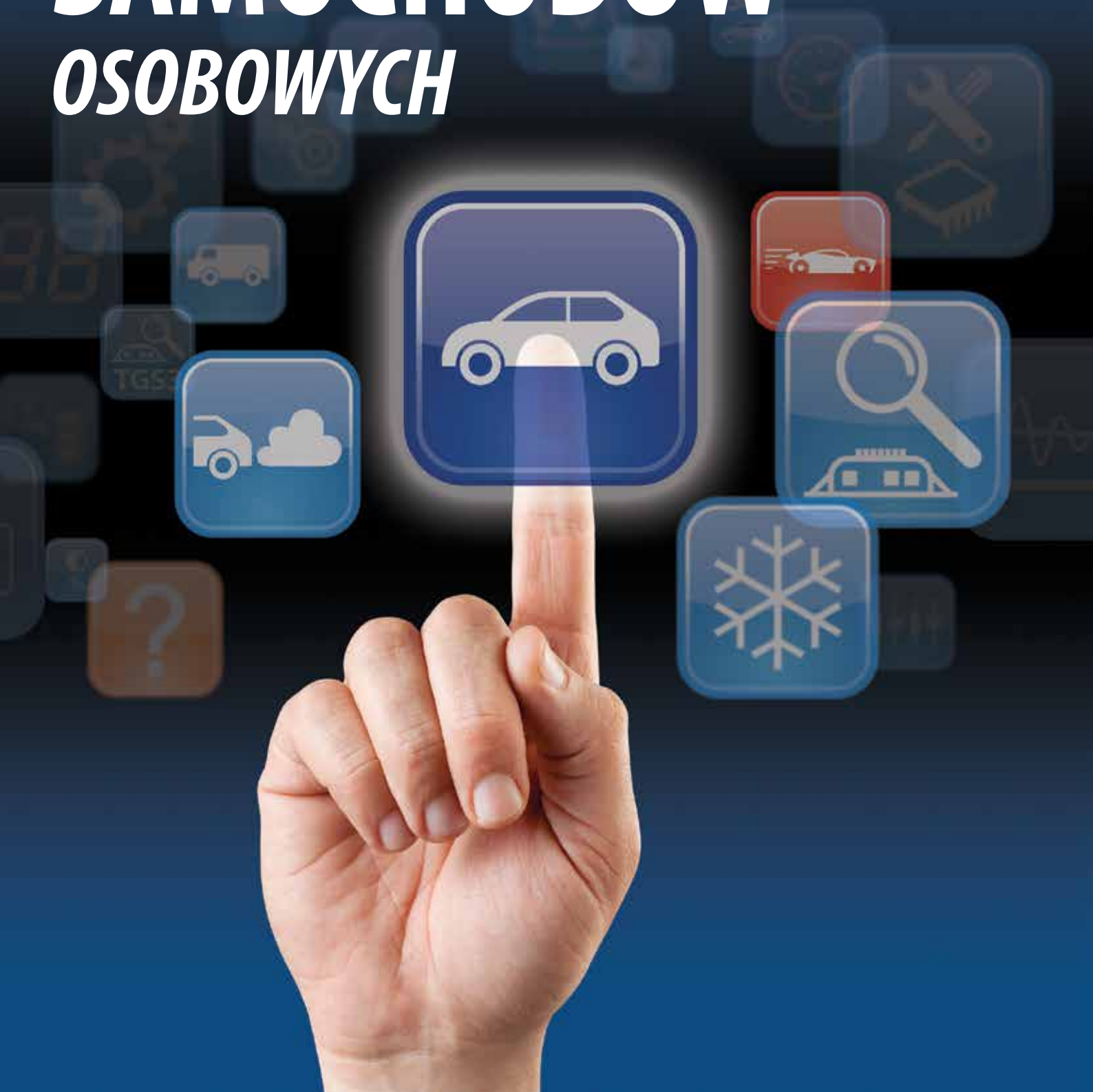


# ***DIAGNOSTYKA SAMOCHODÓW OSOLOWYCH***



# SPIS TREŚCI



## **Diagnostyka**

strona 4



## **Diagnostyka pokładowa**

strona 26



## **Analiza emisji spalin**

strona 32



## **Diagnostyka i obsługa systemu A/C**

strona 34



## GLOBALNI SPECJALIŚCI OD DIAGNOSTYKI

Już od dwudziestu lat, TEXA jest synonimem diagnostyki w świecie motoryzacji, proponując zaawansowane urządzenia do diagnostyki elektroniki i elektryki pojazdowej, kontroli emisji spalin oraz diagnostyki i obsługi klimatyzacji. Z biegiem lat TEXA rozwinęła niezwykłą sieć dystrybucji obejmującą ok. 700 dystrybutorów, w prawie 100 krajach na całym świecie.

## KOMPLEKSOWA I MODUŁOWA OFERTA

TEXA oferuje diagnostom pojazdów kompleksowe wsparcie podczas wszystkich etapów naprawy pojazdu: od analizy symptomów usterki, aż do identyfikacji właściwych części zamiennych. TEXA gwarantuje niezrównaną ofertę urządzeń i usług spełniających wszystkie oczekiwania klientów:



**Urządzenia autodiagnostyczne, urządzenia do diagnostyki pokładowej i diagnostyki elektryki, urządzenia do analizy emisji spalin, stacje diagnostyki i obsługi systemów klimatyzacji;**



**Oprogramowanie, nieustannie rozwijane, zawierające rozległą bazę diagnostyczną, zintegrowane informacje techniczne oraz serwisowe;**



**Szkolenia techniczne dla mechaników oraz uczniów szkół zawodowych i technicznych;**



**Usługi wsparcia klientów, w postaci infolinii technicznej Call Center, wsparcia on-line oraz szerokiej bazy gotowych procedur naprawczych.**

Jedno urządzenie wyświetlające może zarządzać wszystkimi typami operacji diagnostycznych, diagnostyką pokładową, diagnostyką elektryki, diagnostyką emisji spalin i klimatyzacji. Ale to nie wszystko: wraz z wprowadzeniem „APP”, możliwa jest natychmiastowa aktywacja dodatkowych funkcji i usług, zapewniając dostęp do unikalnej wiedzy serwisowej.

# Rozwiązania diagnostyczne



TEXA dostarcza rozwiązania diagnostyczne dla pięciu różnych środowisk: CAR, TRUCK, BIKE/POWERSPORTS, OFF-HIGHWAY (AGRI i CONSTRUCTION), MARINE, a w ramach każdego z nich oferuje niezrównane pokrycie marek i modeli, od pojazdów europejskich do azjatyckich i amerykańskich, opracowane przez międzynarodowy zespół specjalistów.

TEXA rozwinęła oprogramowanie IDC4 CAR (platformę diagnostyczną dla samochodów osobowych oraz dostawczych) do zarządzania wszystkimi operacjami wykonywanymi na co dzień w warsztacie.

Oprogramowanie to oddaje do dyspozycji zarówno zasoby diagnostyczne jak i związaną z tym bazę danych z interaktywnymi schematami elektrycznymi, systemem kart technicznych ze szczegółowymi opisami podzespołów, biuletynów technicznych i danych mechanicznych. IDC4 jest nieustannie rozwijane przez zespoły techniczne TEXA, który każde dnia pracują nad poszerzaniem i doskonaleniem bazy diagnostycznej, poprzez zwiększenie liczby marek i modeli dostępnych dla diagnostyki, zarówno w starszych jak i najnowszych pojazdach. Ważnym czynnikiem jego rozwoju jest stała wymiana informacji z warsztatami samochodowymi, które oczekują od nas wsparcia diagnostyki poprzez precyzyjną i aktualną dokumentację techniczną oraz specjalistyczne szkolenia.



*Wysoce wydajny  
profesjonalny partner,  
niezastąpiony doradca  
w pracy*

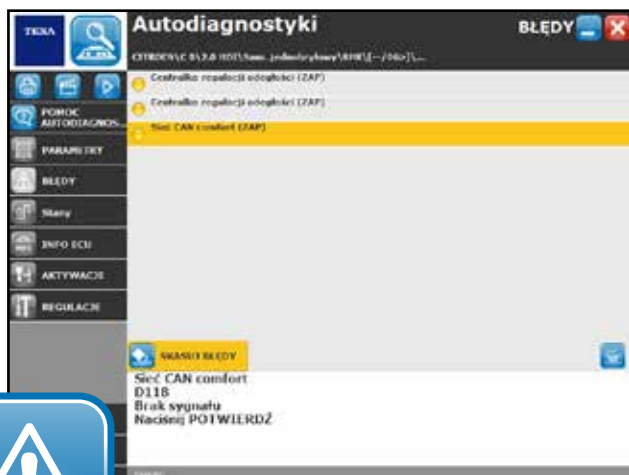
### POKRYCIE DIAGNOSTYCZNE IDC4

SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE							
AGRALE	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUDI	AUTOBIANCHI	BMW	BSI VEICOLI	CADILLAC
CHERY	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN	DACIA	DAEWOO	DAIHATSU	DODGE
DR	FAW	FIAT	FORD	GAZ	GONOW	GREAT WALL	HONDA
HUMMER	HYUNDAI	IKCO	INFINITI	INNOCENTI	ISUZU	IVECO	JAGUAR
JEEP	KATAY	KIA	LADA	LANCIA	LAND ROVER	LDV	LEXUS
LOTUS	MAHINDRA	MARUTI	MAYBACH	MAZDA	MERCEDES-BENZ	MG	MINI
MITSUBISHI	NISSAN	OPEL (GM)	PERODUA	PEUGEOT	PIAGGIO	RENAULT	RENAULT SAMSUNG
ROVER	SAAB	SCION	SEAT	SKODA	SMART	SOLLERS FIAT	SPERANZA
SSANGYONG	SUBARU	SUZUKI	TATA	TOYOTA	UAZ	VAZ	VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN	VOLVO						
SUPERCAR							
FERRARI	LAMBORGHINI	MASERATI	MORGAN	PAGANI	PORSCHE		

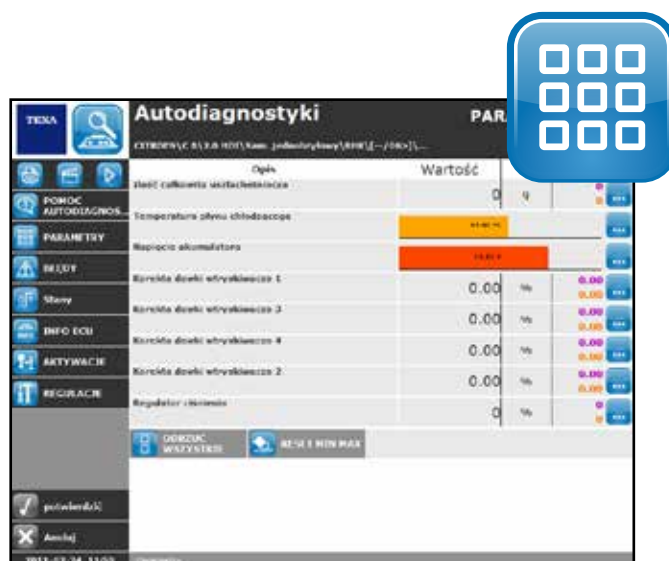
# Funkcje autodiagnostyki

Autodiagnostyka jest sercem systemu, podstawową funkcją potrzebną mechanikom do skutecznej obsługi samochodów. To obszar, w którym TEXA skupiła swoją rozległą wiedzę i doświadczenie.

