

Tester wtryskiwaczy i pomp Common Rail Magneti Marelli MTBR

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

www.wyposazeniemm.pl
www.magnetimarelli-checkstar.pl

NAJNOWOCZEŚNIEJSZE
ROZWIĄZANIE
NA RYNKU

007935101480
007935101490

Tester wtryskiwaczy i pomp Common Rail Magneti Marelli MTBR

Najnowocześniejsze stanowisko testowe, umożliwiające kompleksową obsługę wszystkich systemów wtrysku, stosowanych we współczesnych silnikach Diesla. Możliwość testowania wtryskiwaczy CRDi, pomp CRp, oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI, wszystkich typów i wszelkich producentów.

Właściwości urządzenia:

- Maksymalne ciśnienie pracy dla wtryskiwaczy CR, do 2500 bar
- Elektroniczne otwieranie pokrywy ochronnej
- Kodowanie wtryskiwaczy C2i/C3i, IMA/ISA, oraz inne*
- Dynamiczny Elektroniczny Pomiar Masowy (BK) dla CRDi, HEUI, EUI EUP
- Dokładność: 0.2% FS, powtarzalność: 0.05%
- Statyczny Elektroniczny Pomiar Masowy (DFAP) dla pomp CRp
- Rozdzielczość: 1mm³, Dokładność: 0.6%FS
- W pełni automatyczny i szybki cykl testowy
- Zaawansowany poziom diagnostyki układów wtryskowych Diesla
- Wewnętrzny układ chłodzenia
(brak konieczności podłączenia do sieci wodociągowej)
- Funkcja natychmiastowego wyłącznika awaryjnego
- 15" ekran dotykowy HMI

* przyszłe aktualizacje



Specyfikacja:

- Baza danych dla wszystkich producentów OE, CZ, oraz baza danych użytkownika
- Programowalne profile aktywacji wtryskiwaczy piezoelektrycznych i cewkowych (HV: 0-300 Volt / 0-35A)
- Zaawansowane obwody zabezpieczające wtryskiwacz i płytę PCB (StG, StB, SC, OC, IC)
- Możliwość wielokrotnego wtrysku
- Szybki montaż i demontaż pompowtryskiwaczy i pomp CRp
- Sygnalizacja i sterowanie systemem hydraulicznym (30-300bar)
- Automatyka kontrola niskiego ciśnienia zasilania (10bar)
- Ergonomiczna i solidna konstrukcja, przyjazna dla użytkownika.
- Idealny dostęp do testowanych komponentów z każdej strony – 270°
- Szybkołączki zapobiegające wyciekom płynów przy podłączaniu testowanych podzespołów
- Zestaw adapterów, przyłączy i przewodów do pomp CRp / wtryskiwaczy CRi dla wszystkich typów i modeli.

Konfiguracja MTBR/S:

Kompaktowe stanowisko do testowania elementów układów wtryskowych silników Diesla. Obsługa wszystkich typów i modeli pomp CRp. Maksymalne ciśnienie pracy do 2000 bar. Elektroniczny statyczny pomiar masy. Możliwość rozbudowy o obsługę i pomiar CRDi/HEUI/EUI/EUP. Układ z jednym slotem testowym.

Konfiguracja MTBR/E:

Kompaktowe stanowisko do testowania elementów układów wtryskowych silników Diesla. Obsługa wszystkich typów i modeli pomp CRp, wtryskiwaczy CRDi, oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI (po wyposażeniu w Cambox). Maksymalne ciśnienie pracy do 2800 bar. Elektroniczny dynamiczny pomiar masy i elektroniczny statyczny pomiar masy. Funkcja kodowania wtryskiwaczy (po wyposażeniu w czujnik RSP). Układ z czterema slotami testowymi.

