

## Zestaw I PODSTAWOWY

- » interfejs diagnostyczny CDIF/3
- » oprogramowanie wraz z instrukcją, na płycie CD
- » kabel USB
- » adapter J1962 16-pin (podłączany bezpośrednio pod CDIF/3)



Do tego zestawu można dokupić opcje:



Zestaw adapterów

- » FIAT
- » VW
- » OPEL
- » Daewoo
- » PSA
- » Renault
- » Mercedes 38-pin
- » Mercedes 14-pin
- » BMW
- » Uniwersalny

1 849 zł netto

! Do każdego zakupionego zestawu abonament półroczny na aktualizacje i wsparcie techniczne.\*

CDIF/3 zestaw I

~~5 499 zł netto~~

Teraz w promocji

4 999 zł netto

## Zestaw II ROZSZERZONY

- » interfejs diagnostyczny CDIF/3
- » oprogramowanie, wraz z instrukcją, na płycie CD
- » kabel USB
- » adapter J1962 16-pin (podłączany bezpośrednio pod CDIF/3)
- » zestaw kabli - FIAT, VW, Opel, Daewoo, PSA, Renault, Mercedes 38-pin, Mercedes 14-pin, BMW, uniwersalny
- » walizka narzędziowa



CDIF/3 zestaw II

~~7 299 zł netto~~

Teraz w promocji

6 799 zł netto

! Do każdego zakupionego zestawu abonament półroczny na aktualizacje i wsparcie techniczne.\*

\*Możliwość zmiany na abonament roczny za dopłatą 299 zł. Opcja dostępna wyłącznie w momencie zakupu systemu.

## Zestaw adapterów

» Zawiera wszystkie adaptery:  
FIAT, VW, OPEL, Daewoo, PSA, Renault,  
Mercedes 38-pin, Mercedes 14-pin, BMW, uniwersalny.

Cena katalogowa: 1 849 zł netto

## CAD4001 – Adapter J1962 16-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów wyposażonych w standardowe złącze J1962.

Cena katalogowa: 200 zł netto

## CAD4002 – Adapter Opel 10-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów Opel wyposażonych w starsze, dziesięćpinowe złącze.

Cena katalogowa: 200 zł netto

## CAD4003 – Adapter BMW 20-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów BMW sprzed 2000 roku wyposażonych w okrągłe, dwudziestopinowe złącze.

Cena katalogowa: 250 zł netto

## CAD4004 – Adapter Daewoo 12-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów GM i Daewoo wyposażonych w dwunastopinowe złącze.

Cena katalogowa: 200 zł netto

## CAD4005 – Adapter Mercedes 38-pin



» Przeznaczony jest do diagnostyki starszych modeli Mercedes.

Cena katalogowa: 260 zł netto

## CAD4007 – Adapter Renault 12-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów Renault wyposażonych w dwunastopinowe złącze.

Cena katalogowa: 210 zł netto

## CAD4008 – Adapter Citroen/Peugeot 30-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów koncernu PSA wyposażonych w trzydziestopinowe złącze.

Cena katalogowa: 300 zł netto

## CAD4009 – Adapter Mercedes 14-pin



» Przeznaczony do diagnozy samochodów Mercedes Sprinter oraz VW LT wyposażonych w czternastopinowe złącze.

Cena katalogowa: 240 zł netto

## CAD4010 – Adapter PSG5 9-pin



» Adapter z konektorem 9-cio pinowym, przeznaczony do diagnozy bezpośredniej pomp wtryskowych PSG5 oraz adaptacji pompy w samochodach marki Ford.

Cena katalogowa: 300 zł netto

## CAD4011 – Adapter FIAT



» Przeznaczony do diagnozy szeregowej w samochodach marki FIAT, Alfa Romeo oraz Lancia do około 1997 roku.

Cena katalogowa: 150 zł netto

## CAD4012 – Adapter uniwersalny



» Kabel do diagnozy szeregowej w pojazdach, gdzie występuje niestandardowe złącze diagnostyczne.

Cena katalogowa: 150 zł netto

## J1962-VW44 – Przejściówka J1962/VW



» Adapter z gniazdem 16pin J1962 i dwoma złączami dwupinowymi typowymi dla starszych modeli VW i Audi.

Cena katalogowa: 90 zł netto

UWAGA: Wszystkie adaptory systemu diagnostycznego CDIF/2 współpracują z CDIF/3.