



INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA:

# URZĄDZENIA ROZRUCHOWEGO ELECTRO-START® 800A 12V

MODEL: E/START800



Zapoznać się z instrukcją obsługi.



Uwaga! Zagrożenie wybuchem.



Nosić okulary ochronne.



Nosić rękawice ochronne.



Uwaga! Urządzenie pod napięciem.

## 1. BEZPIECZEŃSTWO

- ✓ Należy przeczytać instrukcję producenta pojazdu przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem: producent może mieć szczególne ostrzeżenia i instrukcje dotyczące procedur uruchamiania awaryjnego.
- ✓ Upewnić się, że pojazd znajduje się w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- ✓ Zaciągnąć hamulec ręczny i wrzucić bieg jałowy lub wybrać 'Park' przed przystąpieniem do pracy.
- ✓ Upewnić się, czy wyłącznik zapłonu i wszystkie pomocnicze urządzenia elektryczne są wyłączane.
- ✓ Trzymać kończyny i elementy ubrania z dala od wszelkich ruchomych elementów silnika.
- ✓ Zwrócić uwagę na zapewnienie właściwej polaryzacji podłączenia przewodów; czerwony zacisk do dodatniego biegu, czarny zacisk do ujemnego biegu.
- ✓ Uruchamiać E / START800 tylko w temperaturze otoczenia w zakresie od -30 ° C do 40 ° C.
- ✓ Gdy urządzenie nie jest używane, należy je wyłączyć i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, które jest niedostępne dla dzieci.
- ✓ Nigdy nie moczyc urządzenia.
- \* **NIE** rozmontować E / START800: żaden z elementów nie nadaje się do samodzielnej naprawy.
- \* **NIE** stosować w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (np. obecność łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów).
- \* **NIE** używać E / START800 jeśli w jakikolwiek sposób jest uszkodzony.
- \* **NIE** używać tego produktu do celów innych niż te, dla których jest przeznaczony.
- \* **NIE** pozostawiać urządzenia w bezpośrednim zasięgu promieni słonecznych lub źródeł ciepła.
- \* **NIE** używaj materiałów ściernych ani rozpuszczalników jako środków czyszczących na tym produkcie.
- \* **Nie** pozwalaj dzieciom bawić się z tym produktem.
- \* **Nie** dotykać zacisków.

## 2. OPIS URZĄDZENIA

Urządzenie E/Start 800 służy do uruchomienia pojazdu dzięki wykorzystaniu innowacyjnej technologii, która w przeciwieństwie do tradycyjnych urządzeń nie wymaga wewnętrznej baterii. Wystarczy podłączyć urządzenie do zasilania akumulatora pojazdu i urządzenie naładuje się w pełni w ciągu około 2 minut. Następnie urządzenie przesyła z powrotem pełną moc bezpiecznie do systemu rozruchowego pojazdu. Jeżeli akumulator jest uszkodzony, ElectroStart800 może być naładowany z akumulatora innego pojazdu, dzięki dołączonemu przewodowi ładowania Micro USB lub końcówki 12V. Brak wewnętrzного akumulatora oznacza brak problemów przechowywania. Nie trzeba czekać na ładowanie baterii, co oznacza, że urządzenie jest gotowe do użycia w ciągu kilku minut. Lekki i kompaktowy rozmiar dla łatwiejszego przenoszenia i przechowywania, a jednocześnie zapewnia taki sam efekt, jak ciężkie, nieporęczne prostowniki do akumulatorów. Urządzenie jest idealne zarówno dla profesjonalnych mechaników jak zwykłych użytkowników. Całość dostarczana w poręcznej w torbie.

## 3. SPECYFIKACJA

Model: .....E/START800  
 Napięcie wyjściowe: .....12V  
 Natężenie rozruchowe szczytowe (EN): .....800A(400A)

## 4. PANEL STEROWANIA

### 4.1. FUNKCJE PANELU STEROWANIA

Przycisk ON/OFF:

Uruchamia E/START800 i pokazuje na ekranie poziom naładowania E/START800. Umożliwia E/START800 ładowanie z pomocą 12V akumulatora przez bezpośrednie podłączenie. Nacisnąć i przytrzymać przycisk ON/OFF aby wybrać tryb Override / uszkodzony akumulator (patrz punkt 6.3). Nacisnąć ponownie aby wyłączyć E/START.800.

**Wskaźnik ładowania (EI)** (rys.1):

Nacisnąć przycisk ON/OFF. Wskaźnik EI pokaże poziom naładowania E/START800.