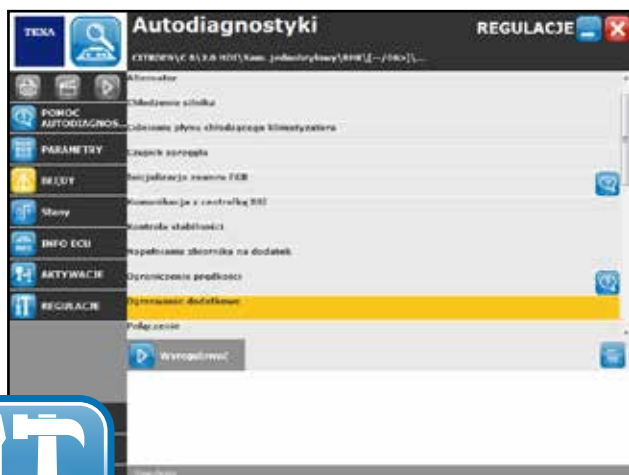
Platforma autodiagnostyczna TEXA IDC4 zapewnia bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji, takich jak odczyt parametrów i statusów systemowych, odczyt usterek, aktywacje poszczególnych komponentów sprawdzające ich działanie oraz funkcje regulacji i kalibracji.



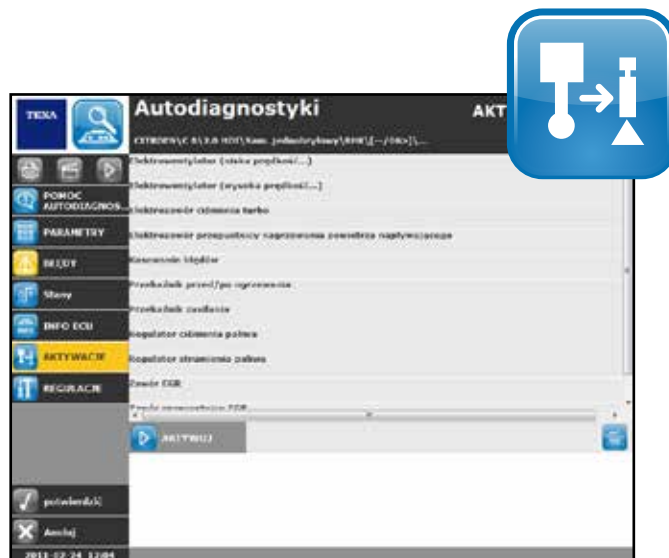
Strona **BŁĘDY** wyświetla informację o błędach/usterekach zapisanych w ECU, łącznie z ich szczegółowym opisem.



Strona **PARAMETRY/STANY** wyświetla informacje wejściowe i wyjściowe zarządzane przez ECU, prezentowane w formie liczbowej i graficznej.



Strona **REGULACJE** oferuje możliwość przeprowadzania funkcji kalibracji, inicjalizacji i programowania wymaganych przez system, pozwalających na ukończenie każdej naprawy.



Strona **AKTYWACJE** oferuje możliwość testowania podzespołów z opcją kontroli ich działania w formie raportu graficznego

## “ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”

powered by Google\*

Dzięki tej wyjątkowej funkcji IDC4, mechanik posiadający połączenie internetowe, może sprawnie przeszukać bazę danych TEXA dzięki zastosowaniu technologii Google, w poszukiwaniu rozwiązań i procedur naprawczych dla problemów spotkanych wcześniej przez innych mechaników na całym świecie i zebranych w międzynarodowych ośrodkach call center TEXA.

Procedura ta jest szybka i intuicyjna: po wyborze pojazdu, mechanik może wysłać zapytanie wpisując w okno dialogowe dowolny tekst i otrzymać w kilka sekund prawidłową procedurę naprawy.



\* Opcja

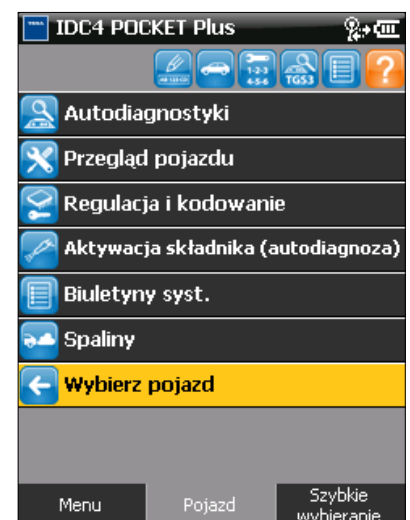
## Identyfikacja pojazdu

Aby precyzyjnie wybrać pojazd, który mamy zdiagnozować, wprowadzona została identyfikacja poprzez numer nadwozia. Po podłączeniu do gniazda OBD i aktywacji określonej funkcji, urządzenie porówna numer nadwozia z bazą danych TEXA, identyfikując bezbłędnie charakterystykę pojazdu. W przypadku pojazdów, które nie są przystosowane do przekazywania numeru nadwozia poprzez OBD, mechanik będzie mógł wprowadzić numer ręcznie.

## Od razu do rzeczy!



To innowacyjna aplikacja, która pozwala wykonać naprawy najczęstszych usterek oraz przeglądów okresowych w sposób natychmiastowy i szybki poprzez prostą operację wyboru poszczególnych działań z listy. Program automatycznie łączy funkcje z właściwym systemem elektronicznym, co zwalnia mechanika z konieczności złożonego przeszukiwania różnych systemów.



# FUNKCJA TGS3

TGS3 (TEXA Global Scan 3) to automatyczne skanowanie wszystkich elektronicznych jednostek sterujących dostępnych dla diagnostyki\* i zamontowanych w pojeździe. W porównaniu z poprzednią jej wersją, równie wysoko ocenianą TGS2, wdrożone zostały ulepszenia, wśród których znalazła się niezwykle szybkość skanowania, która wzrosła aż 30-krotnie.



Dzięki niezwykłemu potencjałowi wchodzenia w diagnostykę i automatycznego rozpoznawania jednostek sterujących, zaraz po zakończeniu skanowania, TGS3 przedstawia uzyskane wyniki: obecność lub brak określonych sterowników na pokładzie, ewentualną obecność błędów i wariant poprawny dla danego modelu.

Po przeanalizowaniu wyników podanych w intuicyjnej tabeli, mechanik może wybrać żądaną jednostkę z proponowanej listy i natychmiast rozpocząć autodiagnostykę wybranego systemu.

Poniżej przedstawiamy tabelę, która porównuje liczbę sterowników i prędkość ich skanowania za pomocą funkcji TGS3, na wybranych przykładach popularnych modeli pojazdów:

Model pojazdu	Występujące sterowniki	Czas skanowania funkcji TGS3
Alfa Mito 1.6 JTDm	18	38 sekund
Fiat Stilo 1.9 JTD	35	80 sekund
Ford Focus 1.6i Benzyna	33	30 sekund
Toyota Avensis 2.2 Diesel	28	28 sekund
Volkswagen Golf V 1.6 Benzyna	36	46 sekund



Praktyczny przykład, który pomaga wyjaśnić wyjątkową zdolność funkcji TGS3, to skanowanie 33 centralek elektronicznych występujących w Ford Focus 1.6i Benzyna, wykonane w 30 sekund, co oznacza mniej niż jedną centralkę na sekundę!



Serownik rozpoznany, odczytano obecność błędów/ów



Serownik nierozpoznany



Serownik rozpoznany, brak błędów



Serownik nie występuje

TGS3	
FORD\Focus [08>11]\1.6i 16v Kat\Hatchback\SHDA\[-/08>--/11]	
System	
✓	ABS
✗	Drzwi strona kierowcy
✗	Drzwi strona pasażera
✗	Drzwi tylne lewe
✗	Drzwi tylne prawe
✗	Hamulec ręczny
✗	Klimatyzator
✓	Poduszka powietrzna - - - - -
✗	Pomoc parkowania
✗	Skrzynia automatyczna
✓	Sterowanie audio - - - - -
✗	System key less go
✓	System komfort - Sterowanie kabiny GEM - - -
✓	Wskaźniki - - - - -
✗	Wspomaganie kierownicy
✓	Wtrysk benzyna Siemens SIM 28 - -

\* Skanowanie TGS3 może być niedostępne dla starszych pojazdów, ponieważ sterowniki montowane w tych pojazdach mogą być nieprzystosowane do współpracy z innowacyjną technologią wykorzystaną w tej funkcji.

## Niezwykłe pokrycie diagnostyczne

TEXA jest firmą, której podstawową działalnością jest diagnostyka. W związku z tym, w celu utrzymania konkurencyjności na rynku, jej głównym interesem jest zapewnienie klientom zawsze najlepszego możliwie pokrycia diagnostycznego parku samochodowego. Ostatnio, w celu realizacji tego zadania, do zespołów rozwoju oprogramowania pracujących przy filiach w Europie, dołączyły nowe, pracujące bezpośrednio w Azji, aby zapewnić szybki i szeroki rozwój oprogramowania również w zakresie pojazdów japońskich, koreańskich, chińskich i indyjskich. Sieć TEXA zapewnia klientom na całym świecie niespotykany dotąd zasięg w sensie ilości i jakości. Na przykład w styczniu 2013 roku, oprogramowanie IDC4 CAR zawierało:

ponad **350.000** opcji diagnostycznych.

Liczby te są imponujące. Mają zapewnić takie pokrycie diagnostyczne, które udostępnią mechanikowi najlepsze możliwe wsparcie w jego codziennej, trudnej pracy w warsztacie. Aktualizacje są gwarantowane w ramach abonamentu TEXPACK.

## Ciągła aktualizacja

Dzięki funkcji Ciągłej Aktualizacji, TEXA udostępnia klientom możliwość pobierania pakietów odnoszących się do nowych pojazdów i nowych modeli, bezpośrednio po ich wdrożeniu, bez konieczności oczekiwania na oficjalne wydanie pełnej, nowej wersji oprogramowania.

Operacje wspierają szybkie serwery, umożliwiając pobranie danych w bardzo krótkim czasie. Klienci, którzy zawarli z nami umowę TEXPACK, otrzymują komunikaty informujące o dostępności nowych zasobów do pobrania. Mogą w ten sposób posiadać stale aktualną bazę danych i najlepsze pokrycie diagnostyczne.




Aby skontrolować ogromne pokrycie diagnostyczne oferowane przez oprogramowanie IDC4 wejdź na stronę nowego portalu internetowego, nawet jeśli nie jesteś jeszcze klientem TEXA: [www.texa.it/coverage](http://www.texa.it/coverage).

