Kalibracji Radarów i Kamer)

**RCCS 2** wykorzystuje wysoce wydajny tryb ustawiania optycznego, który umożliwia szybkie i precyzyjne wykonanie wszystkich czynności związanych z kalibracją radarów i kamer.

**Jest dostępny w dwóch wersjach:**

- 1) z uchwytemi montowanymi **na obręczy koła**
- 2) z uchwytemi montowanymi **na oponie**

W celu ustawienia pojazdu wykorzystuje się dwa laserowe **dalmierze**, których wiązki kierowane są na dwie **tabliczki pomiarowe**.

Wersja RCCS2 wyposażona w uchwyty na obręcz koła **może zostać rozbudowana przez dodanie elektronicznych czujników CCD**, pozwalających na kontrolę ustawienia zawieszenia i cyfrowe

pozycjonowanie zestawu RCCS2.

Przed przystąpieniem do kalibracji, **należy sprawdzić geometrię zawieszenia pojazdu**. Pominięcie tego etapu może wiązać się z ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa oraz niezadowolenia klienta. Czynność tą można zlecić warsztatowi zewnętrznemu posiadającemu urządzenie do kontroli zawieszenia, jednakże wiąże się to z utrudnieniem pracy i zmniejszeniem zysku z wykonywanej usługi.

Z tego względu, chcąc zaoferować swoim klientom pełną i profesjonalną usługę można skorzystać z zestawu **RCCS 2 z uchwytemi na obręcz koła podlegającego rozbudowie przez** dodanie czujników CCD, umożliwiających sprawdzanie ustawienia zawieszenia oraz cyfrowe pozycjonowanie zestawu kalibracyjnego.







Uchwyty montowane  
na obręczy koła



Uchwyty montowane  
na oponie







### **Technologia laserów najnowszej generacji**

Wykorzystanie nowych dalmierzy jest rozwiązaniem TEXA zaprojektowanym w celu sprostania najbardziej wymagającym oczekiwaniom profesjonalnej i precyzyjnej obsługi, której oczekują warsztaty na całym świecie.



Przesuwny **odbłyśnik** wyposażony w centralny laser do ustawiania względem radaru czołowego.





# RCCS 2 z zestawem do wstępnej kontroli ustawienia zawieszenia

Warsztaty specjalistyczne, wybierając RCCS 2 wraz z zestawem do cyfrowej kontroli zawieszenia mogą zaoferować swoim klientom **szybką i profesjonalną obsługę**. To rozwiązanie istotnie upraszcza ustawienie pojazdu względem wielofunkcyjnego zestawu do kalibracji i równocześnie pozwala sprawdzić poprawność ustawienia zawieszenia.

Zestaw wykorzystuje **cztery elektroniczne sensory CCD** wyposażone w czujniki na podczerwień, które instalowane są zarówno na konstrukcji RCCS 2, oraz na kołach przy pomocy **czteropunktowych uchwytów z mocowaniem na ich obręczy**. Lekkość czujników i brak przewodów połączeniowych pomiędzy przednimi a tylnymi sensorami zapewniają **najwyższą wygodę użytkownika** oraz absolutną precyzję pomiaru kątów zawieszenia pojazdu.

Wysoką dokładność tego systemu zapewnia także zastosowanie oprogramowania **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, które pozwala na wykonanie, w kilku prostych krokach, dwóch rodzajów czynności: szybkiej kontroli **ustawienia RCCS2 względem geometrycznej osi jazdy pojazdu i powierzchni warsztatu**, a także **weryfikację zbieżności kół**. Te procedury są kluczowe dla przygotowania samochodu do kolejnego etapu kalibracji kamer i/lub radarów.









**Głowice elektroniczne CCD** z wbudowanymi czujnikami na podczerwień. Lekkość czujników i brak przewodów połączeniowych pomiędzy przednimi a tylnymi czytnikami zapewniają najwyższą wygodę użytkowania oraz absolutną precyzję pomiaru kątów zawieszenia pojazdu.



#### **Uchwyty samocentrujące montowane na obręczach koła**

TEXA opracowała wyjątkową formułę idealnego ustawienia pojazdu z zastosowaniem nowych samocentrujących **uchwytów do szybkiego montażu na obręczy koła**, na których mogą zostać zainstalowane tabliczki pomiarowe czy też innowacyjny system CCD (wersja RCCS 2 z zestawem do kalibracji cyfrowej).





Pokrętko do precyzyjnej regulacji panelu

RCCS 2 dzięki zastosowaniu **praktycznego pokrętła** znajdującego się z tyłu urządzenia umożliwi wykonanie precyzyjnej regulacji celem zachowania równoległości położenia paneli względem pojazdu.





