



Precyzja-Service

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻANIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH



Precyzja-Service
Sp. z o. o.
ul. Gdańska 99
85-022 Bydgoszcz 1
Skrytka pocztowa 625
fax: 0 52 321 0571
tel.: 0 52 325 1013/17
e-mail: sales@precyzja-service.pl
http://www.precyzja.pl

CERTYFIKAT ITS Z/15/015/11



GeoTest 60

precyzyjne urządzenie do pomiaru geometrii kół



ZDOBYWCA
ZŁOTEGO MEDALU MTP
TARGI TTM 2011

Charakterystyka techniczna

- 8 kamer CCD III generacji,
- Radiowa komunikacja między zespołami pomiarowym i jednostką centralną z wykorzystaniem technologii Bluetooth,
- Akumulatorowe zasilanie zespołów pomiarowych,
- Program pomiarowy dla samochodów ze spojlerami,
- Pomiar parametrów samochodów powypadkowych z graficzną prezentacją obrazu podwozia, przesunięć bocznych osi i kół,
- Kompensacja bicia kół pojazdu przez przetaczanie lub kompensacja 2 punktowa,
- Możliwość dowolnego konfigurowania wyposażenia i oprogramowania urządzenia w celu personalizacji potrzeb klienta,
- Opcjonalnie zaciski uniwersalne o zakresie 12"-20", 12"-24" oraz 12"-26" lub zaciski szybkomocujące 12"-22",
- Możliwość dostosowania urządzenia do wymogów każdego stanowiska pomiarowego: kanał, podnośnik 4 kolumnowy lub podnośnik nożycowy,
- Baza wzorcowa zawierająca fabryczne dane Autodata dla około 30 000 modeli pojazdów
- Gwarancja 24 miesiące z możliwością przedłużenia do 48 miesięcy¹,
- Dwustronne stopki zacisków wykonane ze stali szlachetnej, z trzema profilami umożliwiającymi mocowanie m.in. na obręczach typu Softline,
- Intuicyjny interfejs użytkownika,
- Baza danych klientów i zmierzonych pojazdów z wieloma kryteriami dostępu,
- Program pomiarowy w środowisku Windows 7,
- Poziomice elektroniczne do automatycznego nadzoru położenia zespołów pomiarowych.

¹ Warunkiem gwarancji jest wykonywanie regularnych przeglądów technicznych i kalibracji po 12 miesiącach eksploatacji



Precyzja-Service

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻANIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH



Precyzja-Service
Sp. z o. o.
ul. Gdańska 99
85-022 Bydgoszcz 1
Skrytka pocztowa 625
fax: 0 52 321 0571
tel.: 0 52 325 1013/17
e-mail: sales@precyzja-service.pl
http://www.precyzja.pl

Opis działania:

Funkcjonowanie Geotest 60 oparte jest na 4 zespołach pomiarowych wyposażonych w 8 kamer CCD służących do pomiaru kątów w płaszczyźnie poziomej i 8 grawitacyjnych czujników inklinometrycznych do pomiaru kątów pionowych.

- Wybór metody kompensacji bicia kół:
 - Kompensacja przez przetaczanie pojazdu (obrót kół o 90°)
 - Kompensacja tradycyjna, 2 punktowa (podnoszenie pojazdu i obrót każdego koła o 180°),
 - Kompensacja pojedynczego koła (po wykonaniu jego regulacji),
- Bogactwo funkcji nowego programu obsługowego w tym pomiar pojazdu w stanie uniesionym oraz pomiar dodatkowych parametrów w pojazdach powypadkowych
- Dwa sposoby wydruku protokołu pomiarowego:
 - Tabelaryczny, z podaniem wartości pomiaru wstępnego, danych fabrycznych z polem tolerancji oraz wartości po regulacji układu jezdnego
 - Graficzny z obrazem układu jezdnego pojazdu, do którego przyporządkowane są zmierzone wartości.

GeoTest 60 - wersje



Radiowa – akumulatorowe zasilanie zespołów pomiarowych oraz przesyłanie danych do jednostki centralnej drogą radiową z wykorzystaniem technologii Bluetooth. Akumulatory umieszczone są na stałe w zespołach pomiarowych. Proces doładowywania każdego akumulatora uruchamiany jest automatycznie po odłożeniu zespołu pomiarowego na stanowisko odkładcze przy szafce.

Standard - zasilanie zespołów pomiarowych oraz przesyłanie danych do jednostki centralnej odbywa się przewodowo.

Prezentacja wizualizacji programu pomiarowego



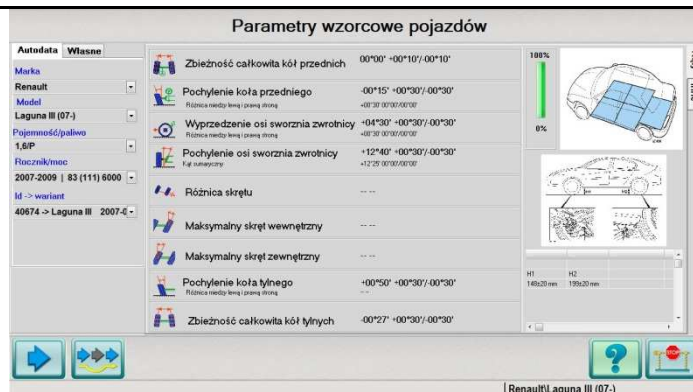
EKRAN POWITALNY PROGRAMU

Na pierwszym ekranie użytkownik, może wybrać sposób prowadzenia pomiaru:

- pomiar prowadzony programem w cyklu automatycznym,
 - swobodny wybór pomiaru poszczególnych parametrów.
- Kolejne etapy pomiaru to: kompensacja bicia kół, pomiar wstępny, prezentacja wyników, regulacja kątów kół tylnych, regulacja kątów poziomych i pionowych kół przednich, pomiar końcowy, prezentacja wyników, rejestracja nowej usługi, wydruk zmierzonych parametrów, oraz zapis wyników do bazy danych.

WYBÓR WZORCA POJAZDU

Program zawiera oryginalne dane fabryczne Autodata. W celu dokonywania wyboru pojazdu należy rozwinąć listę modeli. Przejście do kolejnych list i ich obsługa możliwa jest poprzez klawiaturę albo kursor myszki. Istnieje także możliwość indywidualnego dopisywania nowych pojazdów przez użytkownika.

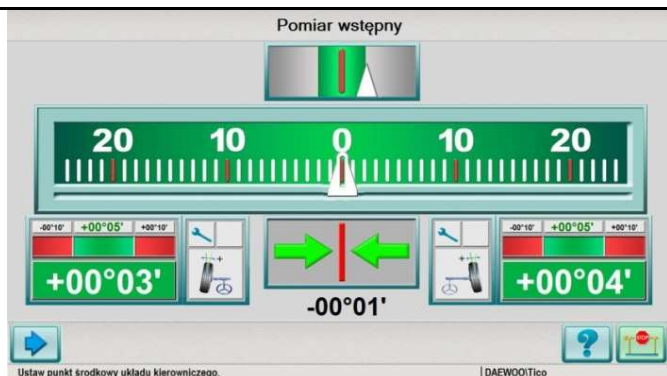


KOMPENSACJA BICIA KÓŁ

W programie istnieje możliwość wyboru pomiędzy dwoma sposobami kompensacji bicia kół. Jednym ze sposobów jest przetaczanie pojazdu, drugim jest 2 punktowa kompensacja przy podniesionym pojeździe. Ekran obok przedstawia kompensację poprzez przetaczanie pojazdu.

POMIAR

Każdy pomiar kończy się ustawieniem kół do jazdy na wprost. Należy wówczas za pomocą koła kierownicy ustawić koła tak, aby ruchomy znacznik na ekranie znalazł się w punkcie 0° na skali. W takim ustawieniu odbywa się pomiar zbieżności i pochylenia kół, wyrzedzenia i pochylenia osi sworznia zwrotnicy oraz różnicy skrętów kół.





KOMPLEKSOWE WYPOSAŻANIE STACJI DIAGNOSTYCZNYCH



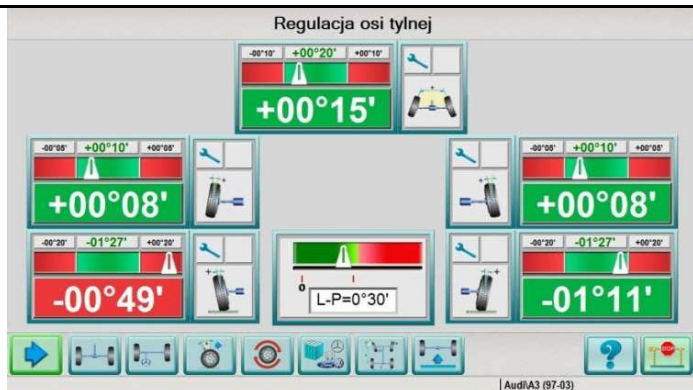
Precyzja-Service
 Sp. z o. o.
 ul. Gdańska 99
 85-022 Bydgoszcz 1
 Skrytka pocztowa 625
 fax: 0 52 321 0571
 tel.: 0 52 325 1013/17
 e-mail: sales@precyzja-service.pl
 http://www.precyzja.pl

REGULACJE

Na tym ekranie wyświetlane są pola dotyczące poszczególnych parametrów kół. Postawienie kursora myszki na wybranym polu powoduje wyświetlenie okienka z nazwą danego parametru. Każde pole zawiera rysunek określający parametr oraz zmierzoną wartość kąta, która jest wyświetlana na odpowiednim tle:

- zielonym (wartość w polu tolerancji)
- czerwonym (wartość poza polem tolerancji).

Jeżeli producent pojazdu nie określa wartości wzorcowej dla danego parametru to tło pola przybiera kolor szary.



PREZENTACJA WYNIKÓW

Po zakończeniu pomiarów na ekranie pojawia się tabela wyników. Wartości wyświetlane w kolorze czerwonym wskazują na to, że otrzymane wyniki znajdują się poza tolerancją producenta pojazdu. Cyfry wyświetlane w kolorze czarnym, oznaczają wartości niemożliwe do zinterpretowania przez program z uwagi na brak dla tego parametru wartości wzorcowej. Identyczne dane otrzymamy na wydruku protokołu pomiarów

