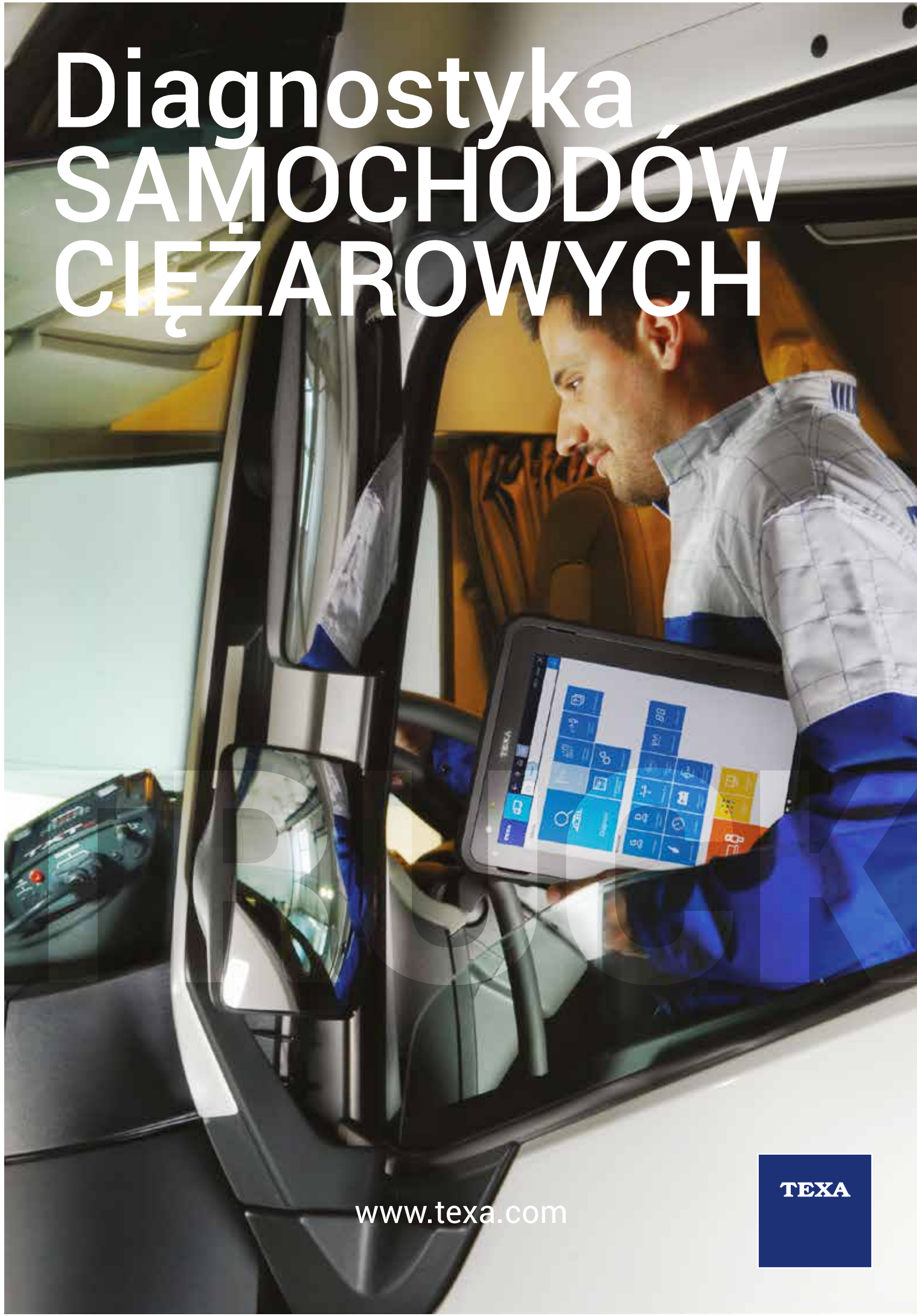


# Diagnostyka SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



[www.texa.com](http://www.texa.com)