Portal jest bardzo przydatnym narzędziem, ponieważ umożliwia wybór środowiska diagnostycznego, kategorii i marki interesującego Cię pojazdu. W ten sposób można natychmiast zobaczyć pełną i zawsze aktualną listę aplikacyjną zawierającą informacje o modelu, silniku, układzie i dostępnych funkcjach diagnostycznych.

MODEL	ENGINE	SYSTEM
Accent I [94+00] (K3)	1.3i Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.3i Kat	Tranśmisiłizer -
Accent I [94+00] (K3)	1.3i Kat	Petrol Injection - (GEN)
Accent I [94+00] (K3)	1.3i Kat	Petrol Injection - (IMM)
Accent I [94+00] (K3)	1.3i Kat	Petrol Injection -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i 16v Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i 16v Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i 16v Kat	Tranśmisiłizer -
Accent I [94+00] (K3)	1.3i 16v Kat	Petrol Injection - Mitsubishi ECJ-Mult
Accent I [94+00] (K3)	1.5i Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i Kat	Absag -
Accent I [94+00] (K3)	1.5i Kat	Tranśmisiłizer -

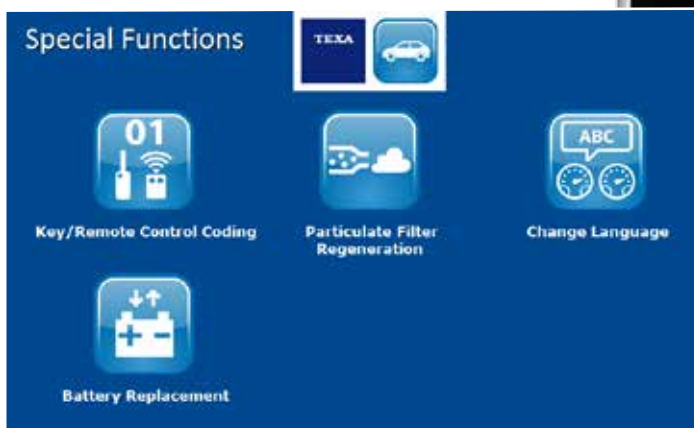
## Niezwykłe pokrycie, wyjątkowe funkcje

	<b>Airbag</b>		<b>Błędy</b>
	<b>Pomoc parkowania</b>		<b>Parametry</b>
	<b>Alarm</b>		<b>Stany</b>
	<b>Body computer</b>		<b>Regulacje</b>
	<b>Sterownik otwieranego dachu</b>		<b>Aktywacje</b>
	<b>Sterownik wycieraczek</b>		<b>Pomoc autodiagnostyki</b>
	<b>Wezwanie pomocy</b>		<b>Schematy elektryczne</b>
	<b>Zamki drzwi</b>		<b>Dane mechaniczne</b>
	<b>Kontrola kabiny</b>		<b>Rejestracja sesji diagnostyki (Rec &amp; Play)</b>
	<b>Kontrola odległości</b>		<b>Przeglądy okresowe</b>
	<b>Wspomaganie</b>		<b>Lokalizacja podzespołów</b>
	<b>Elektronika kierownicy</b>		<b>Wydruk</b>
	<b>Drzwi strona kierowcy</b>		<b>Baza danych i historia klientów / napraw</b>
	<b>Drzwi strona pasażera</b>		<b>Strona części zamiennych</b>
	<b>i wiele innych...</b>		<b>i wiele innych...</b>

## Niepowtarzalne funkcje AXONE 4 i IDC4 PREMIUM

Wyłącznie oprogramowanie **AXONE 4** zawiera wyjątkowe i innowacyjne funkcje, które dostarczają konkretnej pomocy mechanikowi we wszystkich codziennych czynnościach warsztatowych. IDC4 PREMIUM charakteryzuje się nowym interfejsem graficznym, którego menu podzielone jest na cztery ruchome obszary (**Diagnostyka, Pomiary, Dane, Ustawienia**), o bezpośrednim dostępie.

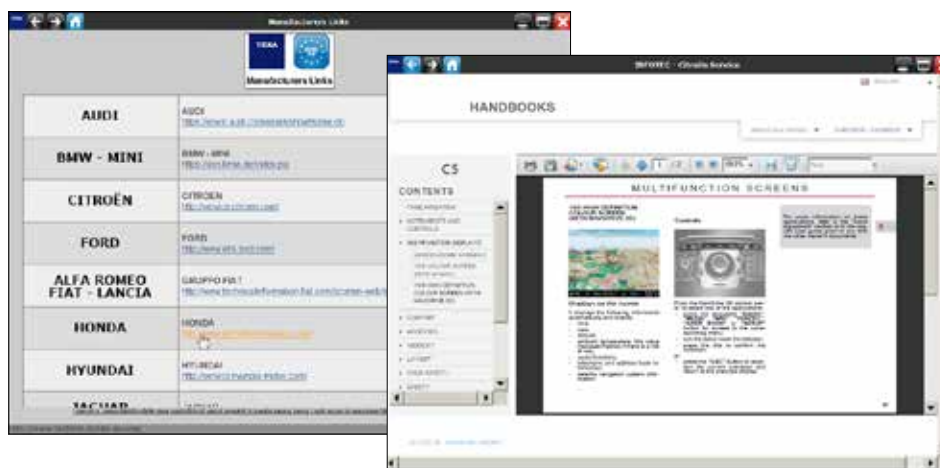
Z menu Diagnostyka jest ponadto dostępna aplikacja "Funkcje Specjalne", która pozwala wykonać najczęściej wybierane operacje, jak Kodowanie Kluczyków/Pilotów, Regeneracja Filtra Cząstek stałych, Zmiana języka wyświetlaczy, Wymiana akumulatora.



Dzięki funkcji "**Pomocy zdalnej**", w przypadku konieczności, technik TEXA może zdalnie połączyć się z urządzeniem diagnostycznym, natychmiast skontrolować sytuację i udzielić pomocy.



W menu **Dane** mechanik znajdzie również wszystkie niezbędne informacje począwszy od danych technicznych po lokalizację podzespołów. Zupełnie wyjątkową aplikacją jest "**Link do stron producentów pojazdów**", który okazuje się szczególnie przydatny, ponieważ pozwala na bezpośredni dostęp do wszelkich informacji technicznych dostarczanych przez producentów pojazdów, które dotyczą pierwszego wyposażenia.



## App koncepcja aplikacji\*

Elektronika w nowoczesnych pojazdach rozwija się w niesłychanym tempie, zastępując komponenty, które jeszcze nie tak dawno były wyłącznie mechaniczne. W konsekwencji poszerza i dywersyfikuje się również zakres wykonywanych przez mechaników napraw, co wymaga nowego podejścia warsztatów w doborze narzędzia diagnostycznego i dostosowania oprogramowania do swoich potrzeb.

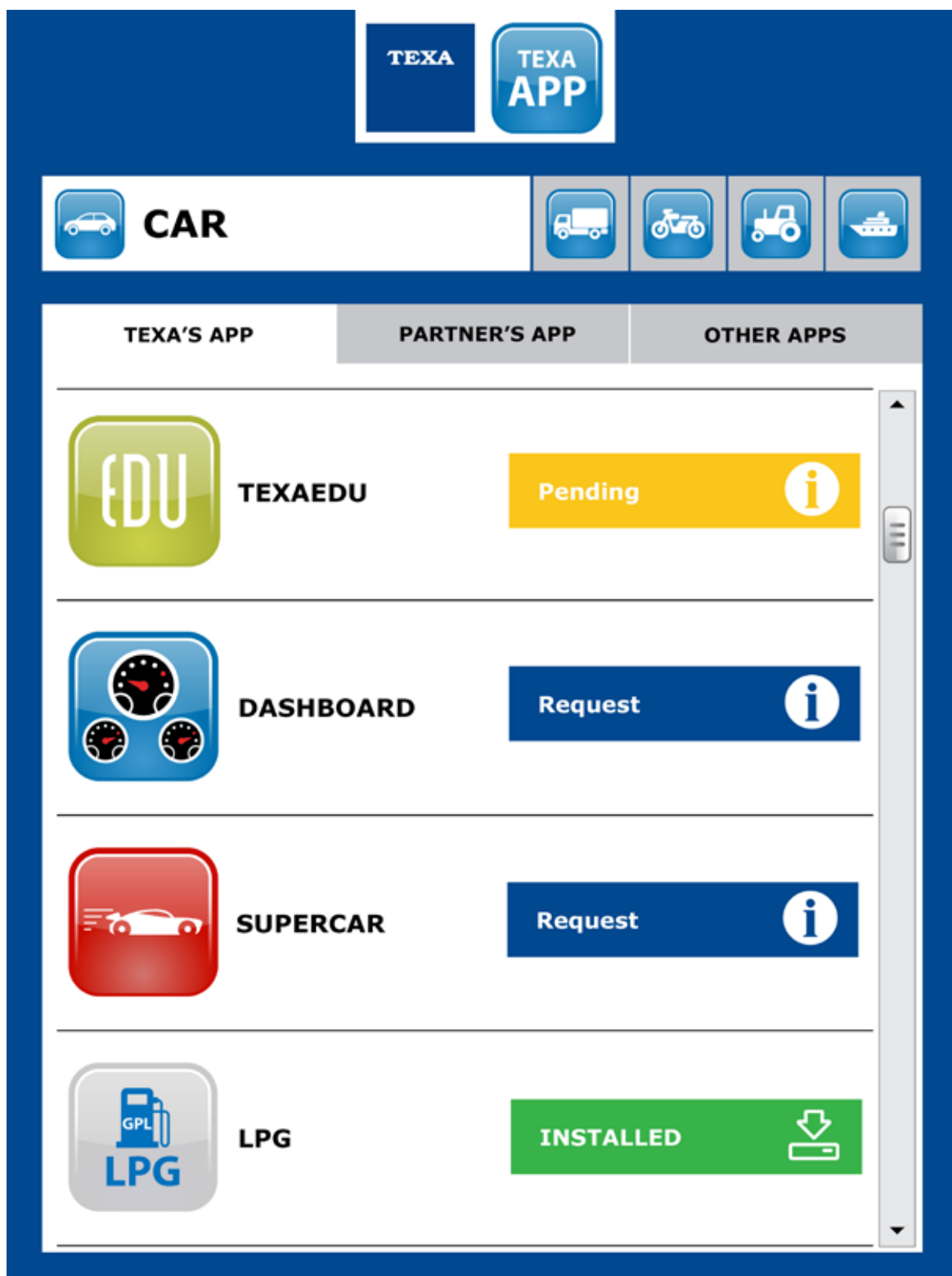


Aby wyjść naprzeciw tym wymaganiom, TEXA zapewnia nie tylko tradycyjną aktualizację oprogramowania, ale również innowacyjną koncepcję "App" zainspirowaną rozwiązaniami stosowanymi w elektronice użytkowej.



Klient będzie mógł wybrać je sam z Menu głównego oprogramowania IDC4 w zakładce TEXA APP: funkcje niedostępne dla profilu użytkownika zostaną automatycznie oznaczone poprzez zaciemnienie prezentujących je ikon.

