

INFORMACJE OGÓLNE

Ściągacz jest przeznaczony do demontażu przegubów napędowych przedniej osi. Umożliwia demontaż przegubu bez ryzyka uszkodzenia półosi.

PRZYGOTOWANIE URZĄDZENIA DO PRACY

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się czy przegub napędowy jest wymienny. Sprawdź także czy przegub posiada pierścień zabezpieczający, który należy usunąć przy pomocy szczypiec do pierścieni.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

1. Umieść ściągacz pod półosią napędową. Ustaw szyjkę dolnej szczęki w miejscu mocowania osłony przegubu lub w najwęższym miejscu półosi.
2. Dopasuj mocowanie dolnej szczęki do otworów na ramionach ściskacza. Zwróć uwagę by pozostawić gwint wystarczający do nakręcenia nakrętki.
3. Umieść górną szczękę na dolnej, tak by półoś znajdowała się między nimi i dokręć dwie śruby mocujące szczęki.
4. Nałóż trochę smaru na podkładkę i nakrętkę. Następnie kręć nakrętką do momentu kiedy przegub zostanie uwolniony z półosi.
Uwaga! Jeżeli przegub jest zabezpieczony pierścieniem przed odkręcaniem usuń pierścień przy pomocy szczypiec do pierścieni.

Jeżeli przegub jest osadzony bardzo mocno poluzuj trochę nakrętkę i pobijaj delikatnie przegub miękkim drewnianym młotkiem. Następnie nakręć z powrotem nakrętkę i ostrożnie ściągnij przegub z półosi.

Aby uniknąć uszkodzenia nakrętki nigdy nie używaj przedłużaczy do zwiększenia siły oraz kluczy udarowych do ciężkich zastosowań. Nie używaj nadmiernej siły w sytuacji gdy przegub nie chce zejść.



Nie przytrzymuj półosi w zaznaczonym miejscu (x).
Żeby uniknąć obracania się półosi wrzuć najniższy bieg, wciśnij hamulec i przytrzymaj ściągacz w miejscu wskazanym na rysunku.