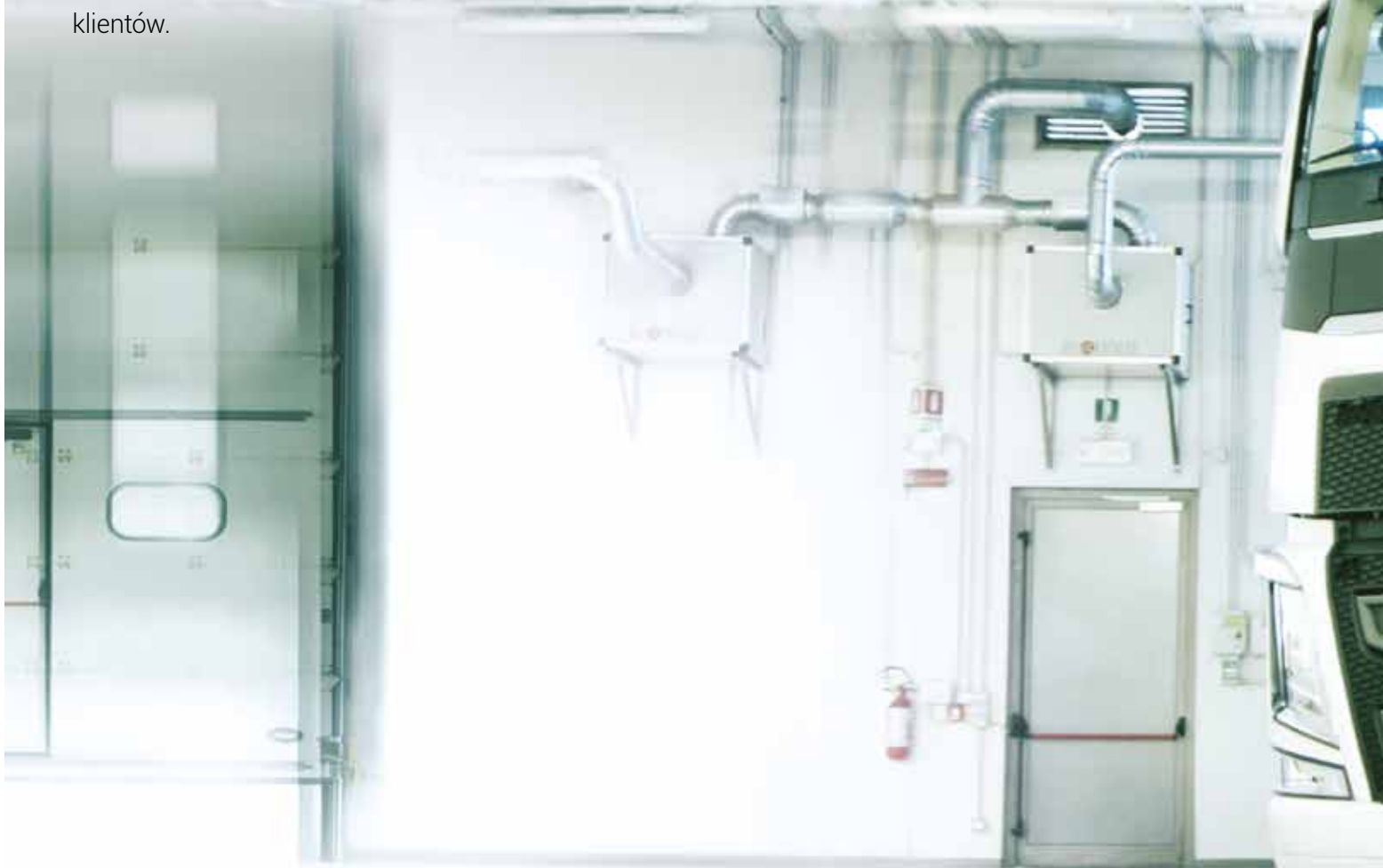
**TEXA**

# GLOBALNI SPECJALIŚCI OD DIAGNOSTYKI

Już od wielu lat urządzenia TEXA wyznaczają trendy w sektorze wyposażenia warsztatowego. Pozycja lidera zbudowana została na docenianych projektach oraz produkcji innowacyjnych linii narzędzi do diagnostyki układów elektronicznych i elektrycznych, pomiarów emisji spalin oraz stacji obsługi układów klimatyzacji przeznaczonych odpowiednio do środowisk samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, maszyn rolniczych i sprzętu motorowodnego. Z biegiem lat TEXA rozwinęła niezwykłą sieć dystrybucji obejmującą ponad 700 dystrybutorów, w prawie 100 krajach na całym świecie.

## **Kompleksowa i modułowa oferta**

TEXA oferuje diagnostom pojazdów kompleksowe wsparcie podczas wszystkich etapów naprawy pojazdu, od analizy symptomów usterki, aż do identyfikacji właściwych części zamiennych. TEXA gwarantuje niezrównaną ofertę urządzeń i usług spełniających wszystkie oczekiwania klientów: narzędzia dedykowane dla warsztatów specjalistycznych, oprogramowania operacyjne, szkolenia i szeroki wachlarz usług dla klientów.









# OPROGRAMOWANIE IDC5

## Diagnostyka bez granic

IDC5 to najnowsza wersja wielomarkowego oprogramowania diagnostycznego TEXA. Kolejny krok na drodze profesjonalnego wsparcia mechaników w ich wymagającej, codziennej pracy. Dzięki udoskoleniu kodu źródłowego oprogramowania znacząco zwiększona została prędkość wchodzenia w diagnostykę, zapewniając nawiązywanie komunikacji z niespotykaną dotąd prędkością.



# Interfejs oprogramowania jeszcze bardziej intuicyjny

Interfejs graficzny IDC5 został przeprojektowany, podążając za najnowszymi rozwiązaniami konsumentami, dzięki czemu **wszystkie ścieżki dostępu dla operacji związanych z konserwacją i naprawą stają się łatwiejsze i jeszcze bardziej intuicyjne**. Ponadto, wszystkie strony diagnostyczne zostały przebudowane tak, aby dostarczyć mechanikowi **wyczerpujących informacji technicznych**.

Warto zwrócić uwagę również na nową funkcję zarządzania parametrami pracy pojazdu. Można je filtrować poprzez wyszukiwanie tekstowe, dowolnie grupować i wyświetlać w formie wykresów.

**Udoskonalona została także procedura pobierania aktualizacji**. IDC5 jest stale rozwijającym się środowiskiem, otwartym na zastosowanie nowych technologii, które mogą być dostępne w niedalekiej przyszłości.







# Świat funkcji i usług

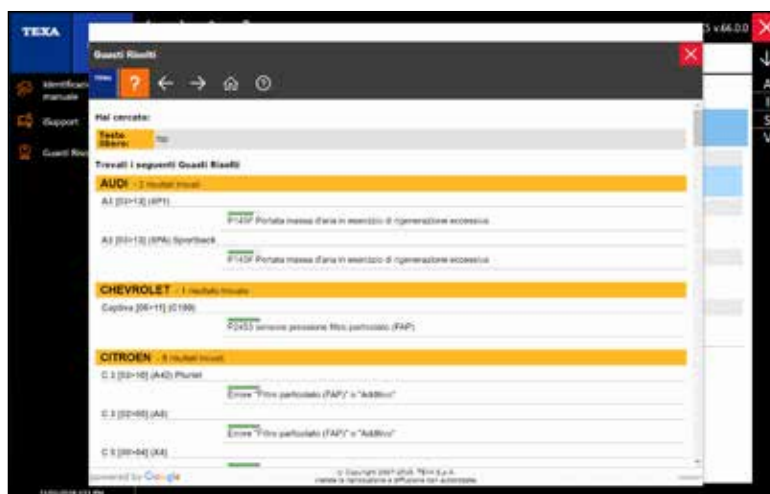
Oprogramowanie IDC5 oddaje do dyspozycji mechaników szereg unikatowych funkcji opracowanych i zoptymalizowanych przez Dział Badań i Rozwoju TEXA.

## "ROZWIĄZANE PROBLEMY" i WYSZUKIWANIE BŁĘDÓW powered by Google™

Dzięki tej funkcji, mechanik jest w stanie przeprowadzić naprawę szybko i z zachowaniem właściwej procedury. Daje mu ona dostęp do baz danych TEXA, z wykorzystaniem technologii wyszukiwania Google®. Warsztat znajdzie tu rozwiązania dla problemów napotkanych przez innych mechaników i zebranych w międzynarodowych ośrodkach call center TEXA.

Wyszukiwanie przy pomocy funkcji ROZWIĄZANE PROBLEMY dzielimy na:

- **Wyszukiwanie błędów**, to logiczne i systematyczne poszukiwanie przyczyn problemu, analiza objawów i odszukanie rozwiązania poprzez precyzyjne przeszukiwanie bazy.
- **Doświadczenia Warsztatów**, to praktyczne rozwiązania problemów pochodzących ze zgłoszeń tysięcy klientów z całego świata na infolinii Call Center TEXA.



## Automatyczne wyszukiwanie pojazdu

Funkcja Wyszukiwanie Pojazdu identyfikuje, dokładnie i szybko, model testowanego pojazdu. Wyszukiwanie jest intuicyjne i natychmiastowe. Można je wykonać w następujących trybach:

**Wyszukiwanie po Kodzie VIN:** urządzenie diagnostyczne podłączone do gniazda pojazdu ma możliwość automatycznego odczytania kodu VIN, a następnie wybrania odpowiedniego modelu pojazdu z bazy oprogramowania IDC5.

**Wyszukiwanie po Kodzie Silnika:** w tym przypadku, identyfikacja pojazdu odbywa się poprzez wprowadzenie kodu silnika.

**Wyszukiwanie po Nr Rejestracyjnym:** funkcja ta po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego lub jego fragmentu umożliwia wyszukanie i pobranie danych pojazdów przechowywanych w bazie "zarządzenie inf. o kliencie".