# CCS, wielomarkowy zestaw do kalibracji kamer

Dawniej w przypadku pęknięcia lub uszkodzenia szyby przedniej wystarczającą była jej wymiana. Dzisiaj należy także zadbać o przywrócenie prawidłowych ustawień kamer zintegrowanych z szybą, ponieważ odpowiadają one za konkretne funkcje wsparcia kierowcy.

**System CCS (Camera Calibration System)** został zaprojektowany tak, aby umożliwić warsztatowi optymalną konfigurację zestawu, dostosowaną do jego potrzeb. Składa się z solidnego **wspornika**, na którym umieszczone są **panele przeznaczone do poszczególnych marek pojazdów**.

CCS przewiduje także opcjonalne zastosowanie maty z podziałką i dwóch podpór do wyznaczania osi kół za pomocą poziomicz laserowej.

Budowa zestawu sprawia, że jest on podstawowym rozwiązaniem, niezwykle **prostym w obsłudze, poręcznym i łatwym do przemieszczania**, nawet poza warszatem.

CCS jest doskonałym rozwiązaniem dla mechaników, którzy nie mogą stworzyć w swoim warsztacie stałego stanowiska do kalibracji kamer. Po zakończeniu kalibracji cała konstrukcja może być zdemontowana i odstawiona w dogodne miejsce.









## IR Calibration Target

Urządzenie kalibracyjne IR (infrared) – to bardzo przydatny dodatek, pozwalający na szybkie i precyzyjne wykonanie **kalibracji kamery na podczerwień**, kluczowego urządzenia z punktu widzenia bezpieczeństwa drogowego, które ułatwia kierowcy wcześniejsze dostrzeżenie osób i zwierząt po nastaniu zmroku. Urządzenie kalibracyjne IR, umieszczone przed pojazdem, **symuluje obecność emitującego ciepło obiektu**.

## Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola

To podstawowe narzędzie umożliwiające wykonanie **kalibracji radarów ultradźwiękowych** montowanych w pojazdach takich marek jak **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. Składa się z metalowego stożka odbłyśkowego, lasera oraz kątomierza, który jest pomocny podczas prawidłowego ustawiania stożka. Odbłyśnik opracowany przez TEXA jest uniwersalny, gdyż może być stosowany zarówno do **radarów przednich**, jak i tych **bocznych oraz tylnych**.





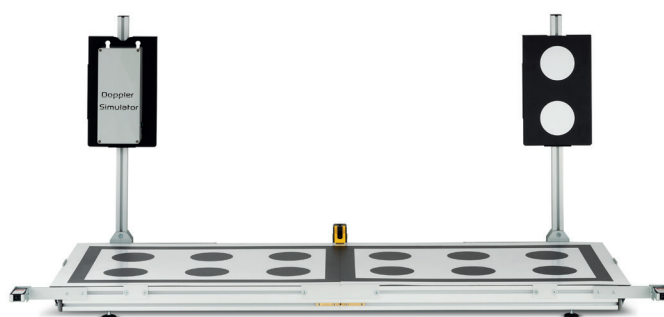
# ACS (All Around Calibration System)

System ACS jest szczególnie przydatny, ponieważ umożliwia przeprowadzenie **kalibracji kamer 360° i ustawienie urządzenia "symulator Dopplera\*\*"** w pojazdach należących do **Grupy VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)**.

ACS to konstrukcja z aluminium, do której przymocowane są dwa poziome panele oraz dwie tablice magnetyczne znajdujące się na pionowych wspornikach. W podstawie znajduje się miejsce na trzy laserowe dalmierze, które są niezbędne dla sprawdzenia poprawnego ustawienia przyrządu względem pojazdu.

Rozwiązanie TEXA charakteryzuje się ogromną wygodą użytkowania, a to wszystko dzięki kółkom, w które jest wyposażone i które umożliwiają jego łatwe przemieszczanie. To bardzo ważna cecha **pozwalająca na wykonanie wszystkich czynności przez jedną osobę** w sposób łatwy i prosty, oszczędzając czas bez zaangażowania innych techników.

\*Kalibracja radarów tylnych i bocznych jest możliwa przy wykorzystaniu Symulatora Dopplera TEXA.