Jeśli E/START800 jest wyłączony i podłączony do akumulatora, to wskaźnik EI pokaże stan ładowania.

Naciśnięcie ON/OFF sprawi, że wskaźnik EI zacznie migać, informując o rozpoczęciu ładowania urządzenia. Zakończenie ładowania E/START800 pokaże świecąca się zielona 14V dioda LED.

**Przycisk GLOW:**

Używany tylko w kilku sytuacjach dla wybranych silników typu Diesel (patrz punkt 6.2).

**Wskaźnik Fault/Glow/Override:**

Czerwona, świecąca się dioda, kiedy przycisk ON/OFF jest wciśnięty, oznacza nieprawidłową biegunowość, zwarcie lub napięcie akumulatora jest niższe niż 3V.

Migająca dioda zielona / czerwona oznacza, że funkcja GLOW jest włączona.

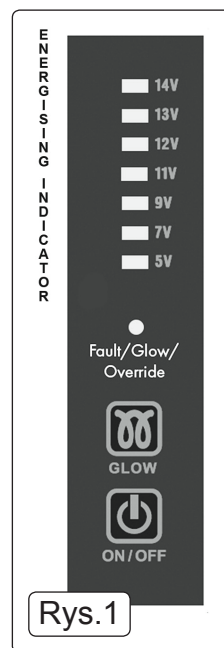
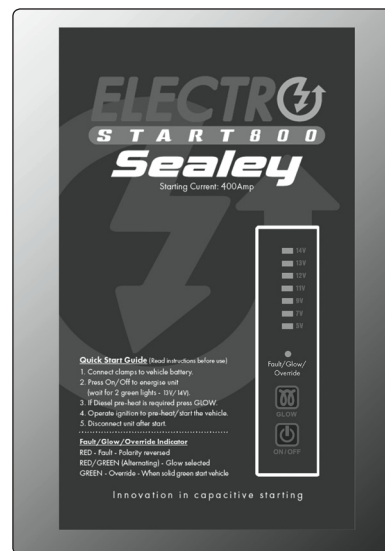
Migająca dioda zielona oznacza, że tryb Override jest uruchamiany, a świecąca się dioda oznacza, że tryb jest włączony.

## 5. ŁADOWANIE URZĄDZENIA

### 5.1. ZASILANIE E/START800 (Ładowanie)

E/START800 może być zasilany na 3 sposoby (czas ładowania się zmienia).

1. 12V akumulator. Podłączyć zaciski E/START800 do zacisków akumulatora i nacisnąć przycisk ON/OFF.
  2. Złącze USB. Podłączyć kabel USB (A) do wyjścia 2A USB a końcówkę micro USB do wyjścia w E/START800.
  3. Złącze 12V DC. Podłączyć adapter do złącza 12V DC a końcówkę do otworu u podstawy E/START800. Dla złącza 12V DC i złącza USB, funkcja ładowania jest uruchamiana automatycznie.
- E/START800 utraci zgromadzony ładunek zasilania jeśli nie jest używany przez kilka dni.



Rys.1

## 6. OBSŁUGA

### 6.1. NORMALNE URUCHAMIANIE

Upewnić się, że E/START800 wyłączony. Podłączyć zaciski urządzenia do akumulatora pojazdu, zwracając uwagę na biegunowość. Wskaźnik pokaże poziom naładowania akumulatora. Początkowe wskazanie poniżej 12V może oznaczać, że akumulator jest uszkodzony.

Jeżeli normalna procedura ładowania zawiodła, zaleca się spróbować procedury w punkcie 6.3.

Nacisnąć przycisk ON/OFF. Jeśli E/START800 nie jest w pełni naładowany, to urządzenie automatycznie rozpocznie ładowanie, a gdy dioda 14V zapali się na stałe, oznacza to, że urządzenie jest gotowe do pracy. (E/START800 wyłącza się automatycznie po 2 minutach bezczynności; powtórzyć powyższy krok).

Uruchomić silnik pojazdu.

Wyłączyć E/START800 i odłączyć od akumulatora.

### 6.2. Tryb GLOW (Używać trybu GLOW jeśli ikona jest na desce rozdzielczej pojazdu)

Upewnić się, że E/START800 wyłączony. Podłączyć zaciski urządzenia do akumulatora pojazdu, zwracając uwagę na biegunowość.

Wskaźnik pokaże poziom naładowania akumulatora. Początkowe wskazanie poniżej 12V może oznaczać, że akumulator jest uszkodzony. Jeżeli procedura ładowania GLOW zawiodła, zaleca się spróbować procedury w punkcie 6.3.