# Automatyczne skanowanie systemów TGS3s

TGS3s to automatyczne skanowanie wszystkich elektronicznych jednostek sterujących zamontowanych w pojeździe i dostępnych dla diagnostyki\*. Funkcja z ogromną szybkością rozpoznaje sterowniki oraz odczytuje zawartość ich pamięci. Po zakończeniu skanowania, TGS3s wyświetla wszystkie błędy obecne w pojeździe, wraz z ich opisami i daje możliwość ich kasowania poprzez proste kliknięcie.

Z listy sterowników można przejść bezpośrednio do diagnostyki wybranego systemu.

\*Skanowanie TGS3s może być niedostępne dla starszych pojazdów, których sterowniki są nieprzystosowane do współpracy z innowacyjną technologią wykorzystaną w tej funkcji.



## Freeze Frame (Zamrożona Ramka)

Wyświetla zestaw parametrów i danych pracy pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Zestaw informacji zawartych w Zamrożonej Ramce uzależniony jest od producenta pojazdu i może być różny w stosunku do różnych systemów elektronicznych.



## Pomoc w błędach

Jedną z najprostszych i najczęściej wykorzystywanych funkcji jest "Pomoc w błędach". Kryje ona szereg przydatnych informacji, które pozwolą lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i zasugerować pierwszy zestaw testów diagnostycznych do wykonania na pojeździe.



## Szczegóły Schematu Elektrycznego

Pozwala na natychmiastowe połączenie między odczytanym błędem w sterowniku, a podzespołem na schemacie elektrycznym, którego ten błąd dotyczy. Z tego samego schematu można uzyskać dostęp do kontroli i opisu podzespołu w typowej dla IDC5 postaci.



## Rejestracja sesji diagnostycznej Rec & Play

Zdarza się, że nieprawidłowość występuje tylko w określonych warunkach pracy pojazdu: na przykład utrata mocy przy dużym obciążeniu lub zapalenie się kontrolki tylko na rozgrzanym silniku. Problemy te wymagają zwykle zastosowania funkcji Rec&Play umożliwiającej nagranie sesji diagnostycznej i zapis parametrów oraz błędów, które występują podczas jazdy testowej. Dane te mogą być swobodnie wyświetlane i analizowane w późniejszym czasie oraz wykorzystane do sporządzenia wydruków i raportów z przeprowadzonych testów.





## Check-Up Pojazdu OEM

Umożliwia skontrolowanie konkretnej listy skonfigurowanych systemów i wyświetlenie listy wszystkich błędów obecnych w pojeździe, dzięki: weryfikacji sterowników; zwiększonej prędkości odczytu pamięci usterek (od 3 do 20 razy szybszy); kontroli stanu "aktywny" lub "zapamiętany" dla każdego z błędów; dostępowi do funkcji "Pomoc w błędach" zawierającej procedury naprawcze; możliwości wyboru grupy sterowników; kasowaniu błędów bez konieczności ponownego podłączenia testera do ECU.

## Programowanie specjalne

Wybrane pojazdy i/lub systemy mogą być wyposażone w bardzo specyficzne funkcjonalności, takie jak na przykład: programowanie osuszaczy powietrza nowej generacji (APU: Air Processing, Unit/APM: Air Processing Module); programowanie skrzyni ZF As-Tronic®; zaawansowane programowanie funkcji hamowania nowych systemów EBS dla przyczep; Wymiana ECU z możliwością przeniesienia Ustawień Parametrów do nowego ECU. W IDC5 TRUCK powyższe funkcje mogą być przeprowadzane w łatwy i bezpieczny sposób.

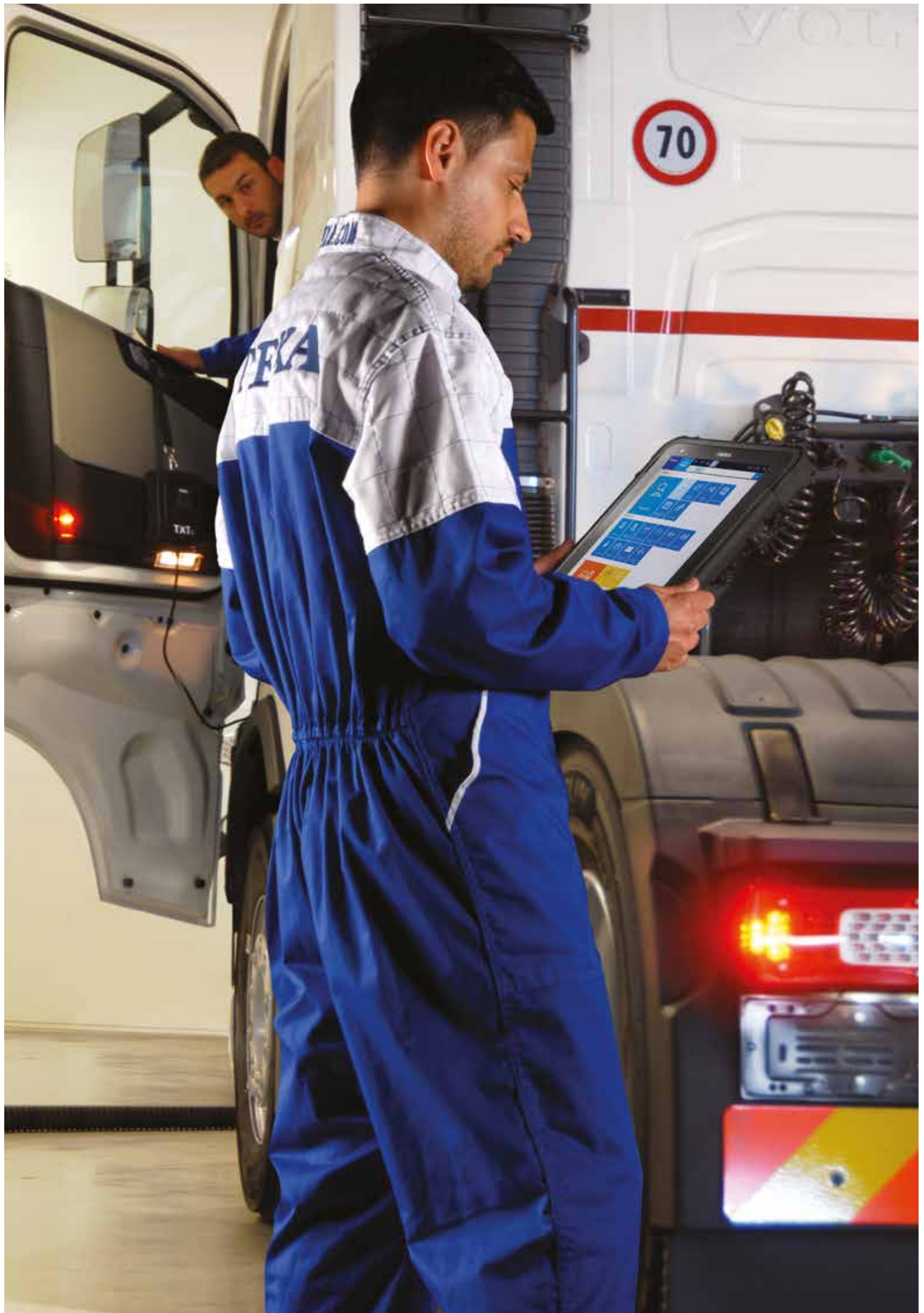


## DASHBOARD

Jedną z wyjątkowych funkcji dostępnych w oprogramowaniu IDC5 jest DASHBOARD\* oferujący możliwość wyświetlania parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając tablicę przyrządów, podzespoły mechaniczne oraz logikę działania systemu.