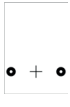









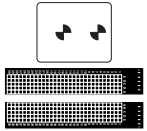
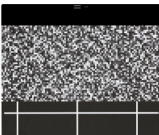
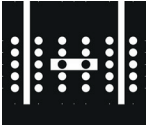

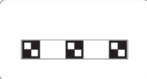

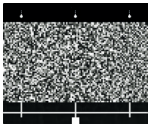

**NOWOŚĆ  
2019**



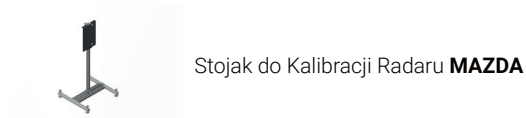
# Panele i akcesoria do kalibracji

Zestaw RCCS 2 do celów kalibracji systemów ADAS wykorzystuje ponad **30 paneli i innych akcesoriów** właściwych dla poszczególnych zastosowań, które umożliwiają łącznie obsługę licznych modeli **42 producentów pojazdów**.

## Panele do kalibracji samochodów osobowych

	<b>KIA/HYUNDAI, FIAT 500X i JEEP RENEGADE Typ 2</b> (Przednia)		<b>TOYOTA Typ 2</b> (Przednia)
	<b>MERCEDES</b> (Przednia)		<b>HONDA</b> (Przednia)
	<b>MERCEDES NIGHT VISION</b> (Przednia)		<b>HONDA Typ 2</b> (Przednia)
	<b>NISSAN/INFINITI</b> (Przednia)		<b>ALFA ROMEO Typ 1</b> (Przednia)
	<b>NISSAN Typ 1</b> (Przednia)		<b>MAZDA</b> (Przednia)
	<b>NISSAN Typ 2</b> (Przednia)		<b>MAZDA Typ 2</b> (Przednia)
	<b>RENAULT/SMART</b> (Przednia)		<b>SUBARU z szablonem do kalibracji</b> (Przednia)
	<b>VAG</b> (Przednia)		<b>MITSUBISHI/SUZUKI</b> (Przednia)
	<b>TOYOTA Typ 1</b> (Przednia)		<b>KIA HYUNDAI</b> (Przednia)
			<b>SUZUKI IGNIS</b> (Przednia)
			<b>IVECO DAILY</b> (Przednia)

## Zestawy dodatkowe



Symulator Doppler dla grupy **VAG** i **MAZDA**



## Kalibracja kamer tylnych / 360° samochodu osobowe



VAG  
(Tylna)



NISSAN QASHQAI  
(Tylna)



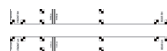
VAG  
(cam 360°)



MITSUBISHI  
(Tylna)



MERCEDES Typ 1  
(Tylna)



KIA HYUNDAI  
(Tylna)



MERCEDES Typ 2  
(Tylna)



NISSAN X-TRAIL  
(Tylna)

## Kalibracja radaru samochodu osobowe



Zestaw szablonów do ustawienia  
**RADARU VOLVO**



Stożek do kalibracji martwego pola  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA**



Zestaw kalibracji martwego pola



Stożek do kalibracji martwego pola  
**KIA/HYUNDAI/MAZDA**



Stożek do kalibracji martwego pola  
**MITSUBISHI**



Panele są dostosowane do wykorzystania zarówno z zestawem RCCS 2, jak i CCS.  
Skontroluj szerokie i stale aktualizowane pokrycie ADAS: [www.texa.com/adas](http://www.texa.com/adas)



# Zestaw do kalibracji ADAS TRUCK

Również niektóre marki samochodów ciężarowych i dostawczych wymagają zastosowania właściwego sprzętu do prawidłowej kalibracji systemów wspomagania kierowcy: kamer, radarów lub czujników sterujących między innymi pracą aktywnego tempomatu.

Rozwiązanie TEXA składa się z **paneli** do kalibracji przeznaczonych dla poszczególnych marek pojazdów oraz systemu regulacji optycznej, który zawiera **poprzeczkę pomiarową** oraz **laser**, niezbędny do kontroli poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu, a następnie kalibracji radarów takich producentów jak: WABCO, TRW i TRW/Knorr.

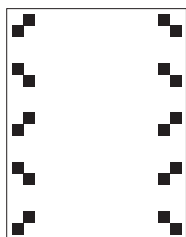
Zestaw ADAS TRUCK zawiera również laserowe głowice pomiarowe, laser do regulacji Tempomatu Adaptacyjnego oraz lustro adaptacyjne do radaru WABCO.

IDC5 prowadzi operatora, krok po kroku, przez wszystkie etapy kalibracji, również w przypadku pojazdów, które wykonują procedurę adaptacji na drodze.