Jeśli klient byłby zainteresowany niektórymi z propozycji App, będzie mógł, poprzez kliknięcie i wykonanie prostej procedury, zakupić ją i zacząć natychmiast wykorzystywać na własnym urządzeniu.



Oprócz funkcji dostępnych za opłatą, w sieci TEXA dostarczane będą również aplikacje nieodpłatne stworzone przez nas samych, bądź przez naszych partnerów. Poprzez to nowe podejście TEXA chce zaoferować technikom samochodowym możliwość dostosowania rozwoju urządzenia do własnych potrzeb, poprzez integrację profesjonalnych funkcji i aktualizacji.

\* Skontroluj czy TEXA APP są dostępne na interesującym Cię narzędziu diagnostycznym

# Diagnostyka wielomarkowa

## AXONE 4 Mini



AXONE 4 Mini przejmując w zakresie diagnostyki większość wyjątkowych cech, dzięki którym tablet AXONE 4 odniósł sukces na całym świecie. Wyrafinowaną estetykę zawdzięcza rezystancyjnemu ekranowi 7 calowemu o rozdzielczości 800x1280. Procesor Cortex A8 zapewnia wyjątkową szybkość, redukując jednocześnie o połowę czas poszczególnych operacji w stosunku do narzędzi poprzedniej generacji. Wszystkie elementy sprzętowe tego nowego produktu są nad wymiarowe, aby zapewnić mechanikom zdolność do posługiwania się nim przez wiele najbliższych lat i dotrzymania kroku nieuchronnej ewolucji elektroniki w pojazdach.

Dedykowane oprogramowanie PM IDC4 zapewnia doskonałą użyteczność, dzięki możliwości przesuwania okien, zapożyczonych z najlepszych produktów elektroniki użytkowej: poruszanie się wewnątrz różnych funkcji diagnostycznych nigdy nie było tak proste i intuicyjne. Komunikuje się z interfejsami TEXA poprzez moduł Bluetooth. Karta Wi-Fi zapewnia natomiast połączenie z siecią. Podobnie jak wszystkie produkty TEXA, AXONE 4 Mini jest bardzo solidny, respektuje wojskową normę MIL STD 810F oraz IP54: w zakresie wytrzymałości, praktyczności i ochrony systemu operacyjnego. AXONE 4 Mini jest idealnym rozwiązaniem dla wymagającego środowiska warsztatowego.

### KOMPATYBILNY SPRZĘT DIAGNOSTYCZNY

								
NAVIGATOR NANO	NAVIGATOR TXTS	NAVIGATOR TXC	TWINPROBE	UNIPROBE	GASBOX	OPABOX	RC3	RC2



# Diagnostyka wielomarkowa AXONE 4



AXONE 4 to narzędzie zaprojektowane specjalnie w celu rozwiązania wszystkich problemów, które mogą wystąpić w warsztacie oraz poza nim. Jest bardzo solidny i odporny na wstrząsy, upadki, błoto, kurz i zgodny jest z wojskową normą MIL STD 810F. AXONE 4 komunikuje się ze wszystkimi interfejsami diagnostycznymi TEXA poprzez Bluetooth. Może łączyć się z siecią w warsztacie i pobrać wszystkie aktualizacje bazy danych przez Wi-Fi lub poprzez smartfona w konfiguracji hotspot nawet poza warszatem. Dzięki funkcji SERWIS TELEFONICZNY, w razie potrzeby, technicy TEXA mogą zdalnie połączyć się z narzędziem diagnostycznym i natychmiast sprawdzić stan pojazdu. Funkcja DUAL MODE pozwala na jednoczesne połączenie z dwoma różnymi interfejsami, na przykład, można przeprowadzić test diagnostyczny wybranego podzespołu oraz zbadać jego sygnał oscyloskopem.



Stacja Dokująca z zaczepem na kierownicę



Stacja Dokująca klasyczna na stół lub wózek TEXA



Uchwyt



Stand regulowany pod Stacją Dokującą klasyczną do wózków DIAG STATION, ECO STATION



Czytnik DVD



Ośłona gumowa



Torba z uchwytem bocznym



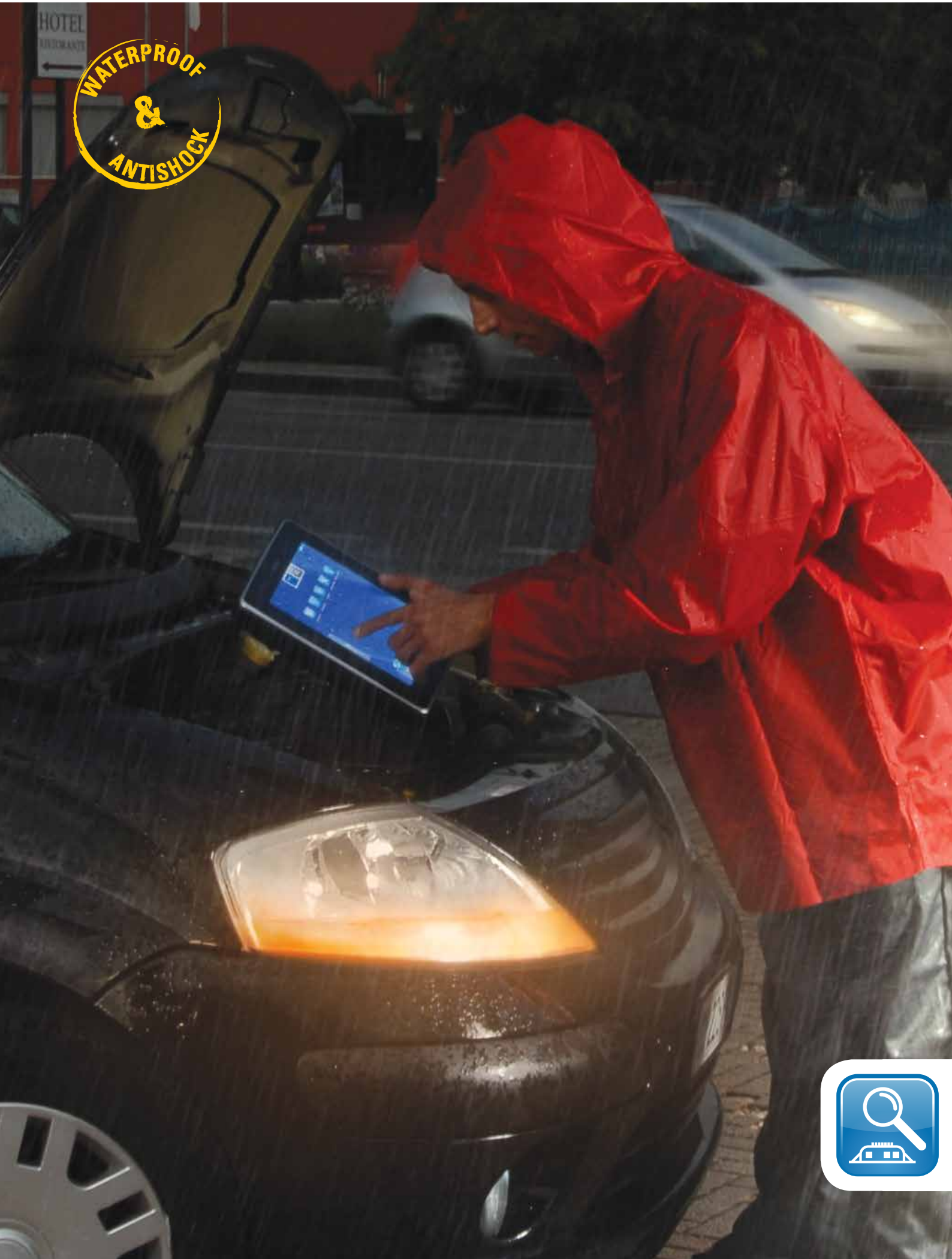
Walizka na urządzenie

## TYLKO DLA AXONE 4

Oprogramowanie IDC4 PREMIUM, dzięki funkcjom specjalnym, daje Ci szybszy dostęp do wszystkich aplikacji, które potrzebujesz.

### KOMPATYBILNY SPRZĘT DIAGNOSTYCZNY

NAVIGATOR NANO	NAVIGATOR TXTS	NAVIGATOR TXC	OBD MATRIX	TWINPROBE	UNIPROBE	GASBOX	OPABOX	RC3	RC2



WATERPROOF  
&  
ANTISHOCK



# Diagnostyka wielomarkowa

## Navigator nano



Navigator nano jest urządzeniem diagnostycznym ostatniej generacji przeznaczonym do samochodów osobowych i dostawczych. Został zaprojektowany zgodnie z filozofią TEXA proponującą diagnostykę w oparciu o 2 jednostki, w celu zwiększenia wygody i wszechstronności bezprzewodowych rozwiązań przenośnych. Nie jest kompatybilny ze standardowymi komputerami klasy PC, a tylko z wyświetlaczami TEXA: AXONE 4, AXONE 4 Mini i MULTI PEGASO.

Komunikacja bezprzewodowa, ergonomiczność, niewielkie wymiary, mocna dioda LED, która pozwala na oświetlenie gniazda diagnostycznego, zwiększona praktyczność zastosowań i redukcja miejsca zajmowanego w pojeździe, zapewniają pełny potencjał i możliwości diagnostyki. Dzięki własnemu zasilaniu i komunikacji bezprzewodowej Bluetooth, mechanik może obsługiwać Navigатора nano w odległości do 30 metrów od pojazdu. Jego wyjątkowe cechy są maksymalnie wykorzystane przy współpracy z jednostką wyświetlającą AXONE 4 i AXONE 4 Mini. Navigator nano zapewnia kompletność i zakres diagnostyki oraz zgodność z protokołem J2534 PASS-THRU przewidzianym przez normę EURO 5\*.

\* Skontroluj kompatybilność oraz funkcje udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru).

### KOMPATYBILNY SPRZĘT DIAGNOSTYCZNY



AXONE 4 MINI



AXONE 4



MULTI PEGASO

## Diagnostyka wielomarkowa NAVIGATOR TXC



NAVIGATOR TXC jest zaawansowanym interfejsem diagnostycznym, który umożliwia wykonanie testów autodiagnostycznych z wyświetlaniem parametrów, stanów, aktywacji, regulacji i konfiguracji takich jak kasowanie kontrolek i operacji serwisowych, przeglądów i poduszek powietrznych, konfiguracji sterowników, kluczyków, pilotów. Łączy się przez Bluetooth z AXONE 4, AXONE 4 Mini, MULTI PEGASO lub z dowolnym komputerem PC. NAVIGATOR TXC jest wynikiem ciągłego zaangażowania w poszukiwanie rozwiązań, które ułatwią pracę mechaników samochodowych i zagwarantują praktyczność użytkowania.