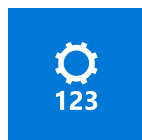


\*Funkcja DASHBOARD jest obecna i aktywna dla tych klientów, którzy korzystają z narzędzia diagnostycznego AXONE NEMO. W przypadku klientów korzystających z innych rozwiązań sprzętowych, funkcja ta jest dostępna w sprzedaży za pośrednictwem aplikacji w wirtualnym sklepie oferującym liczne "TEKA APP".



# Wsparcie Autodiagnostyki

Proces diagnostyki jest efektywnie wspierany przez liczne i rozbudowane informacje zawarte w Danych Technicznych, Kartach Podzespołów i Schematach Elektrycznych, które opisują funkcje poszczególnych systemów. Ponadto, istnieje możliwość przeglądania danych mechanicznych dla każdego pojazdu.



## Dane Techniczne

Unikalna baza danych gromadząca informacje o właściwościach poszczególnych pojazdów. Można znaleźć tu szczegółowe informacje w następującym zakresie: Dane Mechaniczne, Geometria Zawieszenia, Ciśnienie w Ogumieniu, Pasek Rozrządu, Harmonogram Przeglądów, Lokalizacja Podzespołów, Testy Podzespołów i wiele innych.



## Karty techniczne

Dostarczają precyzyjnych informacji dotyczących wybranego pojazdu, takich jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.



## Schematy Elektryczne

Zaprojektowane przez inżynierów TEXA, aby uzyskać jeden, wspólny standard graficzny dla różnych marek pojazdów. Ułatwiają wyszukanie przyczyny usterki. Z poziomu schematów można przejść bezpośrednio do podglądu kart technicznych, poprzez proste wybranie komponentu na schemacie, lub dzięki funkcji SIV, która udostępnia ponadto testy oscyloskopowe z automatycznie wybranymi ustawieniami.



## iSupport

Funkcja ta może być używana do wysyłania zapytania do działu pomocy technicznej. Wystarczy wpisać rodzaj pojazdu oraz serwisowanego systemu, a następnie opisać napotkany problem. Call center TEXA natychmiast zajmuje się wnioskiem i udziela odpowiedzi, aby rozwiązać problem w najkrótszym możliwym czasie.



# TEXA APP: spersonalizuj swoje narzędzie diagnostyczne

TEXA stworzyła nową koncepcję wsparcia diagnostyki – wirtualny sklep TEXA APP.

Liczne innowacyjne aplikacje otwierają przed mechanikami możliwość dostosowania narzędzia diagnostycznego do specyficznych wymagań prowadzonej działalności, poprzez integrację profesjonalnych funkcji i aktualizacji.

**TEXA APP** podzielona jest na 2 sekcje:

**TEXA APP** to lista programów i aplikacji stworzonych przez TEXA, które pozwalają na poszerzenie pokrycia oraz zakresu funkcjonalności oprogramowania diagnostycznego, aby ułatwić i przyspieszyć pracę mechanika.

**PARTNERZY APP** to sekcja zawierająca aplikacje stworzone dzięki współpracy TEXA z firmami dostarczającymi usługi oraz produkty na rynek napraw samochodowych, takimi jak na przykład producenci czy dystrybutorzy części zamiennych, usług informacji technicznej i innych.



## **DASHBOARD MODE**

DASHBOARD to innowacyjna funkcja umożliwiająca wyświetlanie parametrów pracy sterownika w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlając tablicę przyrządów, podzespoły mechaniczne oraz logikę działania systemu.



## **DUAL MODE**

Pozwala na połączenie i wyświetlanie parametrów pochodzących z dwóch różnych interfejsów równocześnie: można, na przykład, przeprowadzić autodiagnostykę komponentu podczas analizowania jego sygnału oscyloskopem.



## **SZKOLENIA TECHNICZNE**

Dział szkoleń TEXAEDU oferuje pełny zakres szkoleń na wszystkich poziomach zaawansowania; począwszy od szkoleń z zakresu wykorzystania zasobów narzędzia diagnostycznego, po bardziej zaawansowane, wymagające szczególnej wiedzy. Aplikacja EDU APP daje możliwość śledzenia najnowszych szkoleń dostępnych w naszej sieci i korzystania z nich.



## **ULUBIONE PARAMETRY**

ULUBIONE PARAMETRY to innowacyjna funkcja TEXA, polegająca na stworzeniu, w ramach określonej sesji diagnostycznej lub określonego systemu diagnostycznego, grupy parametrów, które mają dla nas największe znaczenie. Co więcej, istnieje możliwość stworzenia kilku takich stron, na których parametry podzielone są na grupy logiczne, dzięki czemu możemy uzyskać różne podglądy tej samej sesji diagnostycznej.



# Narzędzia Diagnostyczne

Narzędziami diagnostycznymi TEXA dedykowanymi do pracy w tym środowisku są: wszechstronna jednostka wizualizacyjna **AXONE Nemo** oraz interfejs pojazdu **NAVIGATOR TXTs**. Łączą się one ze sobą za pomocą Bluetooth i komunikują się z systemami elektronicznymi pojazdów, z wydajnością i szybkością reakcji nie znajdującą sobie równych w świecie diagnostyki wielomarkowej. Narzędzia TEXA stanowią nieocenione wsparcie dla diagnostów i wyróżniają się ogromną łatwością użytkowania oraz uniwersalnością, ponieważ mogą współpracować również z normalnymi komputerami PC.



