



**Tester wtryskiwaczy Common Rail, YDT-35, opracowany we współpracy z Hartridge. YDT-35 umożliwia przeprowadzenie testu elektrycznych parametrów wtryskiwaczy oraz wizualną ocenę rozproszenia strugi paliwa w warsztacie.**

W przypadku problemów z silnikami wyposażonymi w system Common Rail, warsztaty często nie mogą dokonać właściwej diagnozy bez kontroli działania wtryskiwaczy. Dostępne urządzenia testowe wtryskiwaczy są zbyt drogie i skomplikowane aby były powszechnie używane w ogólnomechanicznych warsztatach samochodowych. W takich sytuacjach wtryskiwacze są, po prostu, demontowane i wysyłane do specjalistycznego serwisu, celem sprawdzenia. Kontrola taka trwa nawet 2-3 dni. Często okazuje się, że przyczyna problemów nie jest związana z ich nieprawidłową pracą lecz tkwi zupełnie gdzieś indziej. Mamy tu do czynienia z wydłużeniem czasu trwania naprawy i niepotrzebnych przestoju na warsztacie.

Uzupełniając istniejące rozwiązania Delphi dla pojazdów z wtryskiwaczami Common Rail, YDT-35 jest łatwy w obsłudze, niedrogi i wytrzymały na warunki warsztatowe. W mniej niż pięć minut i siedem prostych kroków, YDT-35 wykrywa, czy wtryskiwacz może osiągnąć podstawowe parametry mechaniczne i elektryczne. Pomaga tym samym zaoszczędzić na czasie naprawy mechanikom oraz klientom warsztatu, jak również umożliwia przeprowadzenie naprawy z zyskiem dla warsztatu.

#### **Podstawowe funkcje:**

- Kompatybilny ze wszystkimi wtryskiwaczami Common Rail największych producentów samochodowych
  - wtryskiwacze elektromagnetyczne Delphi, Denso i Bosch,
  - wtryskiwacze piezoelektryczne Denso, Bosch, i Continental,
  - adaptory Bosch CRIN i Denso Heavy Duty (opcjonalnie).
- Test elektrycznych parametrów wtryskiwaczy, oporności, indukcyjności, pojemności. W przypadku usterki elektrycznej, wtryskiwacz nie podlega naprawie lub regeneracji.
- Wizualny test rozpylenia strugi paliwa.
- Opcjonalny pomiar przelewów zwrotnych (wersja YDT35B).
- Łatwa w użyciu instrukcja operacyjna, pomaga w przeprowadzeniu diagnostyki.
- Łatwy w użyciu, z pełną gamą dodatkowych adapterów.

Firma Hartridge, bazując na swym bogatym doświadczeniu w produkcji urządzeń do diagnostyki, napraw i regeneracji wtryskiwaczy oraz pomp wtryskowych, stworzyła urządzenie w przystępnej cenie, pozwalające na szybką i jednoznaczną diagnozę wtryskiwaczy. Co więcej, mechanik nie musi posiadać specjalistycznej wiedzy aby ocenić działanie wtryskiwaczy. Jeśli wtryskiwacz działa prawidłowo, można z powrotem zamontować go do samochodu, jeśli jego działanie budzi wątpliwości, można go wysłać do dokładnego sprawdzenia w serwisie specjalistycznym lub jego regeneracji.

Urządzenie stanowi doskonałe rozwiązanie dla serwisów, które nie specjalizują się w zaawansowanych naprawach systemów diesla i stanowi doskonałą podstawę do przeprowadzenia diagnostyki wtryskiwaczy.

Do pracy należy zapewnić sprężone powietrze.