NAVIGATOR TXC jest kompatybilny z protokołem PASS-THRU\*, który daje każdemu warsztatowi możliwość połączenia się z serwerem centralnym poszczególnych producentów pojazdów w celu pobrania pakietów oprogramowań lub oficjalnych danych technicznych. Funkcje PASS-THRU mogą zostać wykorzystane w przypadku konieczności aktualizacji oprogramowania jednego lub wielu sterowników lub też w sytuacji ich nieprawidłowego działania.

\* Skontroluj kompatybilność oraz funkcje udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru).

### KOMPATYBILNY Z



AXONE 4 MINI



AXONE 4



MULTI PEGASO



PC WINDOWS

# Diagnostyka wielomarkowa NAVIGATOR TXTs



NAVIGATOR TXTs 26 pinowy jest wielomarkowym narzędziem diagnostycznym i autodiagnostycznym, który podłączany jest bezpośrednio do gniazda diagnostycznego pojazdu i komunikuje się dzięki bezprzewodowej technologii Bluetooth z jednostkami wyświetlającymi takimi jak AXONE 4, AXONE 4 Mini, ze stacją wielozadaniową MULTI PEGASO lub z dowolnym komputerem klasy PC Windows. Brak ograniczeń narzucanych przez kable połączeniowe pozwala użytkownikowi wykonać wszystkie testy diagnostyczne z pełną swobodą przemieszczania się w warsztacie i wokół pojazdu.

NAVIGATOR TXTs umożliwia wykonanie testów autodiagnostycznych, wśród których są: odczyt i kasowanie błędów, odczyt parametrów systemu i stanów aktywacji, regulacje i konfiguracje, gaszenie kontrolki serwisowych i poduszek powietrznych, konfiguracje centralek, konfiguracje kluczyków i pilotów. NAVIGATOR TXTs jest kompatybilny z protokołem PASS-THRU\*, który daje każdemu warsztatowi możliwość połączenia się z serwerem centralnym poszczególnych producentów pojazdów w celu pobrania pakietów oprogramowań lub oficjalnych danych technicznych. Funkcje PASS-THRU mogą zostać wykorzystane w przypadku konieczności aktualizacji oprogramowania jednego lub wielu sterowników, lub też w sytuacji ich nieprawidłowego działania.

\* Skontroluj kompatybilność oraz funkcje udostępnione przez poszczególnych producentów pojazdów na [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru).

## KOMPATYBILNY Z



AXONE 4 MINI



AXONE 4



MULTI PEGASO



PC WINDOWS



# Diagnostyka dla serwisów ogumienia i stacji szybkiej obsługi NanoService



RECOMMENDED BY



NanoService jest urządzeniem zaprojektowanym specjalnie, by odpowiedzieć na specyficzne potrzeby serwisów ogumienia oraz nowoczesnych stacji szybkiej obsługi. Na przestrzeni ostatnich kilku lat praca serwisanta ogumienia uległa radykalnej zmianie. Jeszcze niedawno naprawiał przebiecie, dopasowywał nowe opony i sporadycznie wykonywał ustawienie geometrii kół. Masowe wprowadzenie systemów kontroli elektronicznej w wielu typach pojazdów, zrewolucjonizowało jego rolę i zmusza do stawienia czoła również elektronicznej diagnostyce.

NanoService z oprogramowaniem IDC4 Service umożliwia wykonanie regulacji dotyczących układu hamulcowego, układu kierowniczego i oświetlenia (reflektory, lampy, kierunkowskazy) oraz ogumienia, akumulatora i klimatyzacji.

NanoService komunikuje się z komputerem PC Windows bezprzewodowo i umożliwia wykonanie okresowych przeglądów w pojazdach wyposażonych w gniazdo OBD, ale również, dzięki odpowiednim adapterom, obsługuje pojazdy starszej generacji.

KOMPATYBILNY Z



PC WINDOWS

## IDC4 Service

### Serwisy ogumienia

IDC4 Service jest oprogramowaniem TEXA do zarządzania pracą urządzenia NanoService, przeznaczonym i odpowiadającym na specyficzne potrzeby SERWISÓW OGUMIENIA i STACJI SZYBKIEJ OBSŁUGI.

Przy użyciu NanoService, współpracującego z oprogramowaniem IDC4 w konfiguracji dla SERWISÓW OGUMIENIA, możliwe jest wykonywanie interwencji w zakresie: reflektorów/lamp/kierunkowskazów, ogumienia, geometrii/zawieszenia, układu hamulcowego/hamulca postojowego, układu kierowniczego.



REFLEKTORY/LAMPY/KIERUNKOWSKAZY



OGUMIENIE



GEOMETRIA/ZAWIESZENIE



UKŁ. HAMULCOWY/HAMULEC POSTOJOWY



UKŁAD KIEROWNICZY

### STACJE SZYBKIEJ OBSŁUGI

Poza wcześniej wymienionymi możliwościami diagnostycznymi NanoService, przy współpracy z oprogramowaniem IDC4 w konfiguracji dla STACJI SZYBKIEJ OBSŁUGI, umożliwia ponadto wykonywanie interwencji w zakresie: klimatyzacji/ogrzewania kabiny, układu hamulcowego/hamulca postojowego, ogumienia, silnika (w tym diagnostyka EOBD), resetu serwisu, akumulatora/rozsuszniaka, zestawu wskaźników, reflektorów/lamp/kierunkowskazów, układu kierownicy, geometrii/zawieszenia.



KLIMATYZACJA/OGRZEWANIE KABINY



UKŁ. HAMULCOWY/HAMULEC POSTOJOWY



OGUMIENIE



SILNIK (w tym diagnostyka EOBD)



RESET SERWISU



AKUMULATOR/ROZRUSZNIK



ZESTAW WSKAŹNIKÓW



REFLEKTORY/LAMPY/KIERUNKOWSKAZY



UKŁAD KIEROWNICZY



GEOMETRIA/ZAWIESZENIE



# Pomiary elektryczne

## TwinProbe



TwinProbe jest interfejsem TEXA przeznaczonym do wykonywania pomiarów typu analogowego i cyfrowego w ramach diagnostyki tradycyjnej. Jego cena jest niższa niż UNIProbe, będącego jego starszym bratem, ale to co ich łączy to praktyczne rozwiązania oraz precyzja, która zapewnia jakość każdej usłudze mechanika. Komunikuje się ze wszystkimi jednostkami wyświetlającymi TEXA lub z dowolnym komputerem PC Windows poprzez złącze USB lub za pomocą bezprzewodowej technologii Bluetooth. Obsługiwany jest przez oprogramowanie IDC4 lub alternatywnie MSS (Measurement System Software) do wykorzystania na komputerze PC.

TwinProbe zawiera:

- Oscyloskop: z dwoma niezależnymi kanałami analogowymi z wejściami  $\pm 200V$ , wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- Generator sygnałów: do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozworów.
- Amperomierz: do pomiaru natężenia prądu elektrycznego. Do wykonywania testów w których konieczne jest podpięcie TwinProbe do cęgów BICOR.

### KOMPATYBILNY Z



AXONE 4 MINI



AXONE 4



MULTI PEGASO



PC WINDOWS



## Pomiary elektryczne UNIProbe



UNIProbe jest interfejsem przeznaczonym do wykonywania pomiarów typu analogowego i cyfrowego w ramach diagnostyki tradycyjnej. Komunikuje się z wszystkimi jednostkami wyświetlającymi TEXA lub z dowolnym komputerem PC Windows poprzez złącze USB lub za pomocą bezprzewodowej technologii Bluetooth. Obsługiwany jest przez oprogramowanie IDC4 lub alternatywnie MSS (Measurement System Software) do wykorzystania na komputerze PC.

Zawiera 6 różnych narzędzi w jednym interfejsie:

- Oscyloskop: z czterema niezależnymi kanałami analogowymi z wejściami  $\pm 200V$ , wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- Tester Akumulatora: do testowania akumulatora oraz analizowania i kontroli całego systemu rozruchu i ładowania.
- TNET: do pomiarów oraz kontroli elektrycznej sieci komunikacyjnej CAN.
- Generator sygnałów: do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- Multimetr: do pomiaru napięcia, natężenia oraz oporu elektrycznego (z cęgami prądowymi).
- Tester Ciśnienia: do wykonania kontroli ciśnienia paliwa i turbo we wszystkich pojazdach.

### KOMPATYBILNY Z



AXONE 4 MINI



AXONE 4



MULTI PEGASO



PC WINDOWS





# Urządzenia do diagnostyki pokładowej

Coraz bardziej znacząca liczba systemów elektronicznych wykorzystywanych w pojazdach jest powodem pojawiania się problemów o charakterze sporadycznym lub krótkotrwałym, które przejawiają się tylko w określonych warunkach jazdy. Te trudne do wykrycia usterki, jeżeli nie zostaną rozwiązane i usunięte w odpowiednim czasie, mogą podważyć wiarygodność i profesjonalizm warsztatu. Ponadto, niektóre nowsze systemy elektroniczne mogą być diagnozowane tylko podczas ruchu pojazdu. Aby spełnić te wymagania TEXA opracowała OBD Log i OBD Matrix, dwa miniaturowe urządzenia, które zrewolucjonizowały podejście do napraw samochodowych.



# Diagnostyka pokładowa

## OBD Log



OBD Log jest urządzeniem elektronicznym podłączanym bezpośrednio do gniazda diagnostycznego pojazdu, które rejestruje wszystkie błędy i parametry związane ze sterowaniem silnika możliwe do pobrania poprzez protokół EOBD dla pojazdów benzynowych. Zgodnie z normą EURO 3 lub wyższą, oraz EURO 4 lub wyższą dla silników diesel. Jest instalowany przez mechanika w samochodzie klienta, gdzie pozostaje aktywny przez wiele dni nie zakłócając jego normalnego użytkowania, a jednocześnie ograniczając czas pobytu samochodu w warsztacie. OBD Log umożliwia na przykład wykonanie analizy parametrów silnika i wykonanie testów związanych z emisją, lub przeprowadzenie kontroli poprawnego spalania w silnikach zasilanych LPG.

Po zakończeniu okresu "obserwacji" urządzenie wypinane jest z samochodu i podłączane do komputera. Przy użyciu oprogramowania OBD Log SW Suite zarejestrowane dane pobierane są do komputera w podziale na wykonane trasy, aby ułatwić mechanikowi precyzyjne uchwycenie momentu, w którym usterka wystąpiła.

OBD Log zdobył palmę zwycięstwa na "Międzynarodowym Gran Prix w dziedzinie Innowacji" w kategorii "Wyposażenie warsztatu" na targach Equip Auto w Paryżu w 2009 roku.

