

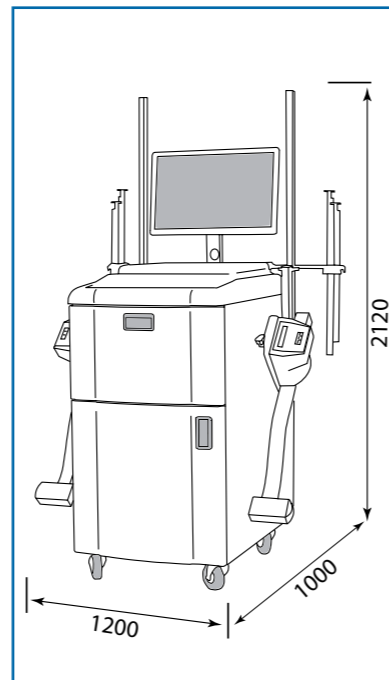


Wyświetlacz umożliwia diagnozę obserwację wartości regulowanego kąta podczas prac w kanale. Połączony jest przewodowo z zespołem pomiarowym.



Obudowa zespołu pomiarowego, widoczne od góry:

- otwór wyjścia promienia lasera,
- włącznik zespołu pomiarowego,
- gniazdo zasilania przewodowego,
- pojemnik akumulatora.



Dane techniczne

PARAMETR MIERZONY	ZAKRESY POMIAROWE	DOKŁADNOŚĆ POMIARU
Zbieżność indywidualna kół przedniego	$\pm 4^{\circ}$	$\pm 2^{*} / \pm 5^{**}$
Zbieżność całkowita kół przednich	$\pm 8^{\circ}$	$\pm 3^{*} / \pm 10^{**}$
Zbieżność całkowita kół tylnych	$\pm 1^{\circ} 10'$	$\pm 5'$
Kąt pochylenia koła	$\pm 6^{\circ}$	$\pm 4'$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$\pm 18^{\circ}$	$\pm 5'$
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$\pm 18^{\circ}$	$\pm 5'$
Kąt przesunięcia kół przednich	$\pm 4^{\circ}$	$\pm 5'$
Kąt przesunięcia kół tylnych	$\pm 35'$	$\pm 5'$
Śladowość kół (skale ekranów głównych)	± 400 mm	± 2 mm
Kąty skrętu kół (skale obrotnic)	$\pm 60^{\circ}$	1°

* dla zakresu pomiarowego $\pm 2^{\circ}$, ** dla pełnego zakresu pomiarowego



PRODUCENT PRZYRZĄDÓW
DO KONTROLI GEOMETRII KÓŁ I OSI POJAZDÓW



Przyrząd GTL TRUCK posiada Certyfikat ITS nr: Z/15/034/13



Przyrząd GTO Laser wpisany jest do Rejestru TDT



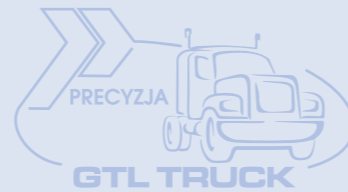
GTL TRUCK

geometria kół samochodów ciężarowych





GTL TRUCK - sprawne i komfortowe pomiary dzięki wykorzystaniu nowoczesnych technologii



GTL TRUCK jest laserowo-mikroprocesorowym przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół

- samochodów ciężarowych,
- autobusów,
- naczep
- przyczep.

Dopracowana w szczegółach konstrukcja naszych specjalistów prawie całkowicie zdominowała polski rynek w asortymencie urządzeń kontrolnych dla samochodów ciężarowych.

GTL Truck uzyskuje bardzo pochlebne opinie wśród zagranicznych użytkowników. Dzięki, między innymi, zastosowaniu lasera przyrząd ten nadaje się do kontroli geometrii kół autobusów przegubowych oraz pojazdów dwu- i wieloosiowych.

GTL TRUCK jest przyrządem pozwalającym na dokonywanie pomiarów względem osi symetrii ramy pojazdu, która



w przypadku samochodów ciężarowych, autobusów, naczep i przyczep jest podstawowym elementem nośnym podwozi.

Główne cechy GTL TRUCK w wersji PROFI:

- Wykorzystanie modułów Bluetooth do przekazu danych drogą radiową.
- Szerokie pasmo radiowe przekazu danych zapewniające odporność systemu na zakłócenia pochodzące od innych urządzeń stosowanych w warsztacie.
- Nadajnik przekazujący dane ukryty jest pod obudową zespołu pomiarowego i nie wymaga dodatkowej aktywacji po załączeniu zespołu pomiarowego.
- System pozwala na automatyczny odczyt zmierzonych wartości kątów osi przedniej, oraz wspomaga proces pomiarów osi tylnej.
- Wszelkie dane zapisane w programie obsługowym mogą być drukowane w specjalnym raporcie z pomiarów.
- Program komputerowy obsługujący system umożliwia archiwizację danych z pomiarów w zintegrowanej bazie danych.
- Na wyposażeniu GTL Truck Profi jest kolorowa drukarka A4.

Zastosowane czujniki potencjometryczne umieszczone na odpowiednio ukształtowanych wysięgnikach pozwalają na dokonywanie pomiarów zbieżności indywidualnych kół przednich samochodów ciężarowych i autobusów.



Wersje handlowe GTL TRUCK

- **PROFI** – w tej wersji wyrobu szafka jest zintegrowana z komputerem, który wyposażony jest w program **Truck PC**. Program zawiera bazę wzorców pojazdów, bazę zbadanych pojazdów oraz bazę klientów. Oprogramowanie to pozwala na drukowanie protokołów pomiarowych.

- **LUX** - podstawowe elementy składowe tej wersji to: szafka z ładowarką akumulatorów, 2 zespoły pomiarowe.

Uwaga:

Wersje przyrządu GTL TRUCK o nazwach **LUX** i **STANDARD** również współpracują z programem TRUCK PC.

Obok, przykładowe ekrany programu TRUCK PC

Urządzenie GTL TRUCK PROFI otrzymało **ZŁOTY MEDAL** na Targach Poznańskich w 2009 roku.



Wózek na akcesoria GTL TRUCK - komfort i bezpieczeństwo