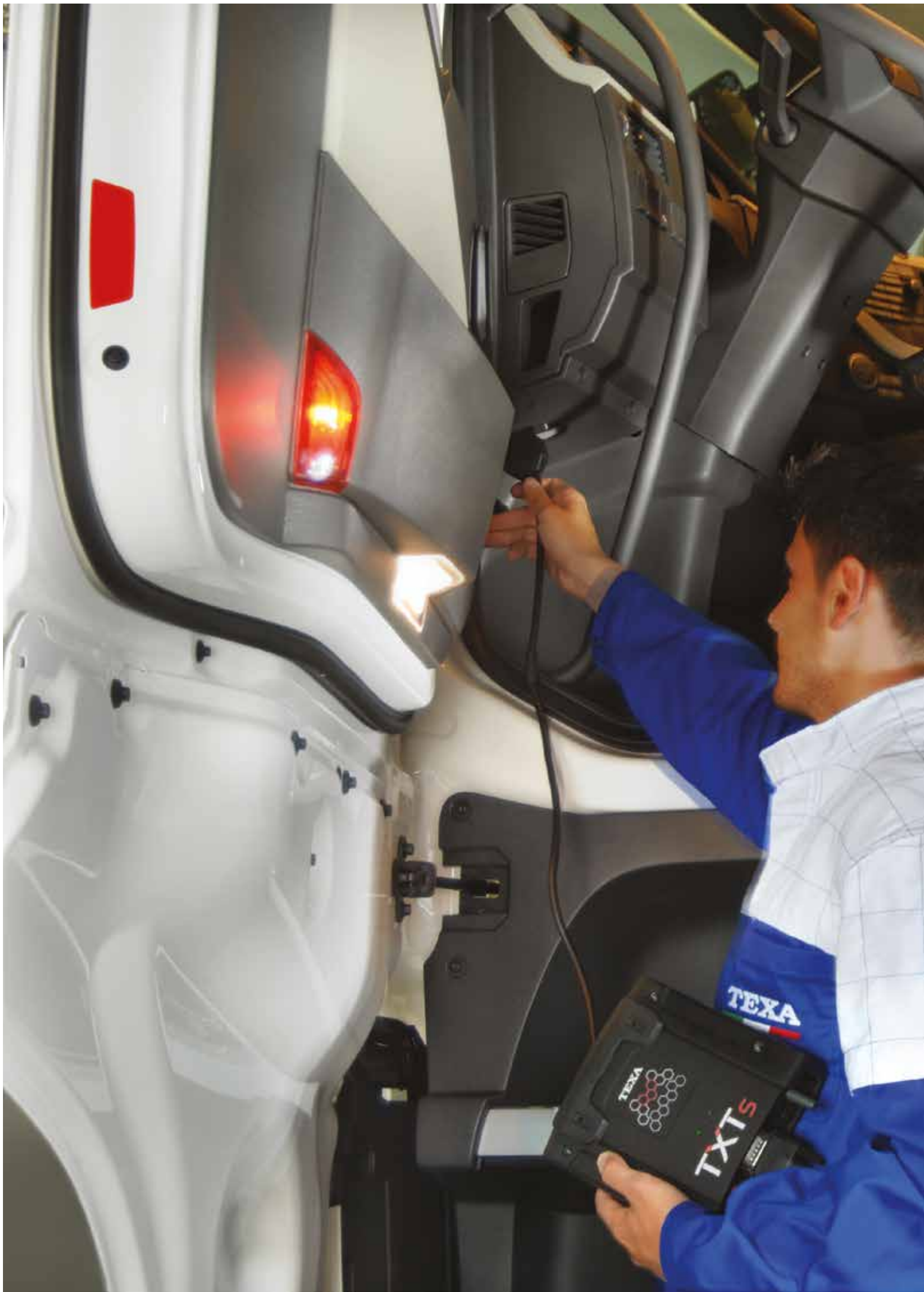


# AXONE Nemo

AXONE Nemo jest najbardziej zaawansowaną technologicznie i najbardziej wszechstronną jednostką wizualizacyjną dostępną obecnie na rynku. Specyfikacja techniczna tego urządzenia dorównuje najlepszym tabletom użytkowym, jednak w odróżnieniu od nich AXONE Nemo został zaprojektowany do pracy w warunkach warsztatowych. Charakteryzuje się **bardzo dużą wytrzymałością na wstrząsy**, a dzięki opatentowanemu rozwiązaniu jest jedynym urządzeniem diagnostycznym na świecie, które zdolne jest utrzymywać się na powierzchni wody\*. Zastosowanie magnezowej obudowy nadaje sprzętowi niespotykaną dotąd wytrzymałość, a zarazem lekkość i doskonałe odprowadzanie ciepła. Szereg zalet funkcjonalnych uzupełnia tradycyjna dbałość o stylistykę: AXONE Nemo jest nie tylko niezwykle estetyczny, ale i bardzo praktyczny w użytkowaniu. Wyposażony jest w zaawansowaną technologię: **12-calowy pojemnościowy ekran** o wysokiej **rozdzielczości 2160x1440**, szkło **Gorilla Glass**, processor Intel® Quad Core N3160, pamięć RAM 8 GB i Dysk SSD 250 GB. Łączność zapewniona jest dzięki zastosowaniu Wi-Fi Dual-channel oraz energooszczędnemu modułowi Bluetooth® 4.0. Inną wyróżniającą go cechą jest obecność dwóch kamer o rozdzielczości 5 megapikseli, jednej z przodu i jednej z tyłu, zawierającej flash/latarkę i autofocus.



\*Wodoszczelność oraz zdolność unoszenia się na wodzie są opcjami dodatkowo płatnymi, dostępnymi tylko przy zakupie wersji specjalnej "AXONE Nemo Waterproof".





# NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs jest najbardziej wszechstronnym i wydajnym interfejsem diagnostycznym TEXA, ponieważ umożliwia pracę we wszystkich środowiskach diagnostycznych: **TRUCK, CAR, BIKE, OFF-HIGHWAY, i MARINE**. Pozwala na wykonanie następujących czynności diagnostycznych: odczyt parametrów systemu, stanów, aktywacje, regulacje i konfiguracje, kasowanie kontrolek serwisowych, przeglądów i poduszek powietrznych, konfiguracje centrerek, kluczyków i pilotów oraz wielu innych. NAVIGATOR TXTs jest kompatybilny z protokołem PASS-THRU\*, który daje każdemu warsztatowi możliwość połączenia się z serwerem centralnym poszczególnych producentów pojazdów w celu pobrania pakietów oprogramowań lub oficjalnych danych technicznych.

NARZĘDZIA  
DIAGNOSTYCZNE



\*Sprawdź zalecane wymagania sprzętowe oraz funkcje diagnostyczne udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru).





# TEXA eTRUCK

TEXA eTruck jest **miniaturowym urządzeniem**, które po zainstalowaniu w gnieździe diagnostycznym pojazdu i skonfigurowaniu w ciągu kilku minut, oferuje możliwość **zdalnego monitorowania stanu technicznego pojazdu w sposób ciągły**, wykonując takie funkcje jak odczyt i kasowanie błędów, odczyty parametrów jednostki napędowej oraz regulacji, takich jak na przykład **Regeneracja filtra DPF**, które pozwalają na przywrócenie optymalnych warunków pojazdu, co jest absolutną nowością. Wszystko to ma służyć monitorowaniu i planowaniu operacji serwisowych, dając mechanikowi możliwość interakcji z jednostkami sterującymi pojazdu.

Urządzenie to, jest **idealne** nie tylko dla mechaników, **ale także dla kierowców i menedżerów flot**, ponieważ dostarcza im informacje z zakresu stanu technicznego ich pojazdów, oraz pozwala na podjęcie działań ukierunkowanych na zmniejszenie kosztów, czy optymalizację wykorzystania pojazdów, dzięki dedykowanej **aplikacji i portalowi managera**.



