



HR

Keramička mast

Problem

Škripanje kočionih pločica i pojava korozije u sklopu glave motora ili kočionih komponenata.

Uzrok

Ovi problemi mogu nastati usred radne temperature komponenata (toplo i hladno), kiselih voda i soli na cestama.

Škripanje kočnica je uglavnom prouzrokovano vibracijama između kočione pločice/diska ili kočione pločice/klizača, a usred korozije na okolnim komponentama. Kod brtvi i navoja grijača ili svijećica dolazi do korozije uslijed uticaja radne temperature glave motora.

Rješenje

febi keramička mast/pasta za kočnice:

- radna temperatura od -30°C do $+1400^{\circ}\text{C}$, što je znatno više nego kod standardnih bakrenih masti.
- ne sadrži metale i zbog toga je pogodna za uporabu kod kočionih čeljusti od aluminija i željeza, kod aluminijumskih glava motora i bakrene brtve.
- otporna na vruću i hladnu vodu, kao i većinu kiselina,
- savršeno odgovara za separaciju i zaštitu od korozije kod navoja, vijaka, pinova i sl. čak i kada su izloženi visokim temperaturama.

Očistite površine i u tankom sloju ravnomjerno nanosite mast febi 26711/ 26712, a višak uklonite.