Nacisnąć przycisk ON/OFF. Jeśli E/START800 nie jest w pełni naładowany, to urządzenie automatycznie rozpocznie ładowanie, a gdy dioda 14V zapali się na stałe, oznacza to, że urządzenie jest gotowe do pracy. (E/START800 wyłącza się automatycznie po 2 minutach bezczynności; powtórzyć powyższy krok).

Nacisnąć przycisk GLOW. Wskaźnik Fault/Glow/Override zapali się na czerwono / zielono. Włączyć zasilanie w pojeździe poczekać aż dioda **GLOW** na desce rozdzielczej auta zgaśnie. Uruchomić silnik.

Wyłączyć E/START800 i odłączyć zaciski od akumulatora.

Jeśli procedura Normal lub GLOW nie uruchomiły samochodu, zaleca się poniższą procedurę.

### 6.3. Tryb OVERRIDE (uszkodzony akumulator)

**UWAGA:** Funkcja GLOW nie działa w tym trybie. **Przed przystąpieniem do pracy, zawsze należy przeczytać instrukcję obsługi producenta pojazdu.**

Początkowe wskazanie poniżej 12V może oznaczać, że akumulator jest uszkodzony. E/START800 musi być naładowany jedną z metod z punktu 5. Zdjąć dodatni przewód z akumulatora pojazdu (rys.2).

z akumulatora pojazdu (rys.2).

Upewnić się, że E/START800 jest wyłączony. Podłączyć dodatni zacisk E/START800 akumulatora, patrz rys. 2.

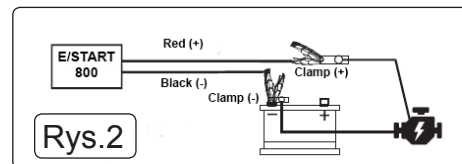
Nacisnąć przycisk On/Off (E/START800 wyłącza się automatycznie po 2 minutach bezczynności; powtórzyć powyższy krok).

Następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk ON/OFF aż dioda Fault/Glow/Override zacznie migać na zielono.

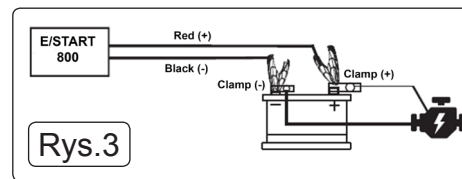
Tryb OVERRIDE jest w trakcie uruchamiania.

Kiedy dioda przestanie migać i będzie świecić na zielono, tryb Override jest włączony.

Uruchomić silnik (to czy silnik będzie pracował bez podłączenia do akumulatora,



Rys.2



Rys.3

zależy od marki i modelu pojazdu).

**UWAGA:** Nie pozostawiać pracującego silnika bez podłączenia do E/START800 lub akumulatora. W przeciwnym razie, grozi to uszkodzeniem głównego procesora (ECU). Sealey nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym użyciem urządzenia.

Po uruchomieniu silnika z E/START800 podłączonym do akumulatora, podłączyć przewód zasilania do akumulatora (rys.3). Po podłączeniu, wyłączyć i odłączyć E/START800 od akumulatora.

### 6.4. Cykl rozruchowy

Maksymalna liczba następujących po sobie prób rozruchu.....5

Minimalny czas przerwy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu.....15 minut



Zużyte materiały należy poddawać recyklingowi, a nie wyrzucać jako odpady. Wszystkie narzędzia, opakowania oraz akcesoria powinny być sortowane i dostarczone do punktu recyklingowego w celu ich utylizacji.



Zgodnie z rozporządzeniem odnośnie zużytych baterii i akumulatorów z 2009 r. Jack Sealey zobowiązany jest do informowania potencjalnych nabywców produktów zawierających baterie (zgodnie z określeniem w przepisach), że są one zgodne z programem Valpack. Producent Jack Sealey Ltd.

**UWAGA:** Naszą polityką jest ciągłe udoskonalanie produktów i w związku z tym producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w stosunku do niniejszej instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

**Ważne!** Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za nieprawidłowe użycie urządzenia.

**Gwarancja:** Gwarancja wynosi 12 miesięcy od daty zakupu. Warunkiem uznania gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu



Sole UK Distributor, Sealey Group,  
Kempson Way, Suffolk Business Park,  
Bury St. Edmunds, Suffolk, IP32 7AR  
United Kingdom



01284 757500 01284

703534



www.sealey.co.uk

sales@sealey.co.uk