### KOMPATYBILNY Z



PC WINDOWS

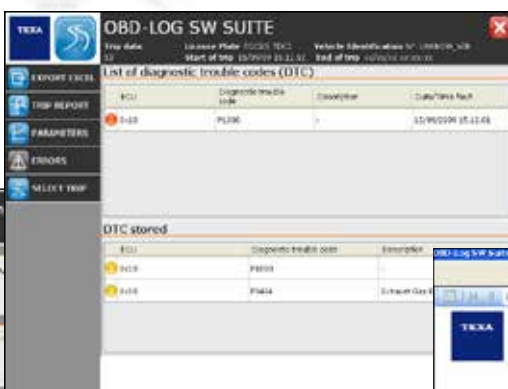
## OBd Log SW SUITE

OBd Log SW Suite jest oprogramowaniem do pobierania i wizualizacji na komputerze PC wszystkich danych zarejestrowanych przez OBd Log w okresie, kiedy był podłączony do samochodu w celu monitorowania związanych ze sterowaniem silnika. Dzięki jego użyciu możliwe jest skonfigurowanie urządzenia i dobór określonych parametrów, takich jak Prędkość Pojazdu, Obroty Silnika, Temperatura Silnika, Położenie Przepustnicy i inne. Można także zarządzać bazą danych z wszystkich przeprowadzonych na pojeździe testach, podzielonych według daty wykonania



Zdjęcie 1

Konfiguracja urządzenia: OBd Log może zostać skonfigurowany zgodnie z potrzebami mechanika.

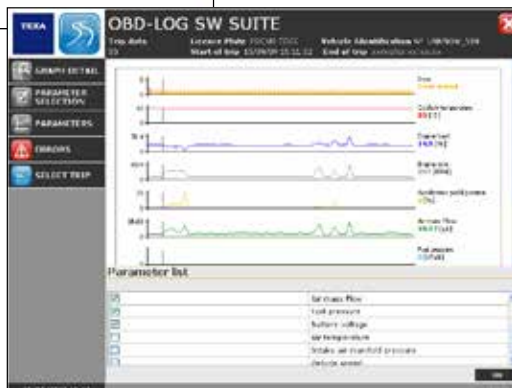


Zdjęcie 2

Błędy: oprogramowanie umożliwia wizualizację listy błędów odczytanych podczas różnych tras.

Zdjęcie 3

Wykres błędów: oprogramowanie zestawia odczytany błąd z parametrami domyślnymi silnika.



Zdjęcie 4

Raport graficzny: istnieje możliwość wydruku szczegółowego raportu graficznego, który można przekazać klientowi lub zachować we własnej dokumentacji.

automechanika  
innovationaward



OBD MATRIX jest innowacyjnym urządzeniem, które podpięte do gniazda OBD, umożliwia wykonanie diagnostyki oraz rejestracji systemów elektronicznych (z wyjątkiem systemów bezpieczeństwa) dostępnych dla diagnostyki w czasie ruchu pojazdu ograniczając czas pobytu samochodu w warsztacie. Usterki o charakterze sporadycznym i krótkotrwałym występujące w różnych centralkach elektronicznych, które podczas postoju pojazdu byłyby niezmiernie trudne do wykrycia, zostają zidentyfikowane i usunięte dzięki temu zaawansowanemu “narzędziu śledczemu”.

OBD MATRIX diagnozuje wszystkie marki, modele i systemy elektroniczne zawarte w oprogramowaniu IDC4 MATRIX. Po zakończeniu okresu “obserwacji” pojazdu, mechanik musi tylko podłączyć urządzenie do komputera PC i pobrać dane. Istnieje także możliwość wyświetlenia wszystkich parametrów zarejestrowanych przez OBD MATRIX nawet jeśli nie wystąpi żadna nieprawidłowość.

OBD Matrix zdobył w 2010 nagrodę “Automechanika Innovation Award” w kategorii “Naprawy/Diagnostyka” na targach Automechanika 2010 we Frankfurcie, a w roku 2011 nagrodę “Galería de Innovación” w kategorii “Diagnostyka Elektroniczna” podczas Międzynarodowych Targów Motortec w Madrycie.

#### KOMPATYBILNY Z



PC WINDOWS



AXONE 4

## IDC4 MATRIX

IDC4 MATRIX jest oprogramowaniem umożliwiającym mechanikowi łatwe i szybkie zarządzanie pracą OBD MATRIX podczas napraw bardzo licznej grupy marek i systemów elektronicznych, odczyt parametrów w szczególnych sytuacjach obciążenia silnika. Jest niezmiernie przydatny również do monitorowania poprawnego działania wtryskiwaczy, automatycznej skrzyni biegów lub czujników obrotów turbosprężarki, wymiany oleju czy ciśnienia klimatyzacji.



Zdjęcie 1

Konfiguracja urządzenia: przy użyciu czytnika dostarczanego na wyposażeniu konfiguruje się urządzenie i przesyła dane do komputera PC.



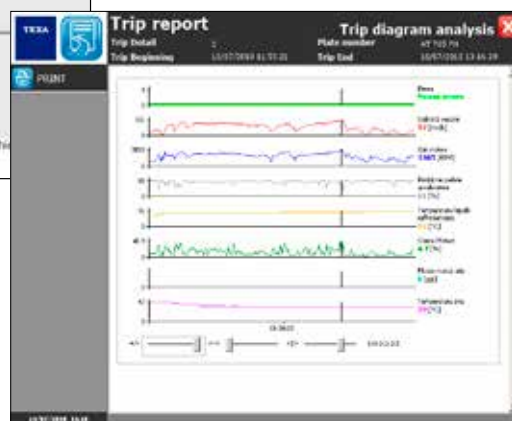
Zdjęcie 2

Instalacja urządzenia: po skonfigurowaniu OBD MATRIX można umieścić go w gnieździe diagnostycznym pojazdu, aby rozpocząć monitoring jego pracy.



Zdjęcie 3

Wizualizacja tras: po powrocie samochodu do warsztatu ponownie podpiną się OBD MATRIX do komputera PC w celu pobrania danych zarejestrowanych podczas poszczególnych tras.



Zdjęcie 4

Raport z tras: analiza graficzna tras zestawia zarejestrowane przez urządzenie parametry ułatwia ich porównanie.

# Analiza emisji

Rozwiązanie TEXA do analizy emisji spalin zawiera szereg konkretnych narzędzi do prawidłowego wykonania wszystkich badań i kontroli wymaganych przez obowiązujące przepisy w zakresie emisji zanieczyszczeń: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3.



## Analizator spalin i dymomierz



OPABOX Autopower oraz GASBOX Autopower są pomiarowymi urządzeniami TEXA, pierwszy przeznaczony do silników diesel, drugi do silników benzynowych. Wyposażone są w praktyczny wózek teleskopowy, który umożliwia ich swobodne przemieszczanie w warsztacie.

Aby zapewnić jak najlepszą dynamikę wykorzystania, oprócz tradycyjnego kabla podłączeniowego do sieci elektrycznej, OPABOX i GASBOX mogą zostać podłączone również do Power Pack, praktycznego, wymiennego modułu akumulatorowego, który można doładowywać, zapewniając praktycznie nieograniczony czas pracy. Rozwiązanie to umożliwia posiadanie kilku wymiennych akumulatorów, zawsze naładowanych i gotowych do pracy.

## GAS Mobile



To przenośny wyświetlacz, lekki i kompaktowy, wyposażony w wyświetlacz graficzny LCD o wysokiej rozdzielczości, który pozwala wykonać testy na wszystkich typach silników benzynowych, diesel lub zasilanych paliwami alternatywnymi. Wykorzystuje bezprzewodową technologię Bluetooth do komunikacji z OPABOX, GASBOX oraz czujnikami prędkości obrotowej i temperatury silnika RC2 i RC3. Dzięki zastosowaniu baterii litowo-jonowych może pracować bez doładowania przez pełny dzień pracy, nie wymaga zasilania z sieci lub z pojazdu i może być stosowany nawet w kabinie samochodu.

## MULTI PEGASO



Jest to kompletna stacja wielozadaniowa, która może zarządzać pracą wszystkich urządzeń do analizy spalin. Wyposażona została w procesor Intel Atom dual-core 1,86Ghz, 2Gb RAM pamięci, dysk HD 340 GB, ekran 19", nagrywarkę DVD i pilota typu mouse on-air, oraz oprogramowanie Windows 7. System wyposażony jest ponadto w technologię Bluetooth oraz kolorową drukarkę. W dolnej części stacji znajdują się wgnęki ze złączami do ładowania modułów GASBOX Autopower i OPABOX Autopower. Solidność i jednocześnie poręczność obsługi stacji MULTI PEGASO sprawiają, że jest idealnym narzędziem pracy w warsztacie.

## RC2 i RC3



Czytniki obrotów i temperatury silnika, które komunikują się z jednostkami wizualizacyjnymi TEXA oraz ze stacją MULTI PEGASO w sposób bezprzewodowy, dzięki zastosowaniu bezprzewodowej technologii Bluetooth. RC2 może wykonać pomiary przy pomocy mikrofonu oraz sygnału resztkowego akumulatora lub też poprzez kłamię indukcyjną i czujnik piezoelektryczny. RC3 poza wymienionymi wyżej sposobami, może odczytać dane bezpośrednio z gniazda OBD pojazdu.

# Stacje obsługi układu A/C do R1234yf i R134a

Linia KONFORT 700 złożona jest z 6 modeli o różnej charakterystyce i zastosowaniu i umożliwiając skutecznego wykonanie serwisów zarówno w pojazdach wyposażonych w nowy czynnik R1234yf, jak i "stary" R134a. Produkowana jest na wysoko zautomatyzowanych liniach montażowych. Komponenty i skomplikowane podzespoły przechodzą zaawansowane skomputeryzowane kontrole i badania w fazie wstępnego montażu, aby zapewnić niezrównaną jakość i długotrwałą niezawodność.

KONFORT posiada w sumie osiem zarejestrowanych patentów międzynarodowych. Podzespoły posiadają wyjątkowe właściwości i gwarancję efektywności odzysku czynnika przekraczającą 95%. Interesujący design połączony jest z intuicyjną obsługą, solidnością i bezpieczeństwem, aby uprościć maksymalnie wszystkie prace konserwacyjne.





# Diagnostyka układu A/C

## KONFORT 780R

R134a  
R1234yf



Jest najwyższym modelem nowej serii 700 i stanowi maksymalnie zaawansowaną stację obsługi układów klimatyzacji dostępną obecnie na rynku. 780R posiada praktycznie takie same wymiary zewnętrzne, co pozostałe modele, a zawiera dwa zbiorniki wewnętrzne oraz dwa oddzielne obwody odzysku, recyklingu i ponownego podawania czynnika, co daje możliwość równoległego korzystania z dwu typów czynników ( "starego" R134a i "nowego" R1234yf). Obsługa stacji jest w pełni automatyczna, przewiduje wykorzystanie hermetycznych pojemników na olej, podzespołu blokady wagi i automatycznej kontroli poprawności wagi czynnika. Dysponuje ponadto specjalnym systemem czyszczenia wewnętrznych obwodów hydraulicznych w całej stacji podczas wymiany czynnika. Dlatego też przy jej wykorzystaniu, operator może zamiennie wykonywać serwisowanie samochodów wyposażonych w układy klimatyzacji na różne typy czynnika. Stacja przeprowadza automatycznie płukanie przewodów, które zajmuje około jednej minuty, potrzebnej na przejście z obsługi jednego czynnika, na drugi. KONFORT 780R BI-GAS, posiadająca wyższą cenę zakupu, niż pozostałe modele tej samej linii, stanowi dalekowzroczną inwestycję, szczególnie dla warsztatów, które zamierzają kupić nowe stacje nawet do obsługi starego czynnika R134a, ponieważ mogą otrzymać ponadto możliwość obsługi samochodów nowej homologacji, maksymalizując zwrot ekonomiczny.