# Obsługa Systemów TPMS

Coraz więcej pojazdów użytkowych i autobusów wykorzystuje, seryjnie lub opcjonalnie, system monitorowania ciśnienia w oponach, który w dzisiejszych czasach stanowi bardzo ważny element bezpieczeństwa. TEXA, dzięki swojemu doświadczeniu w branży motoryzacyjnej, opracowała konkretne rozwiązanie do kontroli prawidłowego funkcjonowania tego systemu.



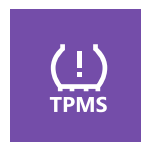




# TPS

TPS komunikuje się z czujnikiem każdego koła, po zbliżeniu do opony wzbudza go, o ile pozostaje w stanie stand-by, a następnie sprawdza jego skuteczność i wyświetla na zintegrowanym wyświetlaczu ciśnienie, temperaturę i - w przypadku dostępności tej opcji - stan naładowania baterii, jak również kod identyfikacyjny oraz wszelkie dodatkowe informacje diagnostyczne udostępniane przez producenta. Użytkownik może zatem sprawdzić stan zużycia czujnika i ewentualnie dokonać jego wymiany.

OBSŁUGA  
SYSTEMÓW TPMS



## APP TPMS Repair

Aktywując aplikację APP "TPMS Repair" w połączeniu z TPS lub TPS KEY można w wyjątkowo precyzyjny sposób przeprowadzić wszystkie czynności związane z oponami, wykonywane każdego dnia przez warsztaty wulkanizacyjne.

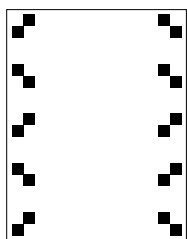
# ZESTAW ADAS TRUCK

Również niektóre marki samochodów ciężarowych i dostawczych wymagają zastosowania właściwego sprzętu do prawidłowej kalibracji systemów wspomagania kierowcy: kamer, radarów lub czujników sterujących między innymi pracą aktywnego tempomatu. Rozwiązanie TEXA składa się z paneli do kalibracji przeznaczonych dla poszczególnych marek pojazdów oraz systemu regulacji optycznej, który zawiera poprzeczkę pomiarową oraz laser, niezbędny do kontroli poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu, a następnie kalibracji radarów takich producentów jak: WABCO, TRW i TRW/Knorr.

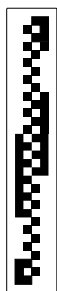
**Zestaw ADAS TRUCK** zawiera również laserowe głowice pomiarowe, laser do regulacji Tempomatu Adaptacyjnego oraz lustro adaptacyjne do radaru WABCO. **Oprogramowanie IDC5** prowadzi operatora, krok po kroku, przez wszystkie etapy kalibracji, również w przypadku pojazdów, które przewidują wykonanie procedury adaptacji na drodze.



# Panele kalibracyjne i akcesoria TRUCK



**VOLVO/RENAULT  
TRUCK Euro 6**



**MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014**



**Laser do regulacji  
Tempomatu  
Adaptacyjnego**



**Lustro adaptacyjne  
do radaru WABCO  
(opcjonalnie)**



**Laserowe głowice  
pomiarowe**





# Pomiary elektryczne

Występuje wiele sytuacji, w których sama autodiagnostyka nie wystarcza do ustalenia przyczyny usterki pojazdu. Dzieje się tak, gdy sterownik nie wykrywa błędów lub awaria ma podłoże mechaniczne bądź elektryczne. W takich przypadkach należy przeprowadzić diagnostykę typu tradycyjnego, za pomocą serii pomiarów analogowych i cyfrowych, dzięki którym można ustalić wydajność różnych komponentów, takich jak akumulator, wtryskiwacze, sieć CAN lub oporniki. Interfejs TEXA UNIProbe pozwala wykonywać wszystkie pomiary niezbędne do przeprowadzenia diagnostyki typu tradycyjnego i wykrycia obecności lub braku anomalii.





# UNIProbe

UNIProbe zawiera:

- **Oscyloskop:**

z czterema niezależnymi kanałami analogowymi, wyposażony w funkcję SIV\* do interpretacji odczytanego sygnału.

- **Tester Akumulatora:**

do testowania akumulatora oraz analizowania i kontroli całego systemu rozruchu i ładowania.

- **TNET:**

do pomiarów oraz kontroli elektrycznej sieci komunikacyjnej CAN.

- **Generator sygnałów:**

do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.

- **Multimetr:**

do pomiaru napięcia, natężenia oraz oporu elektrycznego (z cęgami prądowymi).

- **Tester Ciśnienia:**

do wykonania kontroli ciśnienia paliwa i turbo we wszystkich pojazdach.



\*Wskazanie zakresu wartości, w jakich działający komponent powinien się mieścić



# Stacje KONFORT do obsługi układów A/C

Linia KONFORT 700 złożona jest z innowacyjnych modeli stacji o różnej charakterystyce i zastosowaniu, które zapewniają skuteczność i precyzję wykonania serwisu układu klimatyzacji w pojazdach. KONFORT 700 produkowana jest na unikalnej, w skali światowej, linii montażowej, aby zapewnić niezrównaną jakość i długotrwałą niezawodność. Podzespoły stacji posiadają wyjątkowe właściwości i gwarancję efektywności odzysku czynnika przekraczającą 95%. Interesujący design połączony z intuicyjną obsługą, solidnością i bezpieczeństwem, sprawiają, że wszystkie prace konserwacyjne stają się maksymalnie proste i szybkie.





# KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS to idealne rozwiązanie do obsługi układu klimatyzacji we wszystkich autobusach, samochodach dostawczych i ciężarowych. Ta **wysoce zautomatyzowana stacja** - polecana przez wiodących światowych producentów pojazdów - wprowadza zaawansowaną technologię chronioną ośmioma międzynarodowymi patentami. 760R BUS została **specjalnie zaprojektowana do obsługi układów o dużej pojemności**. Zainstalowane oprogramowanie operacyjne spełnia najsurowsze wymagania normy SAE w zakresie precyzji i dokładności. Wykorzystując szeroką gamę czujników, KONFORT 760R BUS może zarządzać identyfikatorem czynnika i operacjami podawania czynnika z niespotykaną dotąd precyzją. Zaawansowany **kolorowy wyświetlacz** z aktywną matrycą TFT sygnalizuje postępy automatycznych operacji za pomocą komunikatów graficznych, wykresów i arkuszy danych. Wszelkie możliwe usterki sygnalizowane są szczegółowymi informacjami o błędach. Zastosowanie karty pamięci SD umożliwia wymianę informacji z komputerem PC, w celu wykonania aktualizacji bazy danych pojazdów, aktualizacji oprogramowania wewnętrznego stacji oraz uzyskania i poświadczenia informacji o wykonanych obsłudgach. KONFORT 760R BUS może być wyposażona w **Zestaw Identyfikatora Czynnika**, który zapobiega mieszaniu się różnych typów czynników oraz wykrywa ewentualną obecność sfalszowanej mieszanki gazów chłodniczych wewnątrz systemu klimatyzacji pojazdu.