Dane techniczne:

Zasilanie 3 fazowe 380 V

Częstotliwość 50/60 Hz

Zakres prędkości 0 – 4000 obr/min

Moc silnika 15HP

Maksymalna temperatura otoczenia 50 °C

Max ciśnienie układu wysokociśnieniowego 2500 bar

Zbiornik płynu testowego 35 l

Zbiornik na zużyty płyn 10 l

Wymiary 750 x 700 x 1610 mm

Masa 300 kg

Wykonywane testy:

R2LC - test elektryczny wtryskiwacza

- piezo: kΩ/μF

- cewkowe: Ω/μH

CFL - Test szczelności wtryskiwacza

LKT - Statyczny test szczelności na powrocie wtryskiwacza

NLT - test szczelności końcówki wtryskiwacza

aNOP - Automatyka test ciśnienia otwarcia końcówki wtryskiwacza

ivm - Test wydatku wtryskiwacza (Pełne obciążenie (FL), częściowe obciążenie (PL), dawka emisyjna (EM), Wolne obroty (LL), Przedwtrysk / Dotrysk (PI))

ivm-DFI - Test wydatku wtryskiwacza (zmienny zakres dawkowania na każdy test).

Badanie charakterystyki przyrostu dawki

RSP - Test czasu reakcji wtryskiwacza (opcja)

BIP [dla systemów UIS] – test czasu reakcji zaworu sterowania wtryskiwacza

SPR - Dynamiczne badanie rozpylania

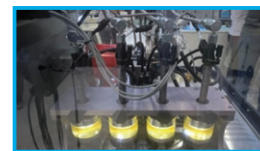
Dodatkowo:

Funkcjonowanie zaworu sterowania wysokiego ciśnienia (DRV, IMV, PCV, itd)

Reakcja czujnika wysokiego ciśnienia

Działanie zaworu bezpieczeństwa upuszczania wysokiego ciśnienia

Działanie zaworu ogranicznika przepływu pomp CR (ZME, IMV, SCV, VCV, itp)



007935101480	MTBR/S	Tester pomp wtryskowych Common Rail / Maksymalne ciśnienie 2000 bar / Elektroniczny statyczny pomiar masy / Możliwość rozbudowy o obsługę i pomiar CRDi/HEUI/EUI/EUP / Układ z jednym slotem testowym
007935101490	MTBR/E	Tester pomp wtryskowych Common Rail , wtryskiwaczy CRDi , oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI (po wyposażeniu w Cambox) / Maksymalne ciśnienie 2800 bar / Elektroniczny dynamiczny pomiar masy i elektroniczny statyczny pomiar masy / Układ z czterema slotami testowymi

Właściwości

iPSC: Podświetlana komora do badania rozpylania w warunkach nadciśnienia. Umożliwia obserwację wtrysku o ciśnieniu do 2500 barów. Komora umożliwia wizualne rozróżnienie dawek cząstkowych tak jak ma to miejsce w cylindrze. Diagnostyka: ciśnienia otwarcia wtryskiwacza, nieprawidłowego rozpylania, nieszczelnych lub zapieczonych wtryskiwaczy.

RSP (CRDi & EUI/EUP & HEUI KIT): Czujnik RSP - podłączany jest do końcówki każdego wtryskiwacza w celu dokładnego pomiaru mechanicznej odpowiedzi wtryskiwacza na wystawienie elektryczne. Diagnostyka: przycinający się wtryskiwacz, opóźniony wtrysk paliwa, niska moc silnika, wysoka toksyczność składników spalin. Czujnik BIP – możliwość adaptacji do większości EUI/EUP.

Oprogramowanie AZO: Rewolucyjne oprogramowanie umożliwiające korzystanie z najnowszych technologii informatycznych takich jak drukowanie po WiFi, przesyłanie protokołów po WiFi, synchronizacja z serwerem, automatyczna aktualizacja oprogramowania i baz danych, dostęp zdalny do urządzenia, pomoc techniczna online i wiele innych...

Raporty: Kolorowe raporty dla szybkiej i precyzyjnej oceny stanu technicznego badanych podzespołów.



CRDi / HEUI



CRp



CamBox