

## Wersje przyrządu Progeo 3D:



### STANDARD

Instalacja kolumny urządzenia do posadzki.  
Kompatybilna z podnośnikiem lub kanałem diagnostycznym.



### MOBILE

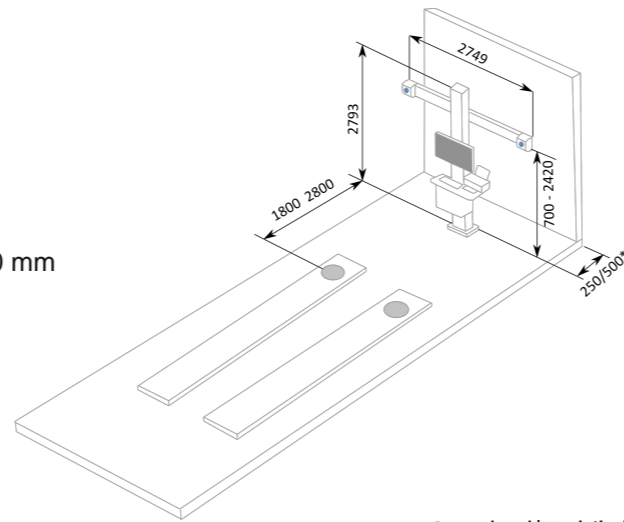
Belka pomiarowa z kolumną zintegrowaną z wózkiem jednostki centralnej, możliwość pracy na kilku stanowiskach pomiarowych.

## Dane techniczne

### Zakresy wykonywanych pomiarów:

Zbieżność całkowita  
Zbieżność połowkowa  
Pochylenie koła  
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy  
Kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy  
Ładowość kół  
Rozstaw osi  
Rozstaw kół  
Różnica rozstawu kół  
Różnica kątów skrętu kół  
Maksymalny kąt skrętu kół  
Przesunięcie kół przednich/tylnych  
Przesunięcie boczne  
Nierówność osi  
Przekłony pojazdu  
Kąt sumaryczny

± 24°  
± 12°  
± 10°  
± 30°  
± 30°  
± 99 mm  
4700 mm  
1100 - 1800 mm  
± 24°  
± 24°  
± 60°  
± 22°  
± 4°  
± 99 mm  
nie dotyczy  
± 40°



Standard/Mobile\*

**NOWOŚĆ**

POLSKA GEOMETRIA KÓŁ W TECHNOLOGII 3D



**GWARANCJA NAJLEPSZEJ OFERTY!**

PRECYZJA-TECHNIK SP. Z O.O.

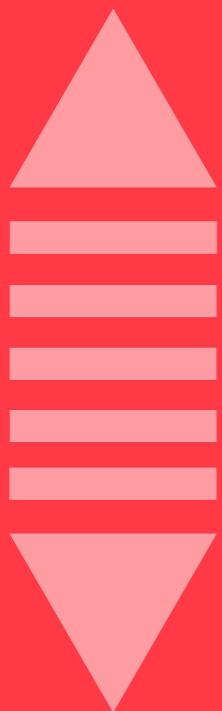
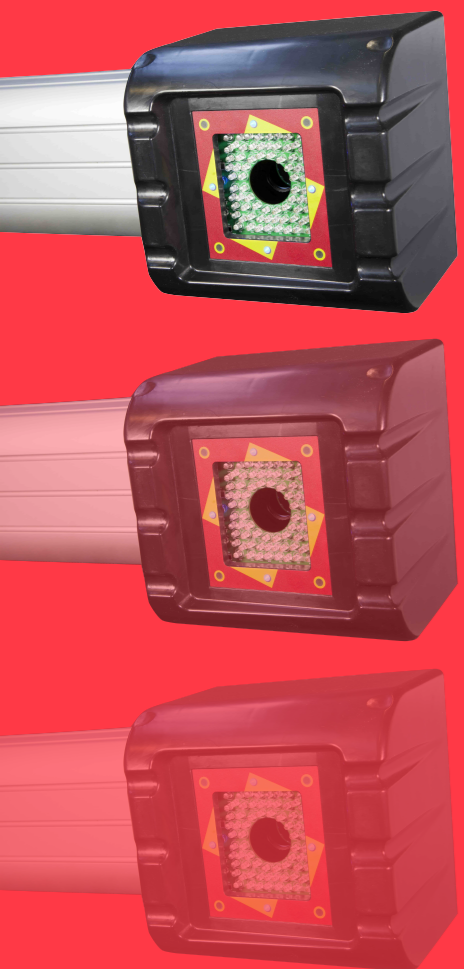