## Ogólna charakterystyka

- Obsługa układów na czynnik R134a lub R1234yf
- Kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości z rozwiniętym interfejsem graficznym
- BAZA DANYCH i usługi dodatkowe na karcie SD
- Ruchomy zespół manometry-wyświetlacz
- Zbiornik wewnętrzny 30 kg
- Precyzja przy podawaniu +/- 15 gr
- Wysoka skuteczność odzyskiwania czynnika (ponad 95%)
- Dwustopniowa pompa próżniowa
- Hermetyczne zbiorniki na olej zapobiegające zawilgoceniu
- Automatyczne i precyzyjne podawanie olejów
- Automatyczne rozpoznanie pojemników na olej
- Automatyczna kontrola dokładności pomiaru czynnika
- System blokady wagi

- Obsługa serwisowa pojazdu w trybie automatycznym
- Tryby pracy:
  - BAZA DANYCH
  - PROGRAM ZAAWANSOWANY
  - MOJA BAZA DANYCH
- Wielojęzyczne oprogramowanie
- Automatyczna kompensacja długości przewodów serwisowych
- Automatyczna sygnalizacja przeglądów stacji
- Uprozczone przeglądy stacji
- Automatyczne odprowadzanie nieskroplonych gazów

## Opcje

Zestaw do płukania układu, Zestaw VDC, Zestaw wydajności klimatyzacji pojazdu, Zestaw Identyfikatora Czynnika, drukarka termiczna, autodiagnostyka układu klimatyzacji.

## Aplikacja KONFORT

Dzięki specjalnej aplikacji, KONFORT 760R BUS łączy się z urządzeniami mobilnymi z systemem operacyjnym Android i iOS, dając mechanikowi możliwość **zdalnego podglądu** przebiegu prac związanych z **obsługą serwisową** i napełnianiem układów klimatyzacji pojazdów, bezpośrednio z poziomu **smartfona**. Ponadto, nowa aplikacja pozwala na sprawne zarządzanie danymi z wykonanych serwisów również wtedy, gdy stacja jest wyłączona.



# Analiza emisji spalin

Rozwiązanie TEXA do analizy emisji spalin zawiera szereg konkretnych narzędzi do prawidłowego wykonania wszystkich badań i kontroli wymaganych przez obowiązujące przepisy w zakresie emisji zanieczyszczeń: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





# Zaawansowane rozwiązania dla Stacji Kontroli Pojazdów

Analiza emisji spalin, zarówno starszych, ale również nowych pojazdów, jest jednym z najbardziej delikatnych i ważnych etapów procesu przeglądu pojazdów silnikowych. Rozwój technologiczny udostępnił rynkowi w ostatnich latach pojazdy z coraz bardziej wydajnymi systemami kontroli emisji, ale jednocześnie przewidział konieczność ich częstszych kontroli i zatwierzeń w celu ich dostosowania do ograniczeń prawnych. Normy w tym zakresie stają się coraz bardziej restrykcyjne i dlatego kontrole powinny być wykonane przy użyciu narzędzi zaawansowanych technologicznie. Analiza emisji jest więc rynkiem rozwijającym się. Zyskuje coraz większe znaczenie zarówno dla SKP jak i dla tradycyjnych warsztatów, które w tym zakresie mogą skorzystać z wiarygodnego partnera, którym jest TEXA. Urządzenia TEXA przeznaczone do analizy emisji spalin są innowacyjne i zostały zaprojektowane tak, aby zaoferować SKP i warszatom tradycyjnym proste procedury kontrolne przy zastosowaniu zaawansowanej technologii pomiarowej, opracowanej i opatentowanej przez TEXA. Są gwarancją precyzyjnych i niezawodnych pomiarów wykonanych zgodnie ze wszystkimi najnowszymi regulacjami prawnymi tego sektora. Dzięki bezprzewodowej technologii Bluetooth oraz systemu Autopower, wyeliminowana została konieczność zastosowania jakichkolwiek kabli połączeniowych. Praktyczny wózek teleskopowy, dostarczany na wyposażeniu, zapewnia mobilność i wygodę użytkownika przez całą dzień pracy bez uciążliwego noszenia zbędnego ciężaru.





## GASBOX AUTOPOWER Analizator spalin

GASBOX Autopower jest analizatorem spalin do pomiaru wartości CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (i opcjonalnie NO) w pojazdach z silnikami benzynowymi i zasilanymi gazem. Posiada certyfikat MID dopuszczający urządzenie do użytkowania na Stacjach Kontroli Pojazdów.

## OPABOX AUTOPOWER Dymomierz

OPABOX Autopower kontroluje przejrzystość spalin w silnikach Diesel'a. W zestawie dostarczane są również sondy dostosowane do pomiaru spalin pojazdów dostawczych i ciężarowych. OPABOX Autopower posiada certyfikacje zgodne z najnowszymi przepisami.



GASBOX i OPABOX wyposażone są w praktyczny wózek teleskopowy, który umożliwia ich swobodne przemieszczanie w warsztacie. Seryjne zastosowanie komunikacji Bluetooth w połączeniu z opcjonalnym wykorzystaniem Power Pack (pakiet zewnętrznych baterii) zapewnia pracę przy pełnej konfiguracji bezprzewodowej.

# MULTI PEGASO 3 i GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 jest stacją wielozadaniową, zaprojektowaną do zastosowania **w tradycyjnym warsztacie samochodowym**, który świadczy również usługę analizy emisji spalin. W jej skład wchodzi płyta główna z procesorem najnowszej generacji, wyposażona w komunikację Bluetooth i Wi-Fi.

GAS Mobile jest lekkim **przenośnym kompaktowym urządzeniem**, wyposażonym w wyświetlacz graficzny LCD o wysokiej rozdzielczości. Pozwala on wykonać testy na wszystkich typach silników benzynowych, diesel'a lub zasilanych paliwami alternatywnymi. Wykorzystuje bezprzewodową technologię Bluetooth do komunikacji z OPABOX Autopower, GASBOX oraz czytnikami prędkości obrotowej i temperatury silnika RC2 i RC3.



## RC3 i RC2

RC3 to **uniwersalny czytnik obrotów** i temperatury silnika, do zastosowania w samochodach osobowych i ciężarowych. Wyposażony został w dwa systemy pobierania danych: z sygnału resztkowego akumulatora lub poprzez komunikację OBD. Daje także możliwość odczytu parametrów wykorzystując klamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny. Obsługuje protokoły EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS, oraz najnowszy WWH-OBD.

RC2 to czytnik obrotów i temperatury silnika przeznaczony do samochodów osobowych. Odczytuje dane z sygnału resztkowego akumulatora, lub poprzez klamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny (obydwa opcjonalne).



RÓWNIEŻ NA  
STACJE KONTROLI  
POJAZDÓW (SKP)



# Szkolenia Techniczne

Szkolenia skierowane do klientów finalnych są szczególnie ważnym elementem oferty Texa. Wiedza techniczna i późniejsze prawidłowe korzystanie z narzędzi diagnostycznych, są dzisiaj zasadniczymi czynnikami sukcesu warsztatu samochodowego. Metodyka naszych szkoleń opiera się na właściwych proporcjach pomiędzy teorią i ćwiczeniami praktycznymi na samochodach. Ten ostatni element ma ogromne znaczenie, ponieważ integruje testy i symulacje za pomocą narzędzi diagnostycznych TEXA, stymulując bardziej aktywny i dynamiczny udział w szkoleniach oraz przyspieszając proces nauki.