# 780R

BI-GAS

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

- Jednoczesna obsługa czynników R134a i R1234yf
- Kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości
- Rozwinięty interfejs graficzny
- BAZA DANYCH i usługi dodatkowe na karcie SD
- Ruchomy zespół manometry-wyświetlacz (z wyj. rynku niemieckiego)
- 2 zbiorniki wewnętrzne 12 kg
- Precyzja przy podawaniu +/- 15 gr
- Wysoka skuteczność odzyskiwania czynnika (ponad 95%)
- Dwustopniowa pompa próżniowa
- Hermetyczne zbiorniki na olej zapobiegające zawilgoceniu
- Automatyczne i precyzyjne podawanie olejów
- Automatyczne rozpoznanie pojemników na olej
- Automatyczna kontrola odważania czynnika
- System blokady wagi
- Automatyczna sygnalizacja przeglądów stacji
- Tryby pracy:
  - BAZA DANYCH
  - PROGRAM ZAAWANSOWANY
  - MOJA BAZA DANYCH
- Wielojęzyczne oprogramowanie
- Automatyczna kompensacja długości przewodów serwisowych
- Uproszczone przeglądy stacji
- Automatyczne odprowadzanie nieskompresowanych gazów
- Drukarka termiczna

### OPCJE

Zestaw do płukania układu klimatyzacji, Zestaw VDC, Zestaw kontroli wydajności klimatyzacji pojazdu, Zestaw identyfikatora czynnika.

**Odwiedź naszą stronę**  
[www.texa.com/konfort](http://www.texa.com/konfort)

Odkryj wyjątkowe rozwiązania stacji KONFORT 700 na [www.texa.com/konfort](http://www.texa.com/konfort). Znajdziesz tam obszernie opisy, zdjęcia i filmy poświęcone naszej innowacyjnej linii stacji klimatyzacji, dziś gotowych na przyszłość.

## KONFORT 710R



Obecnie, w okresie przejściowym pomiędzy starym i nowym czynnikiem, TEXA nie chce ignorować zapotrzebowania rynku na stacje obsługujące tylko czynnik R134a, które obsługują na dzień dzisiejszy zdecydowaną większość parku samochodowego.

Mimo, że KONFORT 710R TEXA jest modelem bazowym, charakteryzuje się całym szeregiem ważnych funkcji dostępnych w linii KONFORT 700, takich jak automatyczna kontrola nieszczelności, podawanie czynnika przy użyciu wagi elektronicznej, podawanie automatyczne olejów i UV – sterowane czasowo, wydajny odzysk czynnika (skuteczność powyżej 95%).

## KONFORT 720R



Stacja KONFORT 720R została zaprojektowana do obsługi wszystkich układów klimatyzacji samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych, przy zachowaniu szczególnie korzystnej ceny zakupu, bez rezygnacji z wszystkich nowych technologii charakteryzujących styl nowej gamy KONFORT. Jest wyposażona w automatyczne funkcje do odzysku oraz recyklingu czynnika oraz odzyskiwania oleju. Ilość oleju i barwnika UV jest kontrolowana przez automatyczny układ zaworów, pozostawiając operatorowi tylko kilka prostych czynności do wykonania ręcznie.

720R może zostać zakupiona w konfiguracji na tradycyjny czynnik R134a, lub na nowy R1234yf, z możliwością późniejszego przebrojenia na inną konfigurację, poprzez odpowiedni zestaw opcjonalny.

## KONFORT 760R i 760R BUS



Zarządzanie serwisem jest w pełni zautomatyzowane, nie wymaga użycia żadnego ręcznego zaworu. Cechami charakterystycznymi tego modelu w porównaniu do 720R, są systemy hermetycznych pojemników na olej, w pełni zautomatyzowane zarządzanie serwisem, system blokowania/odblokowania wagi i automatyczna kontrola dokładności pomiaru czynnika.

Wersja 760R BUS, rozwinięta do obsługi stacji układów klimatyzacji o dużej pojemności, wyposażona jest w zbiornik wewnętrzny o pojemności 30 kg, sprężarkę o pojemności 21cm<sup>3</sup> oraz dwustopniową pompę próżniową.

Może zostać zakupiona w konfiguracji na tradycyjny czynnik R134a, lub na nowy R1234yf, z możliwością późniejszego przebrojenia na inną konfigurację, poprzez odpowiedni zestaw opcjonalny.

## KONFORT 770S



KONFORT 770S przeznaczona jest wyłącznie do obsługi czynnika R1234yf. Wdraża unikalne rozwiązania technologiczne odpowiadające specyficznym wymaganiom niemieckich producentów pojazdów. Zbiornik czynnika chłodniczego jest umieszczony na solidnej wadze elektronicznej z systemem bezpieczeństwa, który zapobiega rozkalibrowaniu się wagi podczas transportu lub przemieszczania w warsztacie. Jest wyposażona w automatyczny system kontroli szczelności, powiązany z certyfikowanymi manometrami EN837 Klasy 1 o doskonałej precyzji. Dokładność wagi czynnika jest zupełnie wyjątkowa i gwarantuje maksymalny margines błędów +/- 15 gr. Zastosowane podzespoły, jak na przykład innowacyjna grupa odzysku, posiadają wyjątkową charakterystykę i gwarantują skuteczność odzyskiwania czynnika przewyższającą 95%.

## IDENTYFIKATOR CZYNNIKA

TEXA opracowała innowacyjny identyfikator czynnika, jedyny produkowany w Europie. Montowany jest seryjnie w stacjach KONFORT 770S i opcjonalnie dostępny dla wszystkich modeli stacji serii 700 (z wyjątkiem 720R i 710R); chroniony trzema międzynarodowymi zgłoszeniami patentowymi, jest w stanie kontrolować czystość zarówno R134a jak i R1234yf. Jego wykorzystanie zapobiega podejmowaniu przez mechanika jakichkolwiek ryzykownych dla niego operacji i tworzeniu się niestabilnych i potencjalnie wybuchowych mieszanek czynnika.



# Program TEXAEDU dla środowiska CAR

Praca na systemach elektronicznych, które zarządzają pracą nowoczesnych pojazdów wymaga nie tylko znajomości podstawowych zasad, ale także dogłębnego i specjalistycznego szkolenia. Dlatego w swojej szerokiej gamie produktów, TEXA oferuje również specjalistyczne szkolenia techników motoryzacyjnych organizowane przez swoje ośrodki szkoleniowe. Program szkolenia TEXAEDU jest podzielony na moduły, umożliwiające dobór właściwego kursu do konkretnych potrzeb uczestników. Możliwość korzystania z narzędzi diagnostycznych w sali szkoleniowej oraz podczas testów praktycznych na pojazdach zapewnia bezproblemową integrację pomiędzy sesją teoretyczną i praktyczną, a także szybsze i bardziej efektywne uczenie się.



## OBSŁUGA KLIMATYZACJI DLA PERSONELU UPRAWNIENEGO DO OBSŁUGI GAZÓW FLUOROWYCH W POJAZDACH SILNIKOWYCH

CZAS TRWANIA: 8h

Wraz z wydaniem dekretu DPR nr43 z dnia 27 stycznia 2012, zgodnie z rozporządzeniem CE n. 842/06, personel zatrudniony do odzysku fluorowanych gazów cieplarnianych z systemów klimatyzacji w pojazdach mechanicznych, w celu wykonania nawet prostej operacji uzupełnienia lub tylko kontroli pojazdu, musi posiadać specjalne uprawnienia. TEXA uzyskała certyfikację dla własnego szkolenia, a zatem jest w stanie wystawiać certyfikat kwalifikacyjny po zakończeniu wymaganego szkolenia.

W oparciu o minimalne wymagania rozporządzenia CE 307/08, obowiązkowe szkolenie ma na celu przekazać wiedzę i umiejętności z zakresu podstawowych przepisów prawnych i procedur bezpiecznej obsługi.

Oprócz minimalnych wymogów, w czasie szkolenia omawiane są szczegółowo procedury diagnostyczne w elektronicznych systemach klimatyzacji specyfika technologii stosowanej w elektronicznych systemach klimatyzacji pojazdów hybrydowych.

## D2CT - DIAGNOSTYKA UKŁADÓW KLIMATYZACJI

CZAS TRWANIA: 8h

Znajomość podstawowych cech termodynamicznych układów i głównych części systemu klimatyzacji pojazdu. Ogólna wiedza na temat stosowania i właściwości fluorowodorowych gazów i wpływu emisji czynnika chłodniczego na środowisko. Znajomość przepisów WE 842/2006 w sprawie niektórych fluorowodorowych gazów cieplarnianych oraz treści dyrektywy 2006/40/WE. Możliwość korzystania z urządzeń do odzysku czynnika chłodniczego i wyjaśnienie podstawowych procedur odzyskiwania.

## D3 - TECHNIKI KASOWANIA I KONFIGURACJI 2011

CZAS TRWANIA: 8h

Zapoznanie się z najnowszymi procedurami diagnostycznymi, procedurami kasowania przy użyciu urządzenia diagnostycznego oraz wykonywanie regulacji na wybranych systemach.

Silnik - Autodiagnostyka Volvo XC60; Kontrola FAP Golf V; Analiza automatycznej skrzyni biegów BMW; autodiagnostyka Renault Grand Espace; autodiagnostyka silników MultiAir.

Podwozie - Elektryczny hamulec postojowy Volvo XC60; Koła skrętne tylne Renault Laguna III "4 Control"; Zawieszenie samopoziomujące Citroën C5 "Hydractive 3".

Nadwozie - Zestaw wskaźników Golf VI; Airbag Fiat 500.

Komfort - Klimatyzacja nowy Volkswagen Touran; Regulacje klimatyzacji.

## D4 - TECHNIKI DIAGNOSTYKI OSCYLOSKOPEM

CZAS TRWANIA: 8h

Prezentacja funkcji dostępnych na ekranie oscyloskopu i wyjaśnienie zasad odczytu sygnałów analogowych i cyfrowych, takie jak szczyt do szczytu sygnału, częstotliwość, PWM i T-NET w trybie linii CAN. Kurs obejmuje głównie praktyczne sesje, z przykładami takimi jak: analizy potencjału masy i zasilania, kontrola sygnału DFM alternatorów, analiza sygnałów lambda, cyfrowy miernik masy powietrza, RPM i czujnika synchronizacji fazy. Ostatnia część kursu analizuje kilka przydatnych funkcji do sprawdzania sygnałów cyfrowych na sieci CAN za pośrednictwem łatwego w użyciu modułu T-NET.