# Panele i akcesoria do kalibracji TRUCK



**VOLVO/RENAULT  
TRUCK Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014**



**Laser do  
Tempomatu  
Adaptacyjnego**



**Lustro adaptacyjne  
do radaru WABCO  
(opcja)**



**laserowe głowice  
pomiarowe**











# Idealne dopasowanie do oprogramowania IDC5

Zestawy kalibracyjne TEXA należy stosować w połączeniu z **oprogramowaniem diagnostycznym IDC5**, dzięki czemu wykonanie wszystkich operacji staje się szybkie i skuteczne. Oprogramowanie zawiera karty pomocy przygotowane dla poszczególnych marek i modeli pojazdów. Informacje zawarte w **kartach pomocy** prowadzą operatora krok po kroku przez wszystkie etapy kalibracji gwarantując **poprawność ustawienia**: wysokości panelu, odległości od pojazdu, pozycji zestawu względem pojazdu.

Po zakończeniu kalibracji oprogramowanie proponuje wydruk raportu z przeprowadzonych operacji, który może zostać przekazany klientowi.



## Urządzenia TEXA są idealne dla wszystkich operatorów, ponieważ umożliwiają:

-  **Poszerzenie działalności** o nowe usługi;
-  **Wykonanie usługi** w prosty, bezpieczny i profesjonalny sposób;
-  **Kalibrację wszystkich systemów ADAS** znajdujących się w pojazdach;
-  **Dobór zestawu najbardziej dopasowanego** do potrzeb warsztatu;
-  **Inwestycję w innowacyjny system** o szybkiej stopie zwrotu;
-  **Korzystanie z profesjonalnych szkoleń**, dzięki programowi TEXAEDU



# Szkolenia TEXAEDU\*



## D9C: Diagnostyka i kalibracja systemów wspomagania kierowcy - ADAS

Szkolenie D9C umożliwia zapoznanie się z charakterystyką techniczną oraz zasadami działania zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę i stosowanymi w nich podzespołami: radary, lidary, kamery, kamery na podczerwień, czujniki ultradźwiękowe. Szkolenie oferuje również przegląd działania takich systemów jak: Asystent Parkowania, Asystent Pasa Ruchu, Tempomat Adaptacyjny, Ostrzeżenie o kolizji przedniej, Identyfikacja znaków drogowych, Wykrywanie pieszego, Monitorowanie Martwego Pola, Night Vision

i systemu wykrywania senności.

Podczas zajęć praktycznych przeprowadzone zostaną przykłady statycznej i dynamicznej kalibracji z wykorzystaniem oprzyrządowania technicznego TEXA, poprzez prawidłowe zapoznanie się i interpretację danych na stronach błędów, parametrów, stanów, aktywacji i regulacji zawartych w oprogramowaniu IDC5.



## D9T: Diagnostyka i kalibracja systemów ADAS TRUCK

Uczestnicząc w szkoleniu D9T można zapoznać się z charakterystyką techniczną oraz zasadami działania zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę pojazdów ciężarowych, takich jak ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu, tempomat adaptacyjny, monitorowanie martwego pola. Ponadto moduł dydaktyczny pozwala zapoznać się z podzespołami stosowanymi w tych rozwiązaniach oraz ich rozmieszczeniem w pojeździe: radar, kamera wielofunkcyjna, czujniki i siłowniki, kamera na podczerwień, czujniki ultradźwiękowe.

Szkolenie obejmuje również prezentację praktycznych przykładów kalibracji statycznej i kalibracji dynamicznej z wykonaniem procedur diagnostycznych i rozwiązań problemów za pomocą oprzyrządowania TEXA.

\* Sprawdź dostępność szkoleń w swoim kraju.



# TEXA

TEXA założona w 1992 roku we Włoszech jest dzisiaj jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji.

TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Brazylii, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia ponad 700 pracowników na całym świecie, w tym ponad 150 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju. Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: Automechanika Innovation Award we Frankfurcie (2010 i 2014), Najwyższa nagroda dla najbardziej

innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch, odebrana z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej Giorgio Napolitano (2011), nagroda Innovation Automotive Irlandia (2014), Nagroda La Chiave d'Oro w Moskwie 2015 i 2017). W 2015 Mit Technology Review umieściło TEXĘ wśród 10 najbardziej rewolucyjnych przedsiębiorstw we Włoszech. W 2016 roku firma odebrała także nagrodę Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech na nowoczesnych i zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję jakości. TEXA przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów czego dowodem jest uzyskanie certyfikatu ISO TS 16949 wymaganego od dostawców na pierwszy montaż pojazdów.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach: **[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8800664

08/2019 - Polacco - V.10.0



**TEXA**

**TEXA Poland Sp. z o.o.**

Ul. Brzezińska 52A  
41-404 Mysłowice  
Tel. +48 32 364 18 80  
Call Center +48 32 364 18 88  
[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)  
[info.pl@texa.com](mailto:info.pl@texa.com)