

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
28.03.2012r.



Data aktualizacji:
28.03.2012r.

Strona 1 z 3

Nazwa produktu: klej poliuretanowy do szyb samochodowych szybki APP AUTO-GLAS GTX. APP Nr: 040531.

Jednoskładnikowa poliuretanowa masa klejąco-uszczelniająca o bardzo dużej lepkości i krótkim czasie wiązania do wklejania przednich szyb samochodowych.

Klej posiada zderzeniowy atest bezpieczeństwa:

- FMVSS 212 standard - odporność po 3 godzinach w 23°C i 50% RH.

Opakowanie: 310 ml - aluminiowy kartusz z klejem.

Produkt i dodatki: APP AUTO-GLASS GTX - klej do szyb,
Primer K - podkład kleju do szyb.

Podstawowe składniki: APP AUTO-GLASS GTX - odporny na starzenie klej poliuretanowy o dużej lepkości, przechodzący w stan elastomeru pod wpływem wilgoci atmosferycznej.

Barwa: czarna.

Gęstość w 20°C: ~ 1,20.

Konsystencja: pasta tiksotropowa.

Twardość Shore'a A: 60 do 65 (ISO 868-3s).

Naprężenie ścinające: > 500 psi (Ford SAE J 1529).

Moduł przy zerwaniu: > 870 psi (ISO 8339).

Wydłużenie przy zerwaniu: 700% (ISO 8339).

Zastosowanie

- do wklejania przednich szyb samochodowych w przemyśle samochodowym za pomocą pistoletów pneumatycznych lub robotów,
- do wtórnego wklejania przednich szyb samochodowych podczas ich wymiany.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
28.03.2012r.



Data aktualizacji:
28.03.2012r.

Strona 2 z 3

Nazwa produktu: klej poliuretanowy do szyb samochodowych szybki APP AUTO-GLAS GTX. APP Nr: 040531.

Podłoże

Odpowiednie podłoża: Podkład kleju do szyb APP Primer K.
Stary klej do szyb znajdujący się na kołnierzu karoserii.

Przygotowanie podłoża:



Podczas wymiany szyby pozostawić 1-2 mm warstwę starego kleju. Powierzchnie sklejane muszą być suche, czyste i odtłuszczone zmywaczem. Szyba w miejscu klejenia musi być zmyta zmywaczem i pokryta podkładem APP Primer K.

Stosowanie

Usunąć dolną pokrywę aluminiowego kartusza a następnie przebić jego gwintowaną końcówkę. Umieścić kartusz w ręcznym lub pneumatycznym wyciskaczu do mas uszczelniających. Dyszę kleju do szyb z tworzywa sztucznego nakręcić na gwintowaną końcówkę kartusza. Szybkość wyłaczania maleje pod koniec dopuszczalnego okresu magazynowania.

APP AUTO-GLASS GTX nakładać na wyschnięty podkład APP Primer K po upływie 10-15 minut od jego nałożenia lub na stary klej do szyb znajdujący się na kołnierzu otworu okiennego karoserii. Szyba musi być zamontowana i dociśnięta do kołnierza otworu okiennego w ciągu około 25 minut od położenia kleju tj. przed czasem kożuszenia.

Temperatura wykładania: od +5°C do +35°C.

Uwaga!

Nie nakładać na silikonów lub w obecności sieciujących silikonów. Podczas sieciowania unikać kontaktu z MS polimerami, alkoholami i rozpuszczalnikami.

Okres przydatności masy do użycia po otwarciu kartusza wynosi 24 godziny.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
28.03.2012r.

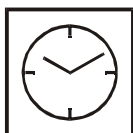


Data aktualizacji:
28.03.2012r.

Strona 3 z 3

Nazwa produktu: klej poliuretanowy do szyb samochodowych szybki APP AUTO-GLAS GTX. APP Nr: 040531.

Suszenie



Utwardzanie kleju APP AUTO-GLASS GTX rozpoczyna się natychmiast po nałożeniu i zależy od temperatury oraz od wilgotności powietrza.

W temperaturze +23°C i wilgotności względnej 50%:

- kożuszenie: 25-40 minut,
- szybkość sieciowania wskrośnego: 3,5 mm / 24 godziny.

D. A. T.

Czas gotowości do jazdy po wklejeniu szyby przedniej D.A.T. "drive-away-time":

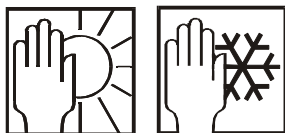
- 90 minut dla samochodu bez poduszek powietrznych,
- 180 minut dla samochodu z poduszkami powietrznymi.

Czyszczenie sprzętu:

Przed utwardzeniem: ksylen, MEK, aceton, lub rozpuszczalnik nitrocelulozowy.

Po utwardzeniu czyszczenie mechaniczne.

Magazynowanie:



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym.

Temperatura magazynowania: od +5°C do +25°C.

Chronić przed zmrożeniem.

Przepisy BHP:



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.

Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.

Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.