## D5 - DIAGNOSTYKA I WYSZUKIWANIE USTEREK NA DRODZE

CZAS TRWANIA: 8h

Umiejętność wyszukiwania rozwiązań nieprawidłowości na podstawie analizy rzeczywistych przypadków usterek z wykorzystaniem zapisu parametrów przy pomocy mobilnych narzędzi do diagnostyki pokładowej OBD Log i OBD MATRIX.

Diagnostyka pokładowa rozpoznaje z wyprzedzeniem pewne nieprawidłowości pracy silnika na podstawie kontroli i monitoringu wszystkich centralnych funkcji pojazdu. Podstawowym celem szkolenia jest pozyskanie umiejętności i zastosowania nowej techniki mobilnej diagnostyki, która nie ogranicza się do gromadzenia i weryfikacji parametrów z różnych czujników, ale także pozwala ocenić wiarygodność wartości w różnych warunkach pracy.

## D6 - Regulacje i konfiguracje w IDC4 Service dla serwisów ogumienia & stacji szybkiej obsługi

CZAS TRWANIA: 8h

Podczas szkolenia omówione zostają cechy urządzenia NanoService w połączeniu z oprogramowaniem IDC4 Service, przeznaczonego do diagnostyki i konserwacji pojazdów w serwisach ogumienia oraz stacjach szybkiej obsługi; ilustracja jego działania przy użyciu najbardziej typowych operacji takich jak: regeneracja DPF i FAP, gaszenie kontrolki oleju w samochodzie Fiat i Ford, procedura wymiany okładzin hamulcowych w pojazdach z grupy VAG i Volvo z elektromechanicznym hamulcem postojowym, systemy monitorowania ciśnienia w oponach, gaszenie kontrolki przebiccia opony w BMW i Renault, nastawianie i kalibracja czujnika kąta skrętu w samochodzie Fiat. Ponadto przeprowadzona zostaje również przykładowa procedura konserwacyjna i reset kontrolki oraz wymiana/kodowanie akumulatora na pojazdach BMW. Szkolenie zamyka omówienie obowiązujących przepisów w zakresie zanieczyszczeń oraz systemu E0BD.

## G9 - DIAGNOSTYKA SIECI CAN-BUS

CZAS TRWANIA: 12h

Poznanie zasad funkcjonowania systemów transmisji i odbioru danych w Lokalnej Sieci Sterującej (Controller Area Network, CAN), logika działania, architektura systemu i zasobów diagnostycznych dla B-CAN i C-CAN oraz Body Computera. Ilustracja różnic pomiędzy systemem VENICE, a późniejszymi wersjami systemów MULTIPLEXING. Umiejętność wykonania procedury autodiagnostyki z wykorzystaniem „funkcji wyszukiwania obecnych systemów” w testowanych pojazdach. Pozyskanie umiejętności kontroli synchronizacji sieci CAN przy użyciu metod diagnostyki i wyszukiwania usterek z wykorzystaniem zasobów analizy sieci oraz autodiagnostyki.

**G10 - DIAGNOSTYKA KLIMATYZACJI ELEKTRONICZNEJ****CZAS TRWANIA: 8h**

Wprowadzenie do nowych przepisów prawnych dotyczących układów klimatyzacji w oparciu o Dyrektywę 2006/40/CE i zastosowania nowego czynnika HFO-1234yf jak i odpowiadających mu zmian w budowie układów klimatyzacji pojazdów. Analiza funkcjonowania nowych sprężarek sterowanych elektronicznie w pojazdach HYBRYDOWYCH i opis układu klimatyzacji sterowanej elektronicznie stosowanego w Toyota Prius. Dogłębne zrozumienie systemów klimatyzacji automatycznej Renault Megane II i Climatronic Volkswagen Golf 6. Zapoznanie się z procedurami diagnostycznymi z wykorzystaniem narzędzi TEXA oraz metod podawania czynnika przy użyciu stacji KONFORT 700 i 600.

**G11 - DZIAŁANIE I DIAGNOSTYKA SYSTEMÓW HYBRYDOWYCH****CZAS TRWANIA: 8h**

Architektura i działanie systemu "Micro Hybrid" (Start & Stop) Fiat, Citroën oraz BMW, systemu "Mild Hybrid" Honda i Volkswagen oraz systemu "Full Hybrid". Architektura pojazdów hybrydowych: Micro-Hybrid, Mild Hybrid, Full Hybrid.

Omówienie przypadków pojazdów z systemem Micro-Hybrid: Start & Stop Citroen C4, systemem Start/Stop BMW serii 1 (MSA, warunki niedopuszczające do zatrzymania silnika, MSA podzespoły), systemem Start&Stop Fiat.

Praktyczne testy: Honda Civic Hybrid, Honda Insight Hybrid, Volkswagen Touareg Hybrid, Grupa Fiat Start & Stop.

**G12A - DZIAŁANIE DIAGNOSTYKA UKŁADÓW ZASILANYCH CNG****CZAS TRWANIA: 8h**

Szkolenie ma na celu zilustrowanie działania układów zasilanych CNG, rozpoznawanie ich elementów i funkcji. Technik uzyska informacje na temat najważniejszych przepisów regulujących przeglądy tych układów i procedur zarządzania bezpieczeństwem w warsztacie. Poddane analizie zostanie 5 generacji systemów zasilania CNG opracowanych przez głównych producentów (Landi, BRC), a następnie pracy niektórych układów OEM (Fiat, Volkswagen, Mercedes), skupiając się na użyciu narzędzi diagnostycznych do rozwiązywania nieprawidłowości tych układów.

**G12B - DZIAŁANIE DIAGNOSTYKA UKŁADÓW ZASILANYCH LPG****CZAS TRWANIA: 8h**

Szkolenie ma na celu zilustrowanie działania układów zasilanych LPG. Technik uzyska informacje na temat ich budowy i głównych elementów, ich funkcji oraz procedur kontroli ich sprawności. Zapoznany zostanie z najważniejszymi przepisami obowiązującymi w tym zakresie, procedurami wykonania poprawnego przeglądu oraz zasadami bezpieczeństwa podczas przeprowadzania napraw przy użyciu narzędzi diagnostycznych do analizy najczęściej spotykanych usterek układów zasilanych LPG.

**S5a - DZIAŁANIE I DIAGNOSTYKA ZAUTOMATYZOWANYCH SKRZYŃ BIEGÓW****CZAS TRWANIA: 8h**

Zapoznanie się z umiejętnościami rozpoznania różnych rodzajów zautomatyzowanych skrzyń biegów, zasad funkcjonowania i wykorzystania ich autodiagnostyki na przykładach. Zapoznanie się z zasadami działania zautomatyzowanych skrzyń biegów ze sterowaniem elektronicznym, z rozróżnieniem zautomatyzowanych skrzyń o konfiguracji standardowej oraz zautomatyzowanych skrzyń z podwójnym sprzęgłem; skrzynia biegów Selespeed, DSG Volkswagen i bezstopniowej skrzyni BMW. Pozyskanie umiejętności analizy parametrów, kalibracji i synchronizacji poprzez procedury diagnostyczne. Zapoznanie się ze sposobami kontroli, uzupełniania oleju i wymiany filtrów.

**S5b - DIAGNOSTYKA AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW****CZAS TRWANIA: 8h**

Zapoznanie się z zasadami działania bezstopniowej automatycznej skrzyni biegów (CVT) i automatycznej skrzyni biegów (AT) z przekładnią planetarną. Przeprowadzanie prawidłowej diagnostyki i konfiguracji sterowników skrzyni AT Mercedes 7G Tronic i skrzyni ZF 6HP stosowanej przez BMW, AUDI, LAND ROVER i JAGUAR. Przegląd procedur rutynowej konserwacji (wymiana oleju, kontrola poziomów, wymiana filtra).

**S6 - DIAGNOSTYKA COMMON RAIL NOWYCH SILNIKÓW AUDI-VOLKSWAGEN****CZAS TRWANIA: 8h**

Zapoznanie się z właściwościami technicznymi systemu SIMOS PCR2 stosowanego w silniku 1.6 TDI i systemu BOSCH EDC 17 CP14 stosowanego w silniku 2.0 TDI. Przeprowadzanie analizy strategii działania wtryskiwacza piezoelektrycznego Bosch i układu dolotowego i wydechowego powietrza. Wykonanie procedury autodiagnostyki tych układów potrzebnej do przeprowadzenia naprawy i konserwacji tych samochodów, z wykorzystaniem informacji na temat układu dolotowego i wydechowego spalin 2,0 TDI i 1,6 TDI.

**S7 - DZIAŁANIE I DIAGNOSTYKA SYSTEMU HYBRYDOWEGO TOYOTA****CZAS TRWANIA: 8h**

Opis komponentów systemu hybrydowego w Toyota: grupa inwertera i akumulatorów, HV, lokalizacja jednostki sterującej i elementów układu. Wyjaśnienie działania silnika termicznego 1 NZ FXE. Analiza sieci komunikacyjnej oraz sieci zasilania elektrycznego tradycyjnego i procedur przywracania ustawień. Ilustracja hybrydowego układu hamulcowego ECB (Electronically Controlled Brake System). Autodiagnostyka usterek.

# TEXA

TEXA założona w 1992, jest dzisiaj europejskim liderem w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji. TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia około 450 pracowników na całym świecie, w tym ponad 100 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju.

Również liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: prestiżowy Frost & Sullivan w 2006 i 2007, nagroda GIPA (Inter Groupement Professionnel de l'Automobile) w 2009 r. za program TEXAEDU, zdobywa w tym samym roku Złote Trofeum w Grand Prix Internationaux Innovation Automobile w Paryżu; w 2010 roku na targach Automechanika we Frankfurcie otrzymuje Innovation Trophy i w 2011 roku nagrodę „Galeria de Innovacion” na targach Motortec w Madrycie.

W 2011 roku założyciel i Prezes TEXA, odebrał z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej najwyższą nagrodę konkursu „Biznes dla Innowacji Confindustria” dla najbardziej innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch. Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech, na nowoczesnych i zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję precyzji. Texa przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów i otrzymała niezwykle wymagający certyfikat ISO TS 16949 wymagany od dostawców producentów pojazdów na pierwszy montaż. Wszystkie urządzenia TEXA produkowane są we Włoszech.



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Informacje o zgodności IDC4 oraz minimalnych wymaganiach sprzętowych znajdziesz na stronie: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

WSZYSTKIE PRODUKTY  
TEXA POSIADAJĄ  
24 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĘ



## OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z „Listą pokrycia diagnostycznego” produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

 MADE IN ITALY



**TEXA Poland Sp. z o.o.**  
ul. Babińskiego, 4  
30-393 Kraków - POLAND  
Phone: 0048-12-263 10 12  
Fax 0048-12-263 29 85  
[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)  
[info.pl@texa.com](mailto:info.pl@texa.com)

  
[www.facebook.com/texacom](http://www.facebook.com/texacom)  
  
[www.youtube.com/texacom](http://www.youtube.com/texacom)



Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.  
Jest używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801623  
Maj 2013 - Polacco - V2.0