



GeoTest 60

geometria kół z 8 kamerami CCD, Bluetooth



Dane techniczne

PARAMETR MIERZONY	ZAKRESY POMIARÓW	DOKŁADNOŚĆ POMIARU
Parametry kół osi tylnej		
Zbieżność połówkowa	±12°	±1'
Zbieżność całkowita	±24°	±2'
Pochylenie koła	±10°	±2'
Parametry kół osi przedniej		
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	±18°	±4'
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	±18°	±4'
Pochylenie koła	±10°	±2'
Zbieżność połówkowa	±12°	±1'
Zbieżność całkowita	±24°	±2'
Nierównoległość osi kół	±4°	±4'
śladowość kół	±4°	±4'
Różnica kątów skrętu kół przy skręceniu o 20°	±9°	±20'
Maksymalny kąt skrętu kół	±60°	±10'
Kąt przesunięcia kół osi przedniej	±4°	±2'
Kąt przesunięcia kół osi tylnej	±4°	±2'
Przesunięcie boczne	±4°	±2'
Różnica rozstawu kół	±8°	±4'



PRODUCENT PRZYRZĄDÓW
DO KONTROLI GEOMETRII KÓŁ I OSI POJAZDÓW



Przyrząd GeoTest 60 posiada Certyfikat ITS - Z/15/015/14



Przyrząd GeoTest 60 z wpisany jest do Rejestru Dyrektora TDT



Laureat
Złotego Medalu MTP
Targi TTM 2011



bezpieczeństwo, jakie daje silna marka **PRECYZJA**



GWARANCJA
24
MIESIĄCE

PRECYZJA
GEOTEST 60

GeoTest 60
- precyzja pomiarów
- wysoki komfort pracy



W przyrządzie GeoTest 60 zastosowane zostały nowoczesne techniki pomiaru wartości kątów układu jezdnego pojazdu oraz komunikacji pomiędzy zespołami pomiarowymi, a jednostką centralną. Zwarta i stabilną konstrukcją głowic pomiarowych oparto na precyzyjnych kształtownikach wykonanych ze stopów metali lekkich.

Charakterystyka techniczna:

1. Układ pomiarowy złożony z 4 zespołów pomiarowych, wyposażonych w 8 kamer CCD, służących do mierzenia wartości kątowych w płaszczyźnie poziomej oraz 8 czujników inklinometrycznych do mierzenia wartości kątowych w płaszczyźnie pionowej.
2. Możliwość wyboru metody kompensacji bicia układu koła - zacisk:
 - kompensacja przez przetaczanie pojazdu (zalecana do pomiaru pojazdów z zawieszeniem wielowahaczowym ze względu na brak odprężeń elastokinematycznych),
 - kompensacja tradycyjna, 2 punktowa (podnoszenie pojazdu i obrót każdego koła o 180°),
 - kompensacja pojedynczego koła (po wykonaniu czynności regulacyjnych).
3. Bogactwo funkcji nowego programu umożliwia także regulację parametrów pojazdu podniesionego.
4. Możliwość wyboru prezentacji i wydruku protokołu wyników pomiaru:
 - w formie tabelarycznej,
 - w formie graficznej, przedstawiającej obraz układu jezdnego pojazdu.
5. Najwyższa dokładność pomiarowa wynosząca do 1', poprzez zastosowanie kamer CCD III generacji o zakresie pomiarowym $\pm 25^\circ$.
6. Tryb programu do pomiaru pojazdów ze spojlerami lub z niskim zawieszeniem.
7. Program pomiaru dodatkowych parametrów w pojazdach powypadkowych.
8. Konstrukcja wysięgników głowic do pomiaru zbieżności dostosowana do pomiaru pojazdów obudowanych spojlerami.
9. Przeglądarka bazy danych pozwalająca na szybkie odnalezienie wzorca na liście około 30 000 pojazdów, możliwość uzupełniania bazy o nowe modele.
10. Autodiagnostyka systemu pomiarowego.
11. Program pomiarowy pracujący w środowisku Windows 7.
12. Intuicyjne menu programu ułatwiające obsługę przyrządu.
13. Możliwość wyboru 4 rodzajów zacisków o zakresie mocowania 12" - 26".

GeoTest 60 zapewnia prawidłową regulację układu jezdnego pojazdu wykorzystując oryginalne dane wzorcowe **Autodata** dla samochodów osobowych i dostawczych



Wersje przyrządu:

- **Standard** – zasilanie zespołów pomiarowych oraz przesyłanie danych do jednostki centralnej odbywa się przewodowo.
- **Radiowa** – akumulatorowe zasilanie zespołów pomiarowych oraz przesyłanie danych do jednostki centralnej drogą radiową z wykorzystaniem technologii Bluetooth. Proces ładowania akumulatora uruchamiany jest automatycznie po umieszczeniu zespołu pomiarowego w uchwycie jednostki centralnej.



Wizualizację programu pomiarowego na ekranie monitora:

- czytelny i zrozumiały sposób prezentacji przebiegu pomiaru i jego wyników,
- przejrzysta prezentacja wartości parametrów podczas regulacji,
- barwna, wyrazista grafika podnosząca czytelność programu.