## D9T ADAS: Diagnostyka i kalibracje systemów wspomagania kierowcy

Szkolenie omawiające podstawowe informacje z zakresu budowy i zasad działania systemów wspomagających kierowcę (ADAS), oprzyrządowania niezbędnego do wykonania kontroli, przeglądów i napraw tych systemów. D9T pozwala wykonać, za pomocą odpowiedniego sprzętu, kalibrację kamer, radarów i czujników; wykorzystać techniki diagnostyczne do resetu systemów wspomagających kierowcę; zidentyfikować ewentualne usterki i znaleźć rozwiązanie. Podczas szkolenia zostaną przedstawione praktyczne przykłady statycznej i dynamicznej kalibracji z wykorzystaniem osprzętu technicznego i autodiagnostycznego.



## D3T: Techniki diagnostyki, reset i konfiguracje

Umiejętności zdobyte w trakcie szkolenia umożliwią: interpretację wyników testów diagnostycznych w silnikach Iveco Cursor oraz Tector; poprawne wykonanie wymian takich podzespołów jak wtryskiwacze, pompy paliwa i elektroniczne osuszacze; prawidłowe wykonywanie tradycyjne przeglądy na najczęściej spotykanych skrzyniach biegów Mercedes, Volvo oraz MAN (wymiana sprzęgła, pompy sprzęgła lub docisku); wymianę sterowników ZF AsTronic; kasowanie przeglądów okresowych w pojazdach Mercedes, MAN oraz Volvo.



## G18T: Diagnostyka systemów sterowania silnikiem Common Rail TRUCK

Szkolenie dostarcza uczestnikowi podstawową wiedzę z zakresu działania i charakterystyki budowy systemów bezpośredniego wtrysku common rail z uwzględnieniem różnic pomiędzy jego generacjami. Pozwala nauczyć się rozpoznawać różne komponenty systemu oraz sprawdzać ich działanie z wykorzystaniem testera diagnostycznego i oscyloskopu, a także wykonywać pomiary ciśnienia w układzie paliwowym.



## G19T: Zawieszenia sterowane elektronicznie

Szkolenie umożliwia zapoznanie się z zasadami działania i budową systemów zawiesz ze sterowaniem elektronicznym oraz z metodami postępowania i różnicami w zakresie systemów ECAS WABCO, KNORR i Bosch Knorr-Bremse. Uczestnik nauczy się rozpoznawać ich komponenty oraz metody diagnostyki, a także będzie potrafił wykonać kalibrację w pojazdach DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania i Volvo, wykorzystując narzędzie autodiagnostyczne.



## G20T: Zaawansowane programowanie systemów EBS w naczepach/przyczepach

Szkolenie pozwala zapoznać się ze sposobami funkcjonowania różnych układów hamulcowych sterowanych elektronicznie w naczepach, z metodami napraw różnych układów, takich jak EBS WABCO, EBS KNORR-Bremse i EBS HALDEX, jak również z innymi pojęciami niezbędnymi do diagnozowania najczęstszych usterek i usuwania ich przyczyn zgodnie z zaleconymi procedurami. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił wykonać regulacje i konfiguracje dostępne w zależności od systemu oraz będzie poinformowany o ewentualnym ryzyku wynikającym ze stosowania funkcji regulacji dostępnych w autodiagnostyce.



## G21T: Systemy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)/ADBLUE™

Szkolenie umożliwia zapoznanie się z funkcjonowaniem systemów SCR w pojazdach Euro 5 i Euro 6, ze skutkami prawnymi i ograniczeniami technicznymi, a także z różnymi typami układów stosowanymi przez różnych producentów pojazdów, zasadami ich działania, technikami diagnostycznymi i regulacjami dla różnych marek, wraz z wyjaśnieniem parametrów i testów.



## S8T: EURO 6 – DAF systemy oczyszczania spalin

Szkolenie objaśnia technologie wykorzystywane przez DAF w celu zapewnienia zgodności z normą emisji spalin Euro 6. Po ukończeniu szkolenia, uczestnik będzie znał najlepsze metody diagnozowania usterek w silnikach Serii MX oraz wszystkie funkcje diagnostyczne oprogramowania IDC5, które umożliwiają odczyt usterek, kontrolę parametrów i procedury regulacji, kalibrację oraz konserwację podzespołów w silnikach tej serii.



## S9T: Diagnostyka EURO 6 – MERCEDES systemy oczyszczania spalin

Szkolenie objaśnia technologie wykorzystywane przez Mercedes w celu zapewnienia zgodności z normą emisji spalin Euro 6. Po ukończeniu szkolenia, uczestnik będzie znał najlepsze metody diagnozowania usterek w silnikach Serii OM47x i OM93x oraz wszystkie funkcje diagnostyczne oprogramowania IDC5, które umożliwiają odczyt usterek, kontrolę parametrów i procedury regulacji, kalibrację oraz konserwację podzespołów w silnikach tej serii.



**S10T**

## S10T: Diagnostyka EURO 6 - IVECO systemy oczyszczania spalin

Szkolenie objaśnia technologie wykorzystywane przez Iveco w celu zapewnienia zgodności z normą emisji spalin Euro 6. Po ukończeniu szkolenia, uczestnik będzie znał najlepsze metody diagnozowania usterek w silnikach serii Cursor oraz wszystkie funkcje diagnostyczne oprogramowania IDC5, które umożliwiają odczyt usterek, kontrolę parametrów i procedury regulacji, kalibrację oraz konserwację podzespołów w silnikach tej serii.



# TEXA

TEXA założona w 1992 roku we Włoszech jest dzisiaj jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji.

TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Brazylii, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia około 650 pracowników na całym świecie, w tym ponad 150 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju. Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: Automechanika Innovation Award we Frankfurcie (2010 i 2014), Najwyższa nagroda dla najbardziej

innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch, odebrana z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej Giorgio Napolitano (2011), nagroda Innovation Automotive Irlandia (2014), Nagroda La Chiave d'Oro w Moskwie 2015 i 2017). W 2015 Mit Technology Review umieściło TEXĘ wśród 10 najbardziej rewolucyjnych przedsiębiorstw we Włoszech. W 2016 roku firma odebrała także nagrodę Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech na nowoczesnych i automatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję jakości. TEXA przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów czego dowodem jest uzyskanie certyfikatu ISO TS 16949 wymaganego od dostawców na pierwszy montaż pojazdów.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach: **[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801810  
10/2018 - Polacco - V.10.0



## TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A  
41-404 Mysłowice  
Tel. +48 32 364 18 80  
Call Center +48 32 364 18 88  
[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)  
[info.pl@texa.com](mailto:info.pl@texa.com)