

GeoHybrid - dwie koncepcje, jedno wykonanie.



Geo Hybrid jest uniwersalnym przyrządem do pomiaru geometrii kół, umożliwiającym obsługę pojazdów równoległe na dwóch stanowiskach pomiarowych.



Geo Hybrid to połączone systemy do kontroli geometrii kół GT 60 - do 3,5 t. oraz GTL Profi - powyżej 3,5 t.

NOWOŚĆ

GeoHybrid

POLSKA GEOMETRIA KÓŁ W TECHNOLOGII CCD



Dane techniczne

Zakresy wykonywanych pomiarów dla pojazdów osobowych:

zbieżność połówkowa	±12°
zbieżność całkowita	±24°
pochylenie koła	±10°
wyprzedzenie osi sworzni zwrotnicy	±22°
pochylenie osi sworzni zwrotnicy	±22°
ładowność kół	±10°
róznica kątów skrętu kół	±5°
maksymalny kąt skrętu kół	±60°
nie równoległość osi	±20°
przesunięcie kół	±10°
przesunięcie boczne	±4°
róznica rozstawu kół	±8°

Zakresy wykonywanych pomiarów dla pojazdów ciężarowych:

zbieżność indywidualna koła przedniego	±12°
zbieżność całkowita	±24°
pochylenie koła	±6°
wyprzedzenie osi sworzni zwrotnicy	±18°
pochylenie osi sworzni zwrotnicy	±18°
przesunięcie kół przednich	±4°
przesunięcie kół tylnych	±35
nie równoległość osi	±4°35
ładowność kół (skale ekranów głównych)	±400mm
maksymalny kąt skrętu kół (skale obrotnic)	±60°
róznica kątów skrętu kół	±5°



GWARANCJA NAJLEPSZEJ OFERTY!

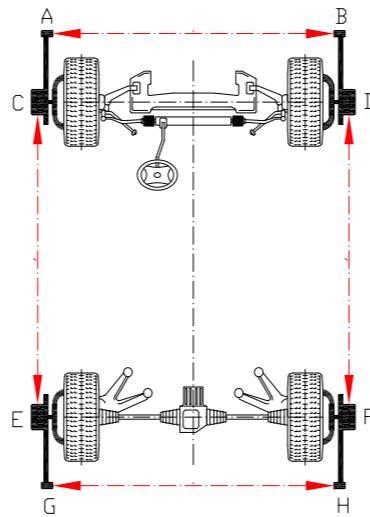
PRECYZJA-TECHNIK SP. Z O.O.





Radiowa transmisja danych między zespołami pomiarowymi, a jednostką centralną.

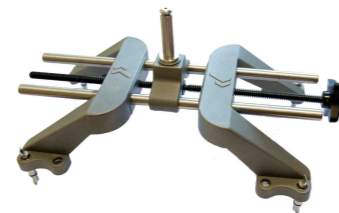
Pomiar wykonywany jest poprzez układ 8 sensorów zbici pracy na bazie wiązki podczerwieni oraz 8 czujników inklinometrycznych. Nowe kamery CCD z rozszerzonym zakresem pomiaru zbici umożliwiają pomiar kąta wyprzedzenia i pochylenia osi sworzni zwrótnicy bez konieczności stosowania obrotnic elektronicznych.



Zespół pomiarowy zamontowany na zacisku z kompensatorem 14"-24".



AKCESORIA



Zacisk uniwersalny 12"-24".



Stopka dwustronna.



Stopka z ochroną do Alu-felg.



Zacisk ProClamp 12"-22".



Tablet 7" do prowadzenia regulacji na stanowisku pomiarowym.



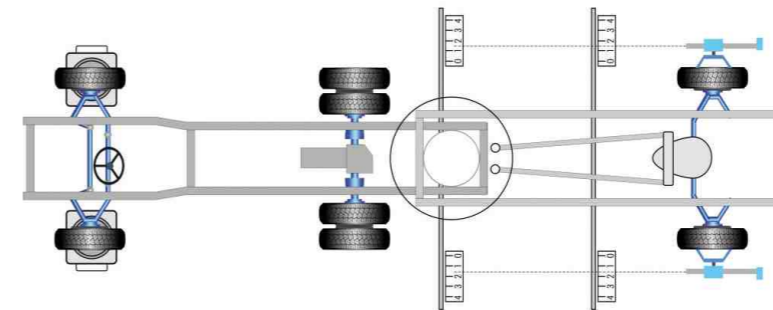
Przyrząd do poziomowania koła kierownicy.



Najazd do obrotnicy wydłuony.



Regulacja parametrów osi przedniej z automatycznym pomiarem pojazdów ze spojlerem.



Pomiar wykonywany jest poprzez symetrycznie rozmieszczony układ 4 ekranów zamocowanych na mechanizmach samocentrujących oraz 2 zespołów pomiarowych względem osi symetrii ramy pojazdu, która jest podstawowym elementem nośnym pojazdu.

BOGATE WYPOSAŻENIE DODATKOWE



Uchwyt Volvo FH-FM.



Uchwyt MB Actros/MAN TGA/Renault Magnum.



Wózek do akcesoriów.



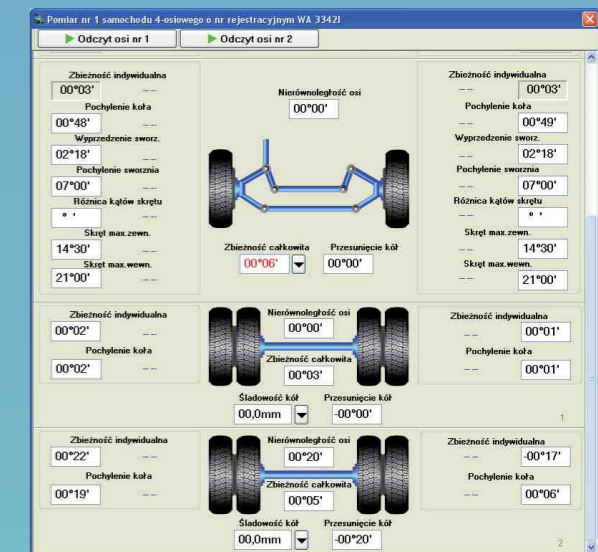
Płyta wyrównawcza pod tylne koła.



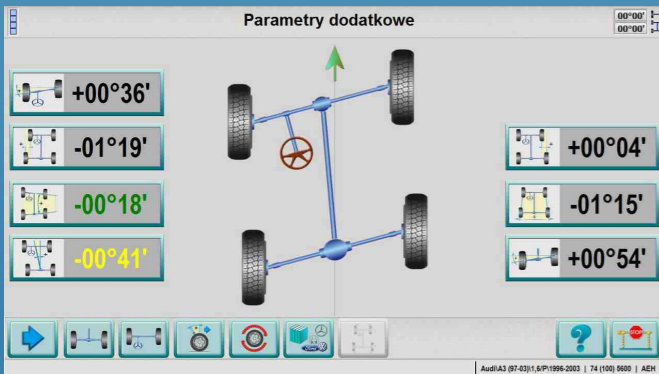
Uchwyty magnetyczne z trzpieniem.



Wyświetlacz zewnętrzny.



Oprogramowanie do pomiarów pojazdów ciężarowych to szereg opcji: konfigurowania rodzaju podwozia, wyboru modelu z bogatej bazy pojazdów oraz możliwość archiwizacji i drukowania protokołów pomiarowych.



Graficzny widok pomiaru parametrów dodatkowych dla samochodów powypadkowych z kryterium oceny ślawości kół oraz nierównoległości osi według SKP.



Kompensacja przez przetaczanie pojazdu.