

**inter cars**

narzędzia i wyposażenie warsztatów



**Wyposażenie  
Warsztatów**



## Urządzenie do pomiaru geometrii Visualiner V3400, oprogramowanie PRO42 Platinum

**JohnBean**

wysoka dokładność i powtarzalność pomiarów  
małe pojedyncze tarcze pasywne XD  
podstawowe procedury pomiarowe i regulacyjne  
różne możliwości instalacji, mobilność  
możliwość zastosowania na stanowisku przejazdowym  
bezprowadowa komunikacja  
śledzenie wysokości – automatyczna regulacja położenia  
kamer pomiarowych

### **Profesjonalne pomiary i wysoka wydajność:**

- poprawiona technologia kamer i tarcz pasywnych – szybszy oraz bardziej dokładny i czuły pomiar
- nowe mniejsze i lżejsze tarcze pasywne XD – ergonomia i wygoda pracy
- szybko mocujące uchwyty AC400 – obsługa kół o średnicy do 99 cm; uchwyt nie dotyka felgi! Wykonane ze stopu magnezu – lekkie i wytrzymałe
- Automatyczne śledzenie położenia (wysokości) tarcz pasywnych.



Oprogramowanie: Pro42 Platinum,  
Zaciski AC400



**Cena netto:**

**Cena z Vat:**

**Indeks: EEWAEU553B1**



**Oprogramowanie pomiarowe PRO42 w wersji PLATINUM:**

Proste i intuicyjne w obsłudze – umożliwia dokładną i szybką regulację oraz diagnostykę zawieszenia

- Możliwość ustawienia ekranu startowego
- Możliwość ustawiania własnych procedur (kreatorów) pomiarowych
- Logowanie użytkownika – zabezpieczenie hasłem
- Możliwość drukowania własnych raportów i formularzy inspekcji
- Diagnozowanie zachowania dynamicznego pojazdu
- Procedura szybkiego pomiaru i regulacji
- Pomiar pochylenia koła przy zerowej zbieżności (wymóg Mercedesa)
- EZ-Toe – możliwość regulacji zbieżności przy skręconych kołach
- Pomiar krzywej zbieżności (wymóg VW i Audi)
- Automatycznie przypomnienie aby wykonać pomiar wysokości zawieszenia
- Programy regulacyjne dla różnych typów zawieszonych
- Procedury pomiarowe OEM (zgodne z wymaganiami danego producenta)
- Współpraca z inklinometrem Romes
- Pomiar wymiarów zawieszenia w czasie przetaczania: przekątnych pojazdu, rozstawu kół, rozstawu osi, przesunięcia kół względem , przesunięcia osi, wylicza różnice jeżeli są w zmierzonych parametrach
- Pomiar średnicy kół podczas przetaczania samochodu
- Obliczanie prędkości obrotowych każdego koła osobno
- Szybka kontrola czy są założone właściwe koła
- Możliwość pomiarów i regulacji przy zdjętych kołach
- Możliwość importowania i eksportowania baz danych użytkownika
- Funkcja zarządzania serwisem
- Automatyczne śledzenie wysokości (położenia) tarcz pasywnych (samochodu)
- VSA (Vehicle Sensitive Alignmen) – pomiar ważnych parametrów z pominięciem niewymagalnych
- Pomiar i diagnostyka niesymetryczności układu kierowniczego
- Zaawansowany pomiar wysokości zawieszenia (za pomocą dodatkowej tarczy)
- Pro Ackerman – zaawansowana diagnostyka układu kierowniczego
- Gra\_ czna prezentacja wyprzedzenia i pochylenia osi zwrotnicy oraz promienia zataczania