

OFERTA

Nowy próbnik wtryskiwaczy Common Rail: EPS 118



BOSCH
Technologia bliżej nas

EPS118 Próbnik wtryskiwaczy Common Rail wszystkich producentów

EPS118 – szybka i łatwa weryfikacja sprawności wszystkich wtryskiwaczy CR

Urządzenie w wersji podstawowej jest przystosowane do testowania wtryskiwaczy elektromagnetycznych oraz piezoelektrycznych Bosch stosowanych zarówno w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Urządzenie obsługuje się w sposób intuicyjny, za pomocą dotykowego ekranu. Po uruchomieniu programu należy wpisać numer badanego wtryskiwacza i wywołać właściwe dane testowe. Wtryskiwacz należy zamontować w uchwycie urządzenia umieszczając końcówkę wtrysku w przezroczystej komorze wtryskowej, podłączyć przewody paliwowe, wysterylizować elektrycznie i uruchomić badanie.

W pełni automatyczny test obejmuje sprawdzenie szczelności, parametrów elektrycznych cewki lub piezoelementu oraz przebieg dawkowania w różnych zakresach obciążenia. Na podstawie uzyskanych wyników mechanik uzyskuje informacje czy wtryskiwacz nadaje się jeszcze do użycia, czy jest faktycznie uszkodzony.

Urządzenie wymaga podłączenia do instalacji elektrycznej 240 V oraz pneumatycznej o ciśnieniu 7-8 bar i wydajności min. 320 l/min.

Możliwość rozbudowy urządzenia podstawowego

Próbnik można przystosować do testowania wszystkich typów wtryskiwaczy innych producentów niewielkim nakładem finansowym kupując zestaw dodatkowy.

Podłączenie zasilania wtryskiwaczy CRIN stosowanych w samochodach ciężarowych

Wymagane jest zastosowanie specjalizowanych adapterów zasilających. Dostępne osobno.

EPS 118 Wersja podstawowa	Bosch	0 683 803 180
Zestaw dodatkowy do wtryskiwaczy obcych	Delphi, Denso, Continental	1 687 010 518

Katalogowa cena urządzenia EPS 118 - wersja do wtryskiwaczy Bosch: 36.900,- PLN netto

Uzupełnienie do wtryskiwaczy innych producentów: 2.700,- PLN netto

Cena zawiera: koszty transportu do odbiorcy w kraju, koszt montażu i uruchomienia.

Urządzenia posiadają 24 miesięczną gwarancję, serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.
Oferta cenowa niewiążąca.

Lista najważniejszych adapterów i elementów podłączeniowych do CRIN

Produkt	Zastosowania	Numer zamówieniowy	Sztuk	Cena detal netto
Adapter - A1i (1 szt)	Cummins, VW, Ford	1.685.720.297	1	1 300,00
Adapter - A2i (1 szt)	Ciągniki Valtra	1.685.720.314	1	1 300,00
Adapter - A3e (1 szt)	Iveco, CASE, New Holland	1.685.720.344	1	1 300,00
Adapter - A3i (1 szt)	Iveco, Cummins, CASE, Dongfeng, MAN	1.685.720.296	1	1 300,00
Adapter - A4i (1 szt)	Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, YamZ	1.685.720.316	1	1 300,00
Adapter - A5i (1 szt)	MAN TGA D2876, TGX D2840, Liebherr D2868	1.685.720.300	1	1 300,00
Adapter - A6i (1 szt)	MAN TGL D0834, TGM D0836	1.685.720.318	1	1 300,00
Adapter - A13i (1 szt)	Renault, Fendt, FAW, Yuchai, Foton, Weichai, Deutz	1.685.720.332	1	1 300,00
Adapter - A14i (1 szt)	MAN D2066, International Harvester, MWM	1.685.720.334	1	1 300,00
Króciec podłączeniowy do pojedynczych adapterów		1.683.386.166	9	220,00
O-ring do króćca podłączeniowego		1.680.210.143	9	20,00
Przewód podłączeniowy przelew z adapterów CRIN		1.685.720.297	1	440,00
<p>Adaptory A5i, A6i oraz A14i mają odpowiedniki przystosowane tylko do EPS118 posiadające króciec i przewód przelewowy oznaczone odpowiednio: A5sg - 1 681 335 122, A6sg - 1 681 335 123, A14sg - 1 681 335 124</p>				