TECHNOLOGIA DLA TWOJEGO WARSZTATU: PROSTO, SZYBKO, PRECYZYJNIE



# SZYBKI I ŁATWY POMIAR

Progeo 3D wyposażono w mechanizm płynnego pionowego przesuwu belki pomiarowej w całym zakresie pracy podnośnika diagnostycznego. Możliwość pracy na dowolnej wysokości sprawia, że regulacja serwisowanego pojazdu staje się wygodniejsza.



## 2 Profesjonalny zestaw komputerowy firmy DELL z intuicyjnym programem pomiarowym z możliwością jego personalizacji



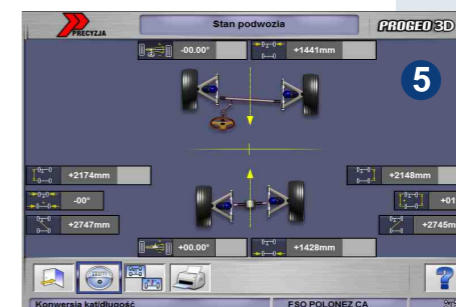
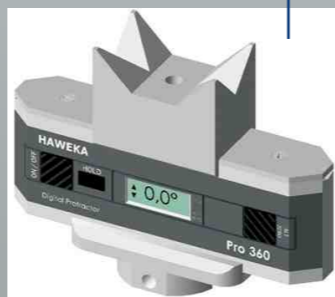
Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwiające dostosowanie stanowiska pomiarowego do potrzeb współpracy z przyrządem Progeo 3D.

- Gotowo współpracy z przyrządem Cal One Touch umożliwiającym kalibrowanie czujnika położenia kierownicy. 1
- Gotowo współpracy z przyrządem Romess, RH – Meter, Inklinometr firmy Haweka – fabryczne procedury pomiarowe dla Mercedes-Benz. 3
- Pomiar krzywej zbicia z wykorzystaniem narzędzia specjalnego VAG 1925 – fabryczne procedury pomiarowe VW/Audi/Skoda.
- Najwyższa dokładność pomiaru parametrów geometrii kół dzięki zastosowaniu 2 cyfrowych kamer o rozdzielczości 0,01°. 3

1



3



Cyfrowa technologia odczytu przestrzennego obrazu z ekranów pasywnych.

## ROZBUDOWANE OPCJE PROGRAMU UŻYTKOWEGO

Animowane wskazówki przygotowania pojazdu do pomiaru. 4

Możliwość regulacji zbicia przy skrzyżowanych kołach.

Procedury pomiarowe i regulacyjne na podniesionym pojeździe.

Pomiar wszystkich parametrów podstawowych oraz „powypadkowych” z ich prezentacją w formie graficznej na ekranie monitora i na wydruku. 5



## PROFESJONALNA BAZA DANYCH 6

Program użytkowy posiada rozbudowaną bazę danych z możliwością corocznej aktualizacji. Baza danych fabrycznych zawiera ponad 25.000 pojazdów osobowych, dostawczych i vanów, produkowanych na wszystkie rynki świata w tym również na rynek amerykański.



Uniwersalna procedura kompensacji bicia kół poprzez przetaczanie pojazdu o kąt 30 st. obrotu koła. Szczególnie istotne dla pomiaru samochodów z napędem 